



鄧曉光：發揮聯繫全球優勢 認證標準與國際接軌 港可當展台 推廣中國綠色科技

編者按：

國家積極推進2030年前「碳達峰」、2060年「碳中和」目標，香港積極把握國家機遇、發揮「一國兩制」及國際金融中心的優勢，加速發展成為國際綠色科技及金融中心。現時，香港已為亞洲區內主要綠色籌融資中心，而綠色科技上亦擁有出色的企業和初創，其中不少已拓展海外市場。為了讓讀者深入了解香港綠色產業與市場最新情況，《大公報》推出「香港綠色生態圈」系列報道，訪問多家綠色科企與業內專家，分析科技應用、市場機遇，以及就配套政策提出建議。



香港五方面推進綠色金融與科技

- 制定行動綱領，明確香港目標與策略
 - 加強和支持綠色科技及綠色金融的創新和發展，鼓勵更多的參與和合作
 - 培育行業所需人才，滿足市場需求
 - 完善行業規範和標準，提升品質和透明度
 - 拓展與內地和國際的相關合作，創造機遇
- 大公報整理

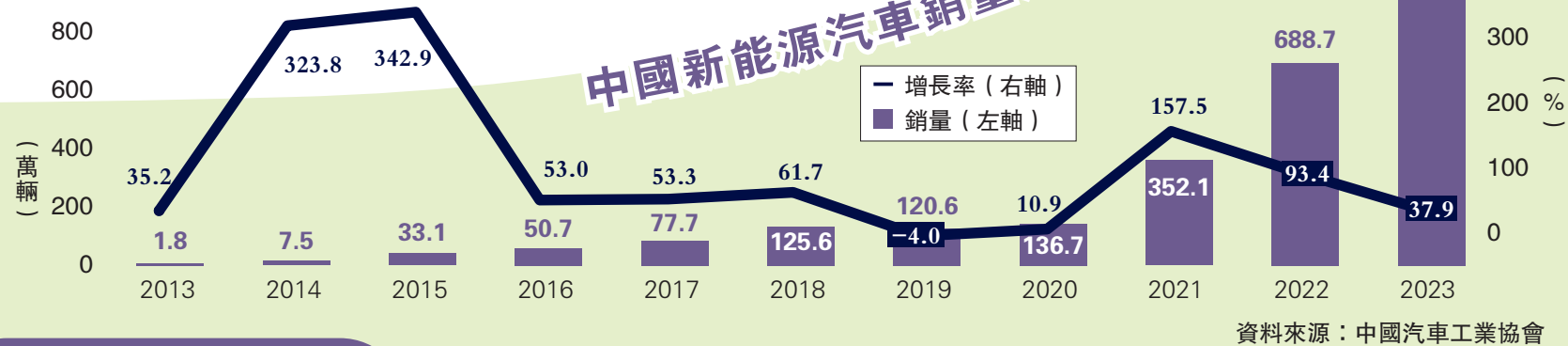
▼鄧曉光表示，香港應結合自身優勢，實現綠色領域的突破。



香港綠色生態圈 1

香港銳意拓闊綠色金融科技生態圈，建設綠色金融科技樞紐。現行國家充電標準起草人之一、國廣順能（上海）能源科技公司創始人鄧曉光接受《大公報》訪問時表示，香港有高度國際化的金融體系、強大的高校科研力量、與國際接軌的認證標準，國家「雙碳（碳達峰、碳中和）」戰略可為香港帶來新發展機遇。他認為，香港未來可充分承接內地新能源綠色發展紅利，通過更好發揮「一國兩制」制度和國際金融中心地位優勢，成為中國綠色科技和產品的國際化展示平台。

大公報記者 倪巍晨



香港特區政府計劃未來推動綠色認證及國際標準的銜接、相關人才的培訓，同時加強與大灣區及國際市場的交流與合作。鄧曉光表示，作為中國對外的窗口，香港具備示範效應，可向世界集中展示中國綠色科技和產品；另一方面，香港擁有國際金融中心地位優勢，不僅可通過金融推動綠色發展，亦可利用科技帶動綠色金融發展，從長遠看，香港不會錯過能源變革浪潮，應該抓緊機遇，結合自身優勢，實現綠色領域的突破性發展。

