

楊何蓓茵：一向遵守保密原則 23條對公務員不構成壓力



特區政府正展開基本法第23條立法公眾諮詢工作。公務員事務局局長楊何蓓茵昨日於電台節目表示，公務員一向遵守保密原則，不認為基本法23條建議訂立的「竊取國家機密」罪，會令公務員壓力增大。

有立法會議員表示，安全是發展的前提，發展是安全的保障。經過2019年的港版「顏色革命」和黑暴亂象，相信來自金融界、商界和專業服務界都認同安全和穩定的營商環境，是社會及經濟發展的關鍵前提，因此23條立法對香港的安定繁榮必不可少。

大公報記者 龔學鳴

特區政府在23條立法的諮詢文件中，建議訂立與「竊取國家機密」相關的罪行；包括修訂現有的《官方機密條例》，以「公職人員」取代「公務人員」，擴大法例涵蓋範圍。諮詢文件提及公職人員披露國家秘密，是嚴重的加重罪責因素。

國情班將擴至中級公務員

楊何蓓茵表示，公務員一向都要遵守保密原則，只能在核准範圍內，使用因工作而取得的機密資料，不認為23條立法會對公務員構成壓力或擔憂。將盡快公布更新《公務員守則》定稿，重申公務員在私人場合評論政府政策，不是「萬應免死金牌」。

楊何蓓茵指出，未來會加強公務員的國家安全培訓，目前首長級公務員必須到內地出

席國情研習班的要求，將擴展至中級公務員，當局考慮公務員晉升時，會參考公務員在培訓課程的表現，包括是否積極及熱衷。

金融與商界支持立法工作

基本法委員會委員、立法會議員梁美芬日前在社交媒體上表示，看到有關詢問教育局局長會否在23條立法後出現所謂「移民潮」的報道，她認為這個問題本身帶有扭曲及假設。梁美芬強調，今次是很難能得再落實制定23條的機會，23條立法的初心是中央給予極大信任給香港，讓香港透過自己的政治及法律文化去制定保護國家安全的法律。因為這類國家安全的法律本身中央絕對有權直接立法的，不必將這權力交給香港自己去立法，但中央為了表示對香港的信任，保留了這個機會給香港。所以大家應該教導好學生這個23條立法的的初心，既是憲制責任，也是信任的顯示。她呼籲千萬不要扭曲中央的好意，破壞香港的美好前程。



▲特區政府表示，公務員已習慣遵守保密原則，因此23條立法後，不會加大公務員的壓力。資料圖片

程。

立法會議員簡慧敏日前撰文指出，多個司局長在農曆年前連日來馬不停蹄，分別主持了面向金融界的解說會，並向相關金融監管機構、港交所、銀行公會及私人財富管理公會等的代表，詳細介紹了基本法第23條立法的立法建議和條文。據了解，與會者都認同立法工作，支持完善香港特區維護國家安全的法律制度和執行機制，並認為需要不斷對外解說，及時釐清可能出現的誤解。她說，毫無疑問，安全是發展的前提，發展是安全的保障。經過2019年的港版「顏色革命」和黑暴亂象，相信來自金融界、商界和專業服務界的朋友都認同安全和穩定的營商環境，是社會及經濟發展的關鍵前提。總而言之，23條立法對香港的安定繁榮必不可少。

教師基本法國安法測試 今起接受報名

【大公報訊】記者莫思年報道：教育局公布，2023/24學年第三輪《基本法及香港國安法》測試將於4月6日（周六）舉行，今日（16日）上午9時起接受報名，2月29日下午5時截止。

持有學士學位，或會在2023/24學年或2024/25學年獲取學士學位，並有意入職或轉職擔任中小學或幼稚園教師職位的人士，可透過教育局網上申請系統報名，名額有限，先到先得。曾於教育局、公務員事務局或招聘部門／職系為學位程度人士舉辦的《基本法及香港國安法》測試取得及格成績的人士，不可再參加測試。

本學年起，所有公營學校、直接資助計劃學校和參加幼稚園教育計劃的幼稚園的新聘教師，包括新入職和轉校教師，必須在測試取得及格成績，方可獲考慮聘用。教育局於本學年舉辦五輪測試，第一及第二輪測試已先後於去年10月及12月下旬舉行，第四輪測試供非學位程度人士參加，將於6月16日（周日）舉行，而第五輪測試供學位程度人士參加，將於7月20日（周六）舉行，有關安排稍後公布。

▲2023/24學年第三輪《基本法及香港國安法》測試將於4月6日舉行。

三隧問題從源頭做起



透視鏡 蔡樹文

三隧分流實施約兩個月，初見成效，當局表示早晚繁忙時段紅隧和東隧的車龍明顯縮短，普遍分別減少超過1公里和0.5公里；在繁忙時段以外，佔全日近八成時間，三條過海隧道的交通整體暢順，鄰近隧道口的非過海交通亦有所改善。

三隧分流主要利用收費作為手段，調節三隧用量，實現分流的目的。過去，紅隧及東隧調整收費初期，車流都會相對減少，經過時間及通脹蠶食，若干年後車龍重現。為避免三隧繁忙時間重現長車龍，影響鄰近地區交通，當局在密切監察三隧車流量變化的同時，要適時調整收費控制流量。長遠而言，解決三隧車流問題，還須從源頭做起。香港地少車多，加上不少道路比較狹窄，是一個極難解決的問題。為平衡各方面利益，當局宜利用各種手段將汽車總量維持在道路能負擔的水平，加強力度鼓勵出行使用公共交通工具才是上策。

