

習近平：完善人民代表大會制度 保障人民當家作主

【大公報訊】據新華社報道：2月16日出版的第4期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《堅持和完善人民代表大會制度 保障人民當家作主》。這是習近平總書記2012年12月至2023年6月期間有關重要論述的節錄。

文章強調，在中國實行人民代表大會制度，是深刻總結近代以後中國政治生活慘痛教訓得出的基本結論，是中國社會100多年激越變革、激盪發展的歷史結果，是中國人民翻身作主、掌握自己命運的必然選擇。人民

代表大會制度是堅持黨的領導、人民當家作主、依法治國有機統一的根本政治制度安排，保證黨領導人民依法有效治理國家。實踐證明，人民代表大會制度是符合我國國情和實際、體現社會主義國家性質、保證人民當家作主、保障實現中華民族偉大復興的好制度，是我們黨領導人民在人類政治制度史上的偉大創造，是在我國政治發展史乃至世界政治發展史上具有重大意義的全新政治制度。

文章指出，黨的十八大以來，黨中央繼續推進人民代表大會制度理論和實踐創新，提出一系列新理念新思

想新要求，主要有以下幾個方面。一是必須堅持中國共產黨領導，二是必須堅持用制度體系保障人民當家作主，三是必須堅持全面依法治國，四是必須堅持民主集中制，五是必須堅持中國特色社會主義政治發展道路，六是必須堅持推進國家治理體系和治理能力現代化。

推進全過程人民民主建設

文章指出，黨的十八大以來，我們深化對民主政治發展規律的認識，提出全過程人民民主的重大理念。我國全過程人民民主不僅有完整的制度

程序，而且有完整的參與實踐。我國全過程人民民主實現了過程民主和成果民主、程序民主和實質民主、直接民主和間接民主、人民民主和國家意志相統一，是全鏈條、全方位、全覆蓋的民主，是最廣泛、最真實、最管用的社會主義民主。我們要繼續推進全過程人民民主建設，把人民當家作主具體地、現實地體現到黨治國理政的政策措施上來，具體地、現實地體現到黨和國家機關各個方面各個層級工作上來，具體地、現實地體現到實現人民對美好生活嚮往的工作上來。

文章強調，人民代表大會制度是

實現我國全過程人民民主的重要制度載體。要加強人民當家作主制度保障。支持和保證人民通過人民代表大會行使國家權力，保證各級人大都由民主選舉產生、對人民負責、受人民監督。支持和保證人大及其常委會依法行使立法權、監督權、決定權、任免權，健全人大對行政機關、監察機關、審判機關、檢察機關監督制度，維護國家法治統一、尊嚴、權威。加強人大代表工作能力建設，密切人大代表同人民群眾的聯繫。健全吸納民意、匯集民智工作機制，建設好基層立法聯繫點。

新春伊始 大國重器頻傳新突破

鑽井向萬米地層衝刺 遠洋創造「中國深度」

新春伊始，中國自主研製的大國重器再有新突破。日前，位處塔里木盆地的中國首口萬米科探井——深地塔科1井，正向萬米地層衝刺鑽進。與此同時，萬米載人潛水器「奮鬥者」號迎來全面升級；全球首艘深遠海綠色智能技術試驗船進入建造階段；大洋鑽探船「夢想」號擁有11000米鑽探能力，預計年底交付；中國最新研製的深海採礦車正在進行千米海試前的準備……一批批大國重器繼續創造着全新的「中國深度」，打造着遠洋深海的「中國名片」。

大公報記者 張寶峰北京報道

據央視新聞報道，2月13日，中國首口萬米科探井——深地塔科1井，下午鑽井深度已突破9900米，正向萬米地層衝刺鑽進。截至目前，萬米深井採用新換上的金剛石鑽頭，已連續50次取出古老岩石標本。深地塔科1井於2023年12月底鑽入9000米特深地層。專家介紹，9000米地層深處高溫高壓，加上岩石擠壓，導致鑽井進度明顯下降，地層深處的高溫高壓還導致了部分鑽具損傷和部分電子元器件失效。目前，工作人員借助隨鑽測量系統，實時掌握井下情況變化。

最古老特深生油層將揭面紗

位於天山崑崙山脈之間的塔里木盆地是中國面積最大的含油氣盆地，滄桑桑田的地質運動導致油氣深埋地下，沉積形成一個個油氣資源「寶藏」。目前已知56萬平方公里的塔里木盆地油氣資源儲量佔全國超深層資源量的一半以上。根據地質預測，塔里木盆地萬米深層可能埋藏着儲量豐富的油氣資源。這口井一旦獲得突破，將打開萬米之下油氣「寶庫」，在特深地層形成增儲上產接替領域。

近年來，塔里木油田已經發現了兩個萬億立方米大氣區和10億噸級大油區，並建成了中國最大的超深油氣生產基地。

塔里木油田通過鑽探萬米深井，能夠更好地解鎖深地層「密碼」。眼下，科探井正在向萬米地層衝刺鑽進，鑽頭將鑽穿塔里木盆地13套地層，最終打開塔里木盆地最古老的特深生油層。一旦找到深埋地下的生油層，超深地層探的很多地質問題也會迎刃而解。

深海採礦車進行千米海試

就在「深地塔科1井」向地下發起「萬米衝刺」之際，中國最新研製的深海採礦車也正在進行千米海試前的準備。深海多金屬硫化物是一種富含銅、鋅、金、銀等多種金屬的深海礦產資源，所含金屬是陸地同類礦物的六百多倍，極具開採價值。而這台深海採礦車恰恰被譽為開採深海多金屬硫化物的「神兵利器」。