善用金融市場 助綠色產業發展

為推動綠色金融應用與創新，除傳統渠道融資外，綠色項目可通過金融創新更便捷靈活地獲取資金。鄧曉光認為，香港作為成熟的國際金融中心，在挖掘有潛力的科技企業、支持企業發展壯大、幫助企業在港IPO方面有很大優勢。他指出，在既有完善成熟規範的金融體制機制基礎上，如何將金融與綠色產業相融合，是香港必須直面的課題。過去香港以航運、貿易、房地產開發等為主的金融底座架構，須切換到綠色金融創領域，這就需要在金融產品設計、市場引導等方面有更多的創新催化。

產學研結合 建更多綠色示範項目

香港致力吸引龍頭和初創企業落戶發展，鼓勵產學研高效互動，將科研成果轉化為商品，通過政策支持帶動綠色科技需求。鄧曉光強調，香港正處在「新能源+」初期的起點，在科技綠色金融大變革期，產學研結合非常重要。香港有全球領先的高校科研基礎實力，大量的科技優才和強大的高校科研力量，可為綠色發展提供更好的土壤。而內地有大量新能源技術應用的實踐經驗，兩者融合有助於建立更多綠色示範項目，從而形成綠色創領領域的國際競爭力。

國廣順能是一家動力電池生產商，產品應用於新能源汽車等領域中。首次定義了MPS (Mobility Power Supply) 移動能源解決方案，打造了DHForce黑馬原力品牌，為用戶提供便利的供能充電服務。鄧曉光坦言，內地新能源汽車及相關技術，可透過香港快速輻射至東南亞及全球其他市場，「依託內地，香港在綠色發展關聯性、政策通道等方面，比其他渠道更高效順暢。」在承接內地新能源發展紅利期間，香港可集中對外展示中國的綠色科技與產品，向世界提供優質高效的中國新能源解決方案。

鄧曉光稱，香港是各類綠色認證與標準多元銜接之地，有許多歐美標準和中國GB標準融合碰撞的場景，可快速驗證符合不同地區標準要求的產品迭代，「香港可將內地新能源汽車的成熟經驗，分享給全球其他地區，中國在綠色能源領域的標準和經驗也可通過香港向全球集中展示並傳播。」



▲香港可向世界提供優質高效的中國新能源解決方案。



掃一掃有片睇

汽車充電機器人有望引入香港

解決難題

「香港寸土寸金、車位費高企、電力增容難度較高，充電樁並非電動車輛補能的唯一選項。」鄧曉光透露，未來除加速在內地部署MPS (Mobility Power Supply) 移動超充) 產品外，還計劃將產品投放到香港市場。

數據顯示，去年中國新能源汽車產銷分別完成958.7萬輛、949.5萬輛，連續九年全球居首，同比分別增長35.8%、37.9%。截至去年末，香港電動車76395輛，佔車輛總數的8.3%。去年香港首次登記的私家車中，電動車佔比逾60%。為配合國家「雙碳」戰略目標，特區政府力爭在2050年前實現「碳中和」，並力爭在2035年前把香港的碳排放量，從2005年的水平減半。特區政府計劃，未來將試驗包括電動公共小

巴、電動重型貨車等更多新能源車輛，逐步取代柴油巴士及石油氣的士，爭取在2027年中前，將全港充電停車位擴充至20萬個。

無需佔地建固定樁

鄧曉光介紹，國廣順能已推出MPS，通過自動駕駛或半自動功能，將攜帶一定容量電的「充電機器人」，移動到不帶充電樁的車位，為電動車提供「隨停隨充」服務，電動車主由「車找樁」的模式轉變為「樁找車」。

他透露，傳統充電樁受限於電力擴容、充電車位、規模化改造布局等問題，回本周期較長。日常維護中，MPS產品不必改造停車場電力系統，亦無需專門佔用場地，自帶儲能可利用現有電力容量，還有可靈活部署等優勢，回本周期僅約2年。

