

陳茂波：引進30家科企 發展城市機場群 灣區網要五周年 港交出亮眼成績單

【大公報訊】適逢《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布五周年之際，香港特區政府財政司司長陳茂波日前接受中央廣播電視總台大灣區之聲記者專訪時表示，五年來，香港憑着「一國兩制」的制度優勢，積極融入國家發展大局，全力對接國家「十四五」規劃，在金融和創科方面取得令人矚目的成績單。

陳茂波說，大灣區金融領域的互聯互通正進一步深化擴容；以產業為導向的創新科技正為香港帶來新的經濟動力和增量；香港在共建「一帶一路」倡議中彰顯國際金融中心聯通內外的橋樑作用；香港正在為粵港澳大灣區高質量發展作出新貢獻，「我對此非常樂觀又充滿期望。」



陳茂波在專訪中表示，五年來，香港憑着「一國兩制」的制度優勢，積極融入國家發展大局，在金融和創科方面取得令人矚目的成績單。

陳茂波強調，特區政府將會舉辦很多盛事，吸引更多國際人士來到香港。圖為他早前出席瑞士達沃斯世界經濟論壇年會。

「東莞—香港國際空港中心」啟用，機場三跑系統如期完成，以及北部都會區的發展，能為香港帶來新的經濟動力和增量。



兩個月前，國務院批覆《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，陳茂波指出，香港將繼續發揮作為國際金融、航運、貿易中心以及國際航空樞紐的優勢，聯動前海打造優質高效的現代服務業新體系。「我們與前海的互動和合作正蓬勃發展，香港可以發揮金融中心功能，滿足大灣區內創科企業在不同階段的融資需求。」

跨境數據流動 貢獻高質量發展

去年底《粵港澳大灣區（內地、香港）個人信息跨境流動標準合同實施指引》發布，推動粵港澳大灣區內的跨境數據流動。陳茂波認為「這是很大的突破」，數據融合有利於人工智能和生物醫藥等產業的發展，可以吸引更多優質創科企業和科研機構落戶河套地區。

據介紹，香港特區政府近年來重點發展人工智能大數據、金融科技、新能源新材料和醫療科技等幾個範疇的新產業，去年成功引進30家創新科技企

業落戶。陳茂波告訴我們，「30家只是第一批，我們正在商談其他重點企業，希望稍後有第二批名單公布。」

北部都會區是香港融入國家發展大局的重大節點。陳茂波表示，特區政府早前制定《北部都會區行動綱領》，在西邊發展高端專業服務和物流，在東邊利用天然資源設置了旅遊休閒生態環境保護區，而中間的創新科技地帶，將與河套深港科技創新合作區深圳園區協同發展。「不管是香港還是內地，大家都覺得這是個很好的機遇，需要共同把握。」

跑出去請進來 做好橋樑角色

去年「經珠港飛」政策正式實施、「東莞—香港國際空港中心」正式啟用，今年香港國際機場第三跑道系統也將如期完成，屆時年客流量將可達到一億二千萬。陳茂波說，這是一個很大的優勢，「和大灣區其他兄弟城市一起，大家彼此聯動起來

發展灣區機場群，這樣是最有利的。」

中國人民銀行與香港金融管理局早前推出「三聯通、三便利」六項深化措施。陳茂波指出，新措施完善了現有的「債券通」和「跨境理財通」機制，增加了對投資者的吸引力，有助於進一步鞏固香港離岸人民幣樞紐地位。他期望擴大深化與內地市場互聯互通，在香港推出更多以人民幣計價的投資產品和風險管理工具，讓內地和境外持有人民幣的投資者得到更多投資機會。

陳茂波早前出席瑞士達沃斯世界經濟論壇年會，了解到眾多投資者都非常看好中國內地和亞洲區發展的機遇和潛力。陳茂波躊躇滿志地說，「未來香港除了要發揮好超級聯繫人的作用外，還要做好一個橋樑的角色。」讓世界了解到「原來這裏生機勃勃，有很多機會。」接下來，特區政府會舉辦很多盛事，吸引更多國際人士來到香港。「廣交天下朋友，這是香港國際化的特色。」

前景廣闊 商品貿易總額每年增逾7% 乘「一帶一路」東風 港企積極「走出去」



【大公報訊】記者吳俊宏報道：共建「一帶一路」倡議給香港帶來了重要發展機遇。「一帶一路」專員何力治昨日在電台節目上表示，香港與「一帶一路」沿線國家的貿易總額每年增長超過7%，而「一帶一路」沿線國家來港開設區域總部的數目每年也超過15%，香港企業於沿線國家的投資亦增加。

有科創企業負責人向大公報記者表示，藉由「一帶一路」東風，旗下產品近年已先後在馬來西亞、菲律賓、新加坡以及中東地區落地，相信未來市場前景將會越來越廣闊。商會人士則指出，香港擁有便利的營商環境、簡單的自由貿易政策、金融、專業服務和人才優勢等，非常吸引內地和海外企業。

有香港創科企業乘著「一帶一路」的東風，積極在沿線國家尋找合作機會。創冷科技創辦人朱毅豪昨日接受大公報記者訪問時表示，其團隊成功推出「無電製冷塗層」，目前已先後在馬來西亞、菲律賓、新加坡以及中東等地區落地。比如，迪拜購物中心及阿布拉比

的首皇宮等標杆項目中的應用，已經展現了技術的實用性和有效性。

他又提到，去年是商業化的第一年，海外訂單大約600萬港幣左右，根據現有的渠道資源，估計2024年的海外訂單大約有3000萬左右。「由於「一帶一路」沿線許多國家位於氣候炎熱的地區，對於降溫和製冷技術的需求特別大，無電製冷技術在這些市場有極大的發展潛力。」

