

熱辣滾燙 龍年春節看活力

交通篇

「貴廣鐵路提速後首次參加春運，使今年高鐵返鄉僅需4小時左右，加上轉車回到農村，一共才5個多小時。」貴州務工人員老周說起今年回家過年的過程，十分雀躍地表示，今年坐火車返鄉無論是購票還是路程都較以往更便捷。「還有部分老鄉今年買了國產小汽車，自駕返鄉也只需了9個多小時，而之前騎摩托冒着風雪的返鄉路至少需要『四天三夜』」。年輕人、商務群體則可能更青睞坐飛機。如今，新春回鄉探親、出行外遊方式更加多元，飛機、高鐵、自駕……總有一款適合你。老周及老鄉們回家路的變遷，背後折射的不僅是中國交通的跨越式發展，還有新質生產力的崛起和國人對國貨國潮的自信。

大公報記者 方俊明

行若飛龍



掃一掃有片睇

談及春運自駕出行，不少人或想起「摩托大軍」這一道春運獨特的風景。部分務工人員每逢過年就化身摩托騎士，從繁華喧鬧的珠三角城市集結出發，騎行十幾個甚至數十個小時，越過山河越過泥濘，最終回到遠方的家，多數是地處廣西、貴州、江西、四川等偏遠山區的鄉村。

「摩托大軍」早不見 返鄉省時又省力

「以往騎摩托車返鄉，主要因為春運期間火車票一票難求，鐵路網絡沒那麼發達；坐大巴返鄉票價也比較貴，夫妻來回需兩千多元的車費，而騎摩托車一路加油僅需600多元。」老周坦言，騎摩托省錢但耗時，那時沒智能手機導航，全憑人工查地圖和查看國道路牌，在天寒地凍中一路途經廣東、廣西、湖南、貴州4省，足足要走四天三夜。

老周說，他老家那邊的貴陽與銅仁市都直通了高鐵，而且貴廣鐵路經過「提質改造」，時速由250公里提升至目前的300公里，加上高鐵路次增加、網購訂票方便，使到老周今年從廣州返鄉時間又加快了半小時左右。

持續新增延展的高鐵線，讓在外務工人員返鄉更加從容。據中國國家鐵路集團數據顯示，截至去年底，全國高鐵路網里程達4.5萬公里，「八縱八橫」高速鐵路網主通道已建成約八成。去年以來，西南地區貴南高鐵路、粵東地區廣汕高鐵路、福建省福廈高鐵路、西部川青高鐵路、連接山東與中原地區的濟鄭高鐵路、串起西南鐵路網的成宜高鐵路等鐵路線路新開通運營，首次投入春運。隨着安陽紅旗渠機場、濟寧大安機場、南充閬中古城機場等一批新機場的開通，各地民眾出行又添了一條空中通道。

自信國貨國潮 見證新質生產力崛起

相比春運高鐵路出行火熱，務工人員以私家車、網約車、城際拼車等出行方式也日趨普遍。交通部門預計今年春運期間，全國高速公路及普通國省幹線非營業性小客車人員出行量約有72億人次，自駕出行佔全社會人員出行量的比例將突破80%。「今年春運最受青睞的出行方式是自駕，佔比由2019年的65%提升至今年80%左右。這一變化既對道路交通提出了更高的要求，亦體現了人們對出行方式的多樣化需求，促使「流動中國」迸發出更加蓬勃的活力。」交通運輸部公路院大數據行業研發中心有關負責人表示。

「不少工友和老鄉都買了小汽車，今年春運自駕返鄉。」老周稱，近年農村地區告別了曾經的泥濘土路，而且國產小汽車越來越多，價格也降低，期待今年自己也能買上一輛。與老周同樣來自貴州的務工人員李貴維告訴記者，自從在廣東買了一台國產車，加上廣東、貴州的高速公路網絡成型，智能手機精準定位與導航，促使返鄉行程更加方便。從廣州開車回到貴陽鄉下僅需9個多小時。