充電10分鐘 續航150公里

親身體驗

為給更多電動車主提供「隨停隨充」的快充體驗，鄧曉光表示，國廣順能（上海）能源科技在河北、嘉興、長興島等地高速公路服務區已投放了最新的MPS (Mobility Power Supply) 移動超充) 機器人——「黑馬原力」福寶與小黑。他相信，補能市場正處在電力消費多樣化時期，按每年約千萬量電動汽車估算，MPS市場容量可達萬億級。

國廣順能旗下黑馬原力MPS產品，目前已在內地部署了九個試點服務區。在上海徐匯濱江西岸國際傳媒港地下車庫，記者找到了

「黑馬原力移動超充」服務區。在工作人員指引下，記者將電動車駛入車位，並將充電口向外停放，隨後用微信掃描停車位上的二維碼，通過「黑馬原力」小程序錄入車位信息，很快一輛名為「G60小黑」的MPS自動駕駛機器人便自行前來，停泊在電車前自主提供補能服務。充電結束後，機器人自行離開，並向記者的手機發送了充電完成的信息。

據了解，「G60小黑」10分鐘即可提供150公里的續航補能，從市場反饋看，該產品服務的更多是「目的地補能」需求，用戶單次平均充電25度。



▲「G60小黑」為電動車提供「隨停隨充」服務。

香港綠色周下周啟動 擘畫路線圖

集思廣益

去年財政預算案提出香港建構為國際綠色科技及綠色金融中心，推動綠色科技和綠色金融「雙引擎」的更高發展和相互促進。為了實現願景，首屆「香港綠色周」(Hong Kong Green Week) 一系列活動將於2月26日啟動，打響「頭炮」的是由綠色發展研究院、香港科技園公司及粵港澳大灣區綠色金融聯盟主辦，創新科技及工業局支持、創新科技署資助的「香港綠色科技論壇2024」。

據了解，這次綠色科技論壇的目的，匯集特區政府、科研機構、金融機構、綠色科技場景及科技企業專家及學者，就如何推動綠色科技發展的議題進行充分討論及對話，各方建議將會形成

推動發展綠色科技的共識和路線圖。

中國工程院兩院士演講

財政司司長陳茂波將致開幕辭。論壇邀得兩位中國工程院院士王金南及賀克斌，分別就「亞洲碳排放與低技術展望」及「綠色科技的發展與應用」發表主旨演講。能源轉型委員會主席Adair Turner將發表「全球氣候變化：機遇與挑戰」主旨演講。

大會當日設有六場論壇，演講者包括財經事務及庫務局局長許正宇、新世界發展可持續發展主管Michael Long、招商局能源運輸首席數字官宋開、中國光大環境集團執行董事兼副總裁胡延國、東亞銀行總經理兼集團人事及可持續發展

處主管劉月屏等。

同場將有數十家來自香港、內地及海外的綠色科技相關企業參與展覽，涵蓋可再生能源、綠色交通、循環經濟、綠色建築等，與業界交流及介紹最新技術。

論壇由創新科技處資助，並得到創新科技及工業局、中國環境科學學會及聯合國工業發展組織上海投資與技術促進辦公室的支持。

論壇合作夥伴包括東亞銀行、新世界集團、投資推廣署、香港綠色金融協會、香港科技大學、香港致雨慈善基金會、可持續科技學院、中關村創藍清潔空氣產業聯盟、香港建造業議會、香港中國金融學會、香港理工大學、全球可持續發展規劃師學會、中國日報、點新聞。

香港綠色科技論壇 2024簡介

主辦單位 綠色發展研究院、香港科技園公司及粵港澳大灣區綠色金融聯盟合辦

主旨 響應2023-24年度財政預算案中，推動香港成為國際綠色科技及金融中心方針的重要舉措

內容 屆時將有數十家從事前沿綠色科技研發的初創公司展示技術和產品

演講嘉賓 財經事務及庫務局局長許正宇，綠色發展研究院院長、粵港澳大灣區綠色金融聯盟名譽主席、香港綠色金融協會主席及會長馬駿，香港科技園公司主席查毅超，人資環委副主任王金南，清華大學碳中和研究院院長賀克斌，環境及生態局局長謝展宸，創新科技及工業局副局長張蔓莉，房屋局局長何永賢，新世界發展可持續發展主管Michael Long，招商局能源運輸首席數字官宋開、中國光大環境集團執行董事兼副總裁胡延國等。