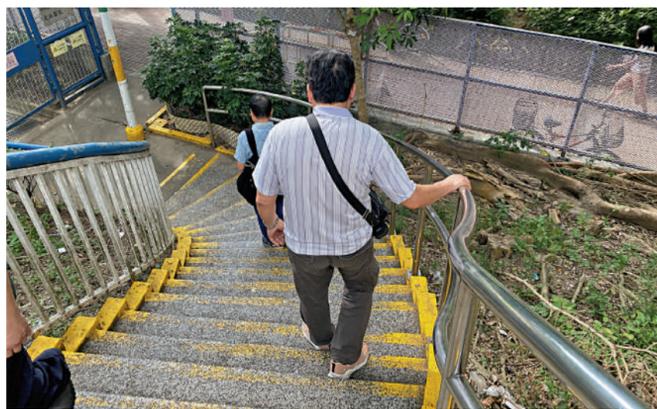


陡峭狹窄爛溶溶 上落如玩障礙賽 危險樓梯區區有 急需改善防意外



▲上水太平邨通往保榮路的樓梯屬扇形，街坊落樓梯要小心翼翼握着扶手。



世界各地近年提倡「通用設計」，照顧不同年齡、能力及身體狀況的使用者，香港特區政府於2012年8月推出「人人暢道通行」計劃，積極增設更多無障礙通道設施，方便市民上落公共行人通道。

然而，本港地勢環境複雜，加上許多是老舊小區，一些室外石級樓梯是數十年前的設計，梯級狹窄又陡峭，帶來一定的安全隱患。有專家建議，一些長又斜的樓梯，可按實際環境考慮加設自動扶手電梯或升降機塔，方便市民出行。

大公報記者 黃山、余風、蘇榮（文） 盧剛昌（圖、視頻）

本港眾多住宅小區依山而建，住戶出入需依靠附近的樓梯。大公報記者日前走訪全港各區，發現「危險樓梯」處處。屯門屯興路柏麗廣場旁一條樓梯，因斜向設計，加上梯級只有22厘米闊，一般成年人都無法直落，需「側身」而行，不少市民落樓梯時顯得步步為營。

闊20厘米難容成人腳掌

同樣梯級狹窄的還有銅鑼灣禮賢里往金龍臺的一條有128級的樓梯，每16級為一段，梯級高度有19厘米，但闊度只得20厘米，難以容納成人腳掌，加上坡道整體很斜，容易發生意外。而筲箕灣東大街一條有11級的樓梯更離譜，上址疑因日久失修，梯級邊緣已損毀，原本梯級闊度只有20厘米亦因損毀而剩下17厘米，加上梯級高度有19厘米，市民極易仆倒受傷。

柴灣祥民道張振興仇儷書院旁一條往東區走廊的220級長樓梯，部分梯級闊度只有24厘米，加上梯級未有加上防滑設置，落雨天易發生意外。同區的興民邨有多條樓

梯通往柴灣道，但礙於舊式設計，樓梯闊度只得104厘米，難以同時容納兩人並排同行，而梯級只有24厘米闊，部分梯級已損毀只剩約19厘米，幸好梯級有防滑設計。

港鐵九龍塘站H出口前往金鐘方向的一條樓梯更只得22.5厘米闊，每級約高17厘米，且樓梯狹窄只能夠兩人通過，如有乘客搬運行李通過，顯得狼狽。

除了面積較小的梯級，還有難以跨過的樓梯。觀塘聯安街一條往功樂道的樓梯共有142級，雖然每約13級會有平地讓行人稍作休息，但每級樓梯高約21厘米，而且某部分梯級更是高低不一，行走非常吃力。

九龍塘窩打老道近添福道的行人天橋，一邊是非常闊大的樓梯級，但往九龍城的一邊是又小又窄的樓梯，雖然只得31級，但每級樓梯都有21厘米高、25厘米闊，中途更突然出現一條金屬柱，市民出行非常不便。

西區域多利道沙灣消防局附近，有條250級樓梯可通往沙灣徑，大部分梯級闊度

易踏錯腳跌傷。的60級樓梯頭、尾段

只有23厘米，其中更有一級因樹幹阻礙而剩下19厘米；高度則有18厘米，市民落樓梯時要側身和緊握扶手，上樓梯時要把腳抬得更高，險象環生。此外，中環必列者士部分梯級亦高低不一，部分梯級高19厘米、甚至23厘米，行人易失平衡而發生意外。

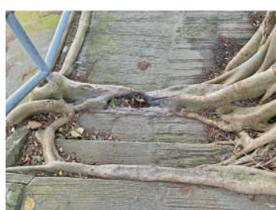
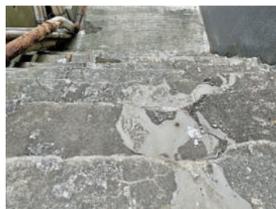
梯級高度不一 險象環生

此外，各區更出現奇怪樓梯。上水保榮路8號近太平邨平台的一條樓梯，全長30級，因屬扇形設計，每級樓梯是一面較闊一面較窄，其間一名媽媽拖着女兒落樓梯，為防安全，媽媽走較窄的位置，讓女兒走較闊的右邊。