公路上，國產車佔比越來越大，大家對國貨國潮的自信，背後還折射出中國新能源車等「新三樣」、新質生產力的崛起。中國電動汽車百人會預計今年全球新能源汽車銷量將超2000萬輛，中國將貢獻全球銷量的60%。數據顯示，廣東去年新能源汽車產量達253萬輛，全國每4輛新能源汽車便有1輛是「廣東造」。作為汽車的生產和消費大省，廣東巨大的汽車保有量，加上國產汽車價格日趨平民，讓廣東春運日漸駛向「開車自由」，進一步催谷「自駕潮」、「拼車潮」。

充電樁趨普及 新能源車路路通

全國高速公路沿線與鄉鎮的充電樁日趨普及，也吸引越來越多民眾購買「平靚正」的新能源車。目前全國7373個高速公路服務區的2.1萬個充電樁已投用；而廣東高速服務區也已建完充電設施（快充站）共477個，建設充電樁約1370座，充電停車位約2300個，基本實現高速服務區快充站全覆蓋。廣東電網在實現充電樁鄉鎮全覆蓋的基礎上，進一步織密充電網絡，充電樁累計投運超3.5萬支，同時提升設備運維水平，因此吸引更多新能源車上路。

流動中國

交通各領域之最

全球最大 高速鐵路網

截至2023年底，全國鐵路運營里程達**15.9萬公里**，高鐵路程達4.5萬公里

近1200組「復興號」高速列車在中國投入運用

全球最大 高速公路網

截至2022年底，全國公路總里程達到**535萬公里**，高速公路通車里程17.7萬公里

全國新建農村公路（里程）約270萬公里

全球汽車出口 第一大國

去年中國汽車出口491萬輛，同比增長**57.9%**

去年中國新能源汽車出口120.3萬輛，同比增長77.6%，佔汽車總出口量的**24.5%**

2024年春運史上「最忙」

2024年春運40天預計有90億人次流動，鐵路、公路、水路、民航等營業性客運總量將超**18億人次**

全國鐵路預計發送旅客4.8億人次，日均1200萬人次，同比增長**37.9%**

自駕出行量將達到72億人次



2月17日年初八，江蘇南京，旅客在火車站出行。數據顯示，中國全社會跨區域人員流動量累計22.93億人次。

中新社

每個人，都有一個春運

四通八達

今年春運目前進入返程「後半場」，南來北往的人們拎着大包小袋，懷揣着親友的新春祝福踏上返鄉之路。除了高鐵路、民航持續火爆外，自駕出行受更多人青睞，將達到72億人次，創歷史新高。春運出行方式出現結構性變化，折射出中國經濟的快速發展和社會的進步，亦見證着「人享其行、物暢其流」的蓬勃生機。

每個人心中，都有一個屬於自己的「春運」記憶。春

人們拎着大包小袋，懷揣着親友的新春祝福踏上返鄉之路。圖為2月17日，旅客在浙江溫州南站進站乘車。

新華社



民眾話新春

重慶 肖先生

由於工作原因，經常乘坐高鐵路往返成渝兩地。春節回家首選乘坐高鐵路，中國軌道交通領跑全球，高鐵路不僅縮短了回家的時間，也為工作生活帶來了便利。高鐵路速度快，某些情況下比飛機更為方便。



廣東 劉先生

內地高鐵路網絡版圖不斷擴闊，高速公路網也全面鋪開，上路的新能源車越來越普遍；今年春節返農村鄉下看到，不少家庭都買了小汽車。屬於中國人的高鐵路與汽車時代正加速來臨。

雲南 劉子琪

剛剛乘坐中老鐵路國際旅客列車從老撾返回國內。以前出國旅遊都是搭飛機，這是第一次坐高鐵路出國旅遊，這一路動車速度快、車廂裏又安靜又整潔，非常舒適。這些年國內高鐵路去哪裏都方便，沒想到還可以坐着出國去旅遊，希望以後能坐鐵路去更多國家旅行。



