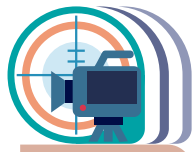


專坑遊客 上山頂索價500元

「黑的」車隊有組織 涉黑幫操控

TAXI



調查報道 「黑的」揭秘①

香港的士行業多年來被詬病的「割客」、拒載、揀客、坐地起價等劣行，影響香港作為旅遊城市的聲譽。《大公報》自去年開始在本港多個地點實測和觀察，揭發「黑的」違法行為，引起社會廣泛關注。雖然經報道及警方加強執法後情況有所改善，但在農曆新年期間，「黑的」又故態復萌。



掃一掃有片睇

▶假日期間，中環山頂纜車站市民和旅客常大排長龍，「黑的」車隊趁機割客。



《大公報》調查發現，活躍於中環纜車站及山頂「黑的」車隊屬集團式經營，疑受黑幫操控，他們專割遊客，上山頂索價500元，比正常車資多逾五倍。有立法會議員憂慮「黑的」團夥有組織地經營，同行會在其他繁忙地段有樣學樣。議員建議除了加強執法外，建議政府年內強制所有的士安裝監控，有助收集證據檢控。

大公報記者 趙明新、顧家愷

農曆新年期間，香港山頂廣場是受市民和遊客歡迎的熱門景點，中環山頂纜車站大排長龍，「黑的」大舉出動割客。一名知情人士陳先生向《大公報》爆料，每天有同一批數十「黑的」司機停泊於山頂纜車站外，以集團式有組織地經營，該團夥更疑似有黑幫操縱。

陳先生透露，「黑的」集團每天下午3時後到晚上11時左右在中環纜車站、山頂出沒，當纜車繁忙時或有人龍出現，「黑的」司機即會落車招攬乘客上、落山；上山頂車費由200元至450元不等，日前新春期間社交平台小紅書及Facebook就流傳一段「黑的」索價高達480元的片段，比正常車資多逾五倍。

聲大夾惡「兇」其他司機

大公報記者發現，盤踞在中環纜車站的團夥有時還會拼湊一行二人或三人的乘客坐同一輛車，按人頭計收費（即「泥鯁的」）。「黑的」黨每到晚上8時後至晚上約11時纜車收工前，會集中在山頂等客落山，若等不到乘客，他們就會在纜車站的公廁外「圍旗」，然後落車拉客，招攬過海乘客動輒索車

資350元起至500元；該團夥另一個主要「割客」據點是在蘭桂坊。

「他們（「黑的」司機）有三個主要「話事人」（即骨幹成員），如果有「自己友」遇到問題，好似與其他的士或白牌車司機爭執，他們就會出面解決。有次我聽到一個「黑的」司機聲大夾惡「兇」人，說「我嗰度做咗十幾年，我就擺低架車同你慢慢玩，我大把錢！」意思是山頂站頭是他們的地盤，除了外來正常打錶的的士之外，不容許其他人來爭生意，好霸道！」一位的士同行踢爆說。

黑人物為同夥拉客

記者從「黑的」團夥拉客現場見到，有身穿黑色長袖衫灰色長褲疑為頭目的司機「傻峰」（車牌：VR4××3），以及另一疑為骨幹「白鯨」（車牌：YE4××7），均落車拉客並走向其他「黑的」下達命令，安排乘客搭屬於自己團夥的的士。「他們真是無法無天！」有不願透露姓名的司機不滿地指出，「黑的」長駐割客，不知為何他們不怕警察，每當有警察來趕走阻街的車輛，他們就會暫時離開兜個圈，待警察離開後便折返原來「地

盤」。

「黑的」罰則乏阻嚇力

業界以為「黑的」肆無忌憚、橫行霸道，其中一個原因是本港現時針對「黑的」的法律和罰則不夠嚴厲。的士司機張先生舉例：「的士車主應該要負更多責任，正如被抄牌罰款，如果司機並非車主，交罰款的最終是落在車主身上；白牌車被警方捉到，該車輛要「坐車監」被扣押幾個月以上，車主亦有責任上身。為何對的士不是一樣做呢？」

他續指出，若的士車主需承擔多些責任，便不會願意租車給「黑的」司機，出租時亦會了解更多司機背景，亦可以設黑名單，供車主及車行參考，甚至不予「黑的」司機租車。

去年大公報記者在本港多個地點實測和觀察，揭發割客「黑的」在多區的違法行為，包括去年平安夜在中環山頂纜車站，目擊「黑的」黨司機專揀外籍遊客接載，遇到本地人則稱以手機App接客為由拒載，亦有司機拒載短途客或公然不按錶收費載客。

警方多次展開執法打擊的士違規行動，今年至今進行了四次執法行動，在尖沙咀及中區派警員「放蛇」及設置路障執法，至今共發出41張告票及拘捕4名司機，涉及拒載、濫收車資、圍旗載客等違規行為。



▶「黑的」車隊頭目「傻峰」（箭嘴示）安排旅客登上不同的士。



▶「黑的」車隊頭目「白鯨」（箭嘴示）在的士站頭指揮同夥司機。

議員：裝監控助搜證

加強執法

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞表示，疫情後及通關後旅遊業復甦，「黑的」問題再次受到社會關注，傳媒最數月連番報道，政府亦主動打擊，與打擊白牌車一樣，惟害群之馬實在太猖狂，禁之不絕。因應「黑的」疑有集團式經營，他形容問題嚴重，擔心更多司機有樣學樣，令情況蔓延至其他繁忙的士站頭，警方必須正視，並加強執法力度。