荃灣安育路一條60級樓梯，僅中間路段有一支街燈照明，頭、尾段的梯級因光線不足顯得陰暗，加上梯級邊緣沒有顏色標示，行人晚上路過易失足摔倒。



▲筲箕灣東大街17號旁巷仔一條11級的樓梯日久失修，梯級邊緣已損毀，高低不平。



▲西區域多利道沙灣消防局對面一條通往沙灣徑的樓梯，有一梯級因樹幹阻礙而剩得19厘米闊。

葵涌多百級「天梯」老幼傷殘不方便

對於該些「危險樓梯」，葵青區區議員郭芙蓉接受《大公報》訪問時指出，葵涌區屬依山而建的區域，所以大部分直通道路為近百級的樓梯級，但該區面臨人口老化，因此樓梯對老人、傷殘人士和兒童都有一定難度。

郭芙蓉指出以石排街公園通往大龍街的樓梯為例，梯級不但狹窄，而且坡度十分陡峭，公園旁更設有學校，每天有大量兒童和長者使用樓梯，若繞路而行，需費時十多分鐘。雖然康文署已安裝圍欄防止意外發生，但郭芙蓉直指仍不時接獲市民投訴，她多次向康文署提出改善建議，但多年來都未獲批准。

市民有Say

行得非常吃力

蕭先生（觀塘）
每日行過功樂道的142級樓梯非常吃力，中途需要停下休息，之前有指會加建升降機，但一直沒有回音。



目睹意外發生

鄧小姐（屯門）
屯興路柏麗廣場旁的樓梯屬必經路段，但梯級打斜而且太窄，每次都要慢慢行和將雙腳打側，曾見過有市民落樓梯時發生意外。



應加防滑裝置

梁先生（銅鑼灣）
從銅鑼灣道往上行至皇龍道都要五分鐘，需要扶住扶手，梯級應加建防滑裝置，而旁邊另一條樓梯則甚少使用，因為實在太窄太危險。



改善建議未批

葵青區區議員郭芙蓉
葵涌區屬依山而建的區域，所以大部分直通道路為近百級的樓梯級，該區面臨人口老化，因此樓梯對老人、傷殘人士和兒童都有一定難度，曾多次向康文署提出改善建議，但多年來都不獲批准。



西區域多利道沙灣消防局對面一條250級樓梯，梯面大部分只有23厘米，高度則有18厘米，市民上落都十分危險。



建扶手電梯升降機 解決安全隱患

專家建言

按照屋宇署《設計手冊：暢通無阻的通道2008》的標準，室外樓梯級的高度不得超過16厘米，闊度不得少於28厘米。前康復諮詢委員會無障礙小組委員會主席李香江表示，有關行人樓梯不少都超出相關標準。其中觀塘聯安街每級樓梯的高度更達21厘米，高出標準近三成；銅鑼灣金龍臺每級樓梯亦有19厘米，高出標準近兩成，李香江直言相關規定對香港市民來說已屬較高，更何況超過有

關標準，「好多長者跨不過，好危險。」此外，部分樓梯的闊度也不足，按相關標準應不少於闊度280毫米，但在銅鑼灣金龍臺每級樓梯闊度只有約20厘米，只達標準的七成，小於一隻成人腳掌的長度，「即是樓梯級好淺，市民踏不穩，這樣是很危險的，隨時發生意外。」他直指相關樓梯相信已存在一段時日，而建築時只為在此有限空間建設樓梯，加上當年還沒有相關標準，因而出現該些「危險樓梯」。

李香江坦言得知本港多區都有該些「危險樓梯」，尤其港島中、上環區。他又提到，不少戶外樓梯的石級顏色較深，代表長期有水浸潤，容易濕潤，市民行經更是危險。此外，部分樓梯欠缺照明，附近的扶手亦不符合標準，需作改善。他建議一些長又斜的樓梯，可按實際環境考慮加設自動扶手電梯或升降機塔，方便市民出行。

不拘一格 廣納賢才

大公报 誠聘

歡迎加入我們！

- * 一經錄用 待遇從優
- * 福利優厚 免費巴士

(申請人資料僅作為招聘有關職位用途)

有意者請將中英文簡歷發送至: newstakungpao@takungpao.com.hk
或WhatsApp: 9729 8297
或郵寄至: 香港仔田灣海旁道七號興偉中心29樓 大公报編輯部

記者
港聞/教育/突發/財經/體育

- 有新聞熱情，毋須經驗
- 大學畢業、中英文良好
- 突發記者須有實際駕駛經驗

港聞編輯

- 大學畢業、中英文良好
- 具新聞觸覺
- 有相關經驗者優先

社交媒體編輯

- 大學畢業、中英文良好
- 具創意及新聞觸覺
- 熟悉Facebook、微信公眾號等

美術設計

- 懂Photoshop, Illustrator, Indesign電腦繪圖軟件
- 具排版經驗
- 適應夜班

校對員

- 有相關經驗者優先
- 適應夜班