大公報記者韓毅、方俊明、譚旻煦整理

運之路各有不同，感受亦逐年在變。今年迎來疫後首個常態化春運，客流量更大「陣仗」。為迎戰今個「有望創歷史新高」的春運，「亞洲最大的車站綜合樞紐」廣州白雲站等新樞紐、廣汕高鐵路等新線、C919國產大飛機等新機，以及一批新高速公路等紛紛入列，在這場「全球規模最大的人口遷徙」中大顯身手。

從「綠皮火車」到「高鐵路」，從排隊等候人工檢票到自助「刷臉」過關；從「摩托車」到「小汽車」，從「擔心」到「安心」、「暖心」，隨着社會經濟與民眾生活水平的發展，春運旅途亦日趨便捷與溫暖。

出行方式的變化，其背後是國家的持續奮進動力。如今中國已建成世界上最大的高速鐵路網、高速公路網，覆蓋約90%人口的航空服務網。全國新建農村公路里程約270萬公里，解決了約1100個鄉鎮、10餘萬個建制村通硬化

路的難題，四通八達的交通線路連接着城市與鄉村，讓更多人從「兩輪返鄉」到「四輪返鄉」之路越來越近。目前中國汽車保有量也達到3.4億輛，位居世界第一。

「探親+旅遊」也成為今年春節假期眾多家庭過節的新方式。春運之變與出行腳步交匯，人口流動和經濟活力交織，湧動着磅礴向前的時代激流，「流動中國」更加生機盎然，彰顯着中國經濟韌性和活力。



次，創歷史新高。圖為春運期間自駕出行達72億人次，在新揚州州段。圖為車輛行駛。

南下北上 港人跨境「人享其行」

記者觀察

龍年春節是疫後全面放開的第一個春節，加上今年「史上最長8天春節假期」，「南下北上」客運迎來熱潮；粵港跨境出行在今年春運也出現不少新變化。而這些新變化與措施，亦可為今後節日跨境出行更靈活地部署與安排提供經驗與借鑒，助建灣區優質生活圈。

粵港毗鄰，兩地跨境出行方式以陸路為主、水路為輔。在跨境陸路出行中，又以「一地兩檢」的廣深港高鐵路成為熱門之一，而今年春節假期的高鐵路出行配套備受關注。年初二至初四期間，每日增加11對（22班）往來香港西九龍站及福田站的高鐵路班次，每日列車班次增至105對；有關車票還可使用福田「靈活行」即日變更車次安排，促使旅客春節假期出行更方便彈性。

其實，旅客在今年新春跨境出行較以往都更加靈便，其他粵港口岸也延長服務通關時間安排。譬如，深圳灣口岸在年三十至年初四實行24小時運作，羅湖口岸在年三十及年初二延長運作兩小時至凌晨2時。同時，東鐵線往返羅湖站的過境列車服務於年三十及年初二晚相應延長。

還值得關注的是，「港車北上」首秀春節假期，進一步拓展香港車主與家人北上過年的半徑，也降低了跨境往返過節的時間成本。而香港運輸署在春節前夕也優化指定日子預約系統，以縮短預約出行及取消預約出行的期限，預約期縮至1天，進一步便利了港人自駕經港珠澳大橋由香港前往廣東。

港車北上充電無憂

港澳新能源車「北上」充電亦趨「無障礙」。南方電網廣東電網公司目前已在港珠澳大橋人工島、橫琴新口岸等粵港澳三地互通重要樞紐及珠海澳門景區周邊的電動汽車充電站，配備了符合常規歐標充電接頭的充電樁，車主可通過「順易充」APP或微信小程序，搜索查找含有歐標充電設備的充電站進行充電。

香港往返珠三角多個碼頭水路出行是不錯的選擇。中山港客運口岸從除夕起增開往返香港出境客輪航班。作為珠海市唯一同時連接香港、澳門的水路客運通道，九洲（珠海）港口岸在今年春節假期每日增開2至6個出入境航班。粵港跨境出行在今年春運出現的新變化，是兩地雙向奔赴「人享其行」。