陳恒鏞指出「黑的」搜證檢控困難，若要治本，他建議政府強制在所有的士安裝監控設備，設雲端錄影、錄音，此方案得到廣泛議員及的士會支

持，幾乎無反對聲音，但政府仍未推行。他說：「政府在這方面應該要大膽些，盡快推行強制監控，希望今年內要落實！」

陳恒鏞認為，今次政府能夠改善或解決「黑的」問題，是體現政府管治情況的一環。他直言，要強制監控應不難，因為這不是什麼高科技或新鮮事，例如澳門的士及本港一些車隊，其實已有相關監控設備和安排。另外，政府需要改善的士管理模式，正如推動的士車隊經營，亦可從提升繁忙時段的的士收費模式着手。他說：「相信繁忙時間市民貴少少都肯畀，明碼實價，起碼可以叫到車，好過畀「黑的」割！」

改善的士形象 業界籲多管齊下

長遠對策

香港的士小巴商總會理事長周國強認為，「黑的」團夥出現，相信是有的司機見其他「黑的」司機的「割客」行為後，耳濡目染和有樣學樣，造成破窗效應令更多違規情況發生。

他舉例當一名的司機遇上多過五名乘客後，需要多一輛的士載客時便會引誘另的士司機共同濫收乘客車資。

他續指出，內地及澳門的司機有任何違規行為，便會透過導航追蹤的士

路線及執法，周圍強同意警方加強執法和「放蛇」以打擊違規行為，但他說，長遠提升的士服務質素，政府需要提升的士司機的收入。現時的士司機每月平均收入約18000元，的士起錶價是27元，周認為若政府批准提高的士錶價收費，再配合警方加大力度打擊違規行為及作出票控，以及的士扣分制等措施，相信的士司機不能再有其他藉口濫收車資、圍旗載客、揀客等違規行為，亦能吸引更多人行，讓乘客有舒適的出行體驗。

的士服務投訴數字

事項	2023年首兩季	2022年	2021年	2020年	2019年
濫收車費	617宗	709宗	586宗	658宗	1550宗
拒載*	1513宗	2008宗	2192宗	945宗	2770宗
兜路	945宗	1366宗	1575宗	1017宗	1796宗

*拒載包括拒絕或忽略接受租用，以及拒絕或忽略駕駛的士至租用人指示的地方

資料來源：運輸署



▶《大公報》早前系列報導「黑的」割客惡行，引起社會廣泛關注。

警辦「提子嘉年華」 提升孩子防騙意識

【大公報訊】警務處公共關係部於2月17日至23日期間，一連七日在西九龍文化區海濱草坪東面，舉辦以防騙吉祥物「提子」為主題的大型戶外裝置藝術展覽——「提子親子嘉年華」，以提升公眾及小朋友的防騙意識。

1200無人機畫提子繪本

警務處處長蕭澤頤於昨日（18日）出席嘉年華特備節目「提子海陸空大匯演」致辭時表示，今年是警隊180周年，口號為「守護我城 跨越180」；而警隊的防騙大使「提子」亦做到「三個跨越」，以跨越媒介、跨越世代及跨越海陸空，全力向市民講好「提子」故事，宣傳防騙訊息。他希望透過今次「提子親子嘉年華」的一系列活動，讓「提子」走進社區，提醒市民經常要提防騙子。

蕭澤頤同時指出，防罪工作要「由細做，持續做，一齊做」尤其重要，目的是培養小朋友防騙意識。警務處會繼續與教育界合作培養及宣傳防騙意識，將現場的「提子」展品，贈予幼稚園辦學團體，亦將會向全港多間幼稚園派發，由香港教育大學幼兒教育學系師生主講的《提子與我：提防騙子》繪本，協助老師培養幼兒建立防騙意識，保護自己。



▲蕭澤頤與歌手炎明熹出席「提子海陸空大匯演」宣傳防騙訊息。



▲1200架無人機上演歷時12分鐘的「提子幼兒繪本天空秀」。

「提子海陸空大匯演」活動有歌手藝員夥拍「提子」唱歌、玩遊戲及作魔術表演，維港上空上演由1200架無人機呈獻歷時12分鐘的「提子幼兒繪本天空秀」。「提子親子嘉年華」活動期間，多件各款造型的「提子藝術裝置展品」遍布草地上，發放防騙資訊。

精準計算 精準扶貧



當局一直關注基層生活的改善，扶貧委員會考慮以新的貧窮指標取代過往的貧窮線，現時在商議有關框架，期望今年內得出結論和對外公佈。

設立貧窮線目的是令政府在扶貧工作方面，實施更精準的政策，讓有需要的貧窮人士得到適切支援。然而，有經濟學者批評本港貧窮線的計算方法有問題，難以徹底解決貧窮問題外，因計算方法不準確，甚至可能導致愈扶愈貧。

香港採用「相對貧窮」計算方法，貧窮線分界會根據社會整體收入的變動而改變，只要收入有高低差異，便有「窮人」。而「絕對貧窮」由政府制定劃一標準，低於該收入水平即屬貧窮。香港的「相對貧窮」計算方法另一缺陷，是只計算收入，物業並未納入統計，擁有資產的退休人士及長者，因無收入被劃入貧窮人口。

要實現「精準扶貧」，首先要精準計算，宜修訂現行貧窮線計算方法，讓政府有限資源用在真正貧窮人口上。