眾所周知，隨著深潛器下沉得越來越深，周圍的水壓就會越來越大，當到達3000米的時候，裝備就會承受300個大氣壓的壓力，紙杯也就被擠壓成了一團。為了讓深海採礦車能承受住深海的超強壓力，中國科研團隊不斷摸索，破解着一個又一個難題。

春節過後，深海採礦車就將進行千米海試，海試成功也就意味著採礦車從研發走向了工程化。中國科研團隊的小夥伴們都非常激動，他們也要從千米海底帶上來一個屬於採礦車的「紀念品」，這將是屬於他們每一個人的榮譽。



大國重器新進展

深遠海綠色智能技術試驗船
全球首艘，排水量約7000噸，續航力10000海里，具備無限航區全球航行能力，目前已進入建造階段，未來可支撐深海裝備的海上試驗。

▲深遠海綠色智能技術試驗船效果圖。

萬米科探井「深地塔科1井」

中國首口萬米科探井，截至2月13日下午，鑽探深度已突破9900米，正向萬米地層衝刺鑽進；目前已連續50次取出古老岩石標本。



大洋鑽探船「夢想」號

續航力15000海里，擁有11000米鑽探能力，建有全球面積最大船載實驗室，預計年底交付，建成後將為可燃冰勘查開採提供裝備保障。



萬米載人潛水器「奮鬥者」號

2020年11月10日在馬里亞納海溝成功坐底10909米深度。目前「奮鬥者」號正在全面升級，進行優化調試，為後續載人深潛做準備。



深海採礦車

專用於開採深海多金屬硫化物（富含銅、鋅、金、銀等多種金屬）的「神兵利器」。目前正在進行千米海試前的準備，從研發走向工程化。

大公報記者張寶峰整理

鑽探萬米深井 不會誘發地質災害

專家解讀

在塔里木盆地，深地塔科1井鑽探深度已突破9900米，正向萬米地層衝刺鑽進。那麼，鑽探萬米深井會不會改變地層結構？又會不會誘發地質災害？答案是不會。

人們根據地震波傳播速度變化推測確定，地球的內部結構為同心圈層構造，由地心至地表依次分為地核、地幔和地殼。打萬米深井就是鑽探地殼。

中國工程院院士孫金聲介紹，目前世界上打得最深井是蘇聯的科拉3井，它的井深是12262米，而地球的地殼厚度達30公里，地球半徑達到了6300多公里，不會影響到地球內部結構。並且，油田都是區域性塊狀分布的多孔結構，石油就存在於這些孔、洞和裂縫之中，孔裂縫是比較小的，後期需要注水才能將石油採出，而且水的密度比油的密度大，填充以後不會產生結構問題。

大公報記者張寶峰



▲2月1日，在深地塔科1井，科研人員在查看使用過的鑽頭。

中國石油塔里木油田勘探開發研究院企業高級專家黃少英對媒體表示，塔里木盆地萬米深井所在的區域地殼厚度大概在40公里左右，也就是說，入地萬米只相當於打了地殼厚度的四分之一。實際上，世界上曾經鑽探萬米深井，沒有對地層結構明顯影響的紀錄，中國超深鑽井實踐也多次證實，鑽井不會誘發火山地震等地質災害。

「移動海上實驗室」具全球航行能力

綠色智能

全球首艘深遠海綠色智能技術試驗船開工典禮去年10月在江蘇無錫舉行。該船排水量約7000噸，設計航速15節，續航力10000海里，定員80人，具備無限航區全球航行能力，計劃2025年初交付。

「船舶」深海技術科學太湖實驗室

執行主任何春榮介紹，作為太湖實驗室的海上核心試驗裝備，該船能夠實現三大主要功能：智能器件、設備與系統海上測試驗證與示範應用，深海裝備關鍵技術演示驗證，深遠海科學試驗作業保障。

據了解，該船應用了首套國產智能中速機以及太湖實驗室自主研發的智能

信息系統MarineNet，可實現智能航行、能效優化、健康管理、安全管控、船岸協同等多種智能功能。並配備國內最先進且最完備的海上試驗作業保障系統以及高度融合的數據中心等，能夠滿足各類深遠海裝備海試驗證、機動搭載與作業保障需求，因而被譽為「移動的海上實驗室」。大公報記者張寶峰

新年首飛「鯤龍」接受低溫考驗

【大公報訊】據央視新聞報道：今年以來，多款國產機型在全國各地紛紛開啟「新年第一飛」。

在黑龍江漠河，國產13噸級大型民用直升機開啟了首次高寒試飛。在四川遂寧，新舟60滅火機啟動超低空投水試飛，距離投入實戰再進一步。在黑龍

江佳木斯，兩型國產直升機「會師」東北，共同展開低溫試飛。

而在內蒙古古海拉爾，中國最大水陸兩棲飛機AG600M（代號「鯤龍」）也在奮力進行低溫試飛。今年是AG600M飛機適航取證的關鍵之年，為順利完成試驗，試飛團隊制訂了嚴格

的計劃表，最終用10天的時間完成三大系統的低溫試驗和4次飛行試驗，提前結束了外場工作。AG600M機務大隊副隊長，航空工業試飛中心機務部董浩說：「它能早一個月取證，哪怕早一天取證，對後續的交付用戶，就能早一個月、早一天，肯定是非常自豪的。」