調查：逾7成市民冀多認識解放軍

【大公報訊】記者陸九如報道：民建聯於今年1月4日至1月31日期間，進行「市民認識國家發展的民意調查」，並於昨日舉行記者會公布調查結果。調查顯示，73%受訪者表示贊成增加市民接觸及認識解放軍，亦有73%受訪者贊成提供類似軍旅生活的青年訓練營。62%受訪者支持香港人自願加入解放軍，顯示港人對解放軍保家衛

國，以及維護國家主權和安全的重視。今次調查是自2018年以來進行的第四次相關調查，以電話隨機抽樣訪問的方式，有效訪問了697名12歲或以上人士。民建聯副主席、立法會議員陳勇表示，國家沒有要求港人加入解放軍，而香港不少青年有保家衛國精神，雖然短期內難以實行，但「睇自己位置可以做好多嘢報效國

家」，如落實好23條立法，他又建議青年多強身健體。他又指，本港可籌建「中國共產黨歷史展覽館」及「國家發展及成就館」，提供正式場地讓港人及海外人士了解相關資訊。至於國家發展成就館的選址早前引起爭議，民建聯立法會議員林琳則認為重點並非選址，而是如何呈現歷史。



香港賽馬會

駿步灣區



▶不說不知，馬匹一般過20日左右便需更換蹄鐵。

釘甲匠「點止打鐵咁簡單」 從化馬場育人才 助青年灣區追夢

【大公報訊】《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布五周年，馬產業是當中重點發展的產業之一。位於廣東省的香港賽馬會從化馬場於2018年開幕後，致力培訓不同範疇的賽馬人才。賽馬人才培訓中心至今已頒發近500張賽馬證書予從化馬場內的賽馬人才，包括策騎員、釘甲匠及馬房員工等，反映培訓計劃除了推動大灣區馬產業人才的專業發展，更為大灣區青年提供更多就業和發展機會。

大灣區發展規劃綱要於2019年2月18日公布，當中提及推進馬匹運動及相關產業發展，而馬會正從不同層面推動大灣區馬產業穩步發展。從化馬場是內地首個獲國際認可的馬匹無疫區，香港的馬匹可以自由往返沙田馬場和從化馬場，成為大灣區賽馬業的重要基地。

內地首個國際認可馬匹無疫區

此外，馬會在從化馬場內提供全面及有系統的人才培訓計劃，課程內容涵蓋不同範疇，例如馬匹料理、馬房管理、騎術理論與訓練及日常英文等。從化馬場中的培訓課程於2016年通過香港學術及職業資歷評審局的「香港境外之非資歷架構」相關評審，課程包括賽馬證書課程（馬房助理）、賽馬證書課程（助理練馬師），以及蹄鐵術證書課程等。相關課程內容與香港相同，學員於完成課程後，可獲等同評審局評核的第一級至第三級認可資歷，並得到國際認可。

賽馬人才培訓主管陳志慈表示，馬會在大灣區推行的人才培訓計劃成效顯著：「賽馬專業對他們（大灣區青年）而言很新穎，他們從來不知道原來可以在



賽馬行業上發揮所長，現時就可以有追夢的機會。」從化馬場內培訓的人才修畢課程後，均投身賽馬業不同領域，成為大灣區馬產業發展的重要助力。目前從化馬場有約800名在內地招聘及培訓的員工，比五年前增加一半，並佔當地員工總數約九成。

課程獲粵港兩地及國際認可

在從化馬場擔任釘甲匠的張邦昇和胡文學均是從化當地人，入職前沒有接觸馬匹經驗。二人由最初接觸馬匹時戰戰兢兢，至修讀獲粵港兩地及國際認可的馬會蹄鐵術證書課程後，成為專業釘甲匠。他們表示，蹄鐵術證書課程內容包括馬匹身體結構、為馬匹

鑄造蹄鐵、釘上及修正蹄鐵等；學員也要定期接受考核，評估學習進度。

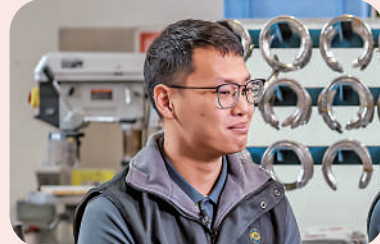
張邦昇現時負責兩個現役馬房的釘甲工作，由他照顧的馬匹曾奪得五連勝，令他十分有滿足感：「我由剛加入從化馬場時有如一張白紙，在師傅的教導下現時可成功為馬匹釘甲。課程的內容也對工作很有幫助，例如我們觀察到馬匹步姿有異，都可以利用到課程教授的內容，分析馬匹情況，從而找出解決方法。」

胡文學也分享了其體驗：「我起初不懂得如何為馬匹修甲，但課程按部就班教授知識，我現時已掌握相關技巧。」

▲蹄鐵術證書課程的內容包括馬匹身體結構、為馬匹鑄造蹄鐵、釘上及修正蹄鐵等。

釘甲匠小檔案

張邦昇
(30歲)



- 已修畢為期四年的蹄鐵術證書課程，現為一級釘甲匠
- 加入馬會前任職保安工作，從未接觸過馬匹
- 目標是2026年從化馬場舉行國際水平的賽事時，他照顧的馬匹可取得勝利

胡文學
(30歲)



- 正修讀第三年的蹄鐵術證書課程，現為三級釘甲匠
- 加入馬會前從事企業消防工作，沒有接觸馬匹的經驗
- 報考前在社交平台觀看不少與釘甲匠有關的短片，了解工作，不過真實接觸馬匹與觀看影片感覺截然不同。他在修讀課程的過程中慢慢增加對馬匹認識，現時已可獨立為退役馬匹鑄造及更換蹄鐵
- 目標是增進技術及完成課程

資料來源：香港賽馬會