港在專業服務及創新有優勢

「隨着「一帶一路」沿線國家積極推動綠色轉型，大力發展生態產品、綠色產品市場，推動綠色產業發展，創冷科技的業務有了更廣闊的市場前景。」朱毅豪表示，未來，創冷科技將持續深化與大灣區產業鏈的結合，乘著共建「一帶一路」的東風，聯通世界，積極開拓全球綠色環保節能減碳業務，實現市場合作共贏，推動更多國家和地區邁向碳中和。

「在「一帶一路」建設方面，香港在科技



環境及生態局局長謝展寰（左一）去年12月在阿聯酋考察創冷科技於迪拜購物中心的項目。

創新、專業服務等領域能更好地發揮所長。」港區全國人大代表、網路專業協會會長冼漢迪認為，香港加大科技創新力度，制定了一系列鼓勵創新科技的優惠政策，致力於打造成國際創科中心。在培育創新主體上，特區政府的關注與財政投入越來越大，成為名副其實的創科要素富集區和孵化地。香港本身的有利條件非常吸引內地和海外企業，包括便利的營商環境、簡單的自由貿易政策、穩健的金融制度、高度資金流動性、優質的證券服務、廣泛的國際人才等。

他相信香港將持續發揮與世界的橋樑作用，協助海外企業打入內地市場，同時推動內地企業與海外市場接軌。

冼漢迪說，香港科創企業在「一帶一路」以及大灣區的發展潛力巨大，未來可期。希望特區政府繼續盡力為企業提供適合的政策措施，同時積極推廣和配合「一帶一路」倡議的實施和粵港澳大灣區建設，與內地企業通力合作，拓展業務發展。

九月首辦「一帶一路」節 助力開拓新市場



【大公報訊】記者龔學鳴報道：「一帶一路」專員何力治（見圖）昨日在電台節目上表示，香港與「一帶一路」沿線國家的貿易總額每年增長超過7%，現時東盟及中東等沿線國家對香港投資興趣越來越高。商經局中小企支援計劃當中，有兩三成申請業務與「一帶一路」國家相關，特區政府會加強支援工作協助港商，並指北非等新興市場對香港的興趣增大，未來幾年會探索中亞及北非等地區。他又說9月會舉辦首個「一帶一路」節，在香港各區舉辦文化、體育、旅遊及飲食的交流活動。

何力治說，「一帶一路」工作一定要做得精準，否則看不到階段性成效，本港主打市場是東盟及中東，包括馬來西亞、泰國、印尼、越南、阿聯酋等。他說，現時看到更多新興市場，包括北非等，對本港的興趣越來越高，希望來香港辦盛事、會議、做生意或來香港找合作夥伴。他說，過去10年合作夥伴的國家不斷在變化，相信未來會有其他地區新興市場，對香港作為「一帶一路」樞紐會感興趣。

何力治表示，香港作為「一帶一路」的樞紐角色，吸引到內地企業和「一帶一路」沿線國家企業來港開設辦公室，利用香港專業服務，在香港融資及請人，利用香港平台到處走。他說，本港的優勢在於綠色金融、綠色專業服務，以及綠色科技等，現時泰國亦宣布有關破產和目標的計劃，相信本港服務對沿線國家非常有吸引力。

何力治又指，本港去年舉辦的「一帶一路」高峰論壇有6000人參加，並進行800多場的對接會，當中不少專業服務及初創企業等中小企，在會上成功與國外企業簽訂合作備忘錄或合約。他說，今年的「一帶一路」高峰論壇會「做深做闊」，亦會在9月首度舉辦「一帶一路」節，在香港各區舉辦文化、體育、旅遊及飲食的交流活動。

「港車北上」半周年 港珠澳大橋車流量創新高

【大公報訊】「港車北上」自2023年7月1日正式施行以來，經港珠澳大橋往返內地的香港私家車數量穩步上升。

據統計，「港車北上」實施半年後，香港單牌車月均通關數量達9.5萬輛次，與首月相比增長近13倍。一家人自駕「北上」，也成為今年春節假期最便利的出行方式之一。

香港車主施曉昇剛結束春節假期返回香港不久，他接受採訪時表示，今年是他首次採用「港車北上」的方式回老家過年。

「自駕回內地比以前方便很多。」回顧這次經歷，施曉昇表示，此前香港市民「北上」內地基本通過火車、地鐵、高鐵和巴士等公共交通，時間、空間的局限性較大，自駕則大大加強了自主性，可以去更遠的地方。

改裝停車場 識別港澳車牌

港珠澳大橋邊檢站2月14日發布的數據顯示，繼12日（農曆大年初三）大橋珠海公路口岸創下單日入境客流13萬人次紀錄後，13日口岸又迎來客流

車流新高——單日出入境客流達14.4萬人次，單日入境車流首次突破1.8萬輛次，雙雙刷新歷史最高紀錄。港珠澳大橋聯繫粵港澳三地的作用越來越顯著。

「『港車北上』標誌着大灣區交通互聯互通進入新時代，促進了消費群體、就業創業群體的流通，也為其他生產要素在大灣區內加速聯通打下基礎。」立法會議員陳沛良表示。

由於香港、澳門小汽車牌照的編排規則、尺寸、樣式等與內地車牌存在較大差異，「停車難

成為港澳單牌車主面臨的問題之一。為此，深圳對市內多家停車場進行改造，實現港澳車牌識別升級；珠海則上線了「港車北上」「澳車北上」無感支付停車場，實現「離場即走」的便利化停車體驗。

「自駕『北上』過年期間，我印象最深的就是便利的通關過程和內地方便的行駛、停車環境。」施曉昇補充說，目前經由港珠澳大橋「北上」仍需花費一定時間，他也希望「港車北上」直接往返深圳的那一天快點到來。