



# 貫通珠江兩岸 撬動內部資源 煥新增長引擎 灣區基建互聯 打造黃金內灣

## 通關新模式 交往更便捷

**自** 2019年2月18日，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公開發布，五年來，大灣區不斷推進兩岸基礎設施互聯互通，一座又一座跨海大橋，串聯起珠江口東西兩岸的城市群。俯瞰珠江口，香港、澳門、廣州、深圳、東莞、珠海、中山，是黃金內灣的「七朵金花」。待到深中通道正式通車，黃金內灣各平台則將「串珠成鏈」，以深圳為代表的東岸城市全力擁抱西岸，推動更高質量的企業資源、更豐富的資金和更高素質的人才以更高效率的流動速度在大灣區內循環流動，助力「黃金內灣」湧動起更加強勁的動力源。

大公報記者 方俊明



▼今年2月13日，港珠澳大橋珠海口岸單日車流超1.8萬輛次，刷新全國各口岸單日出入境車輛最高紀錄。

粵澳多個口岸創新「合作查驗，一次放行」通關查驗模式，無需經過兩道關口、接受兩次檢查，只需「在一個大廳、排一次隊、集中接受一次檢查」即可完成內地和澳門雙方出入境手續，實現「秒通關」，保障了高峰通行時間段來往人員出入境的快速方便。

「從澳門經青茂口岸到珠海，『合作查驗一次放行』查驗模式，約20秒就快捷地自助通關。我回中山探親、返回澳門家中都非常方便，感覺兩地幾乎『零距離』。」澳門居民陳先生表示。現在很多澳門居民在周五下班後便到珠海吃一頓晚飯乃至宵夜，當晚回澳門都來得及。而且，從青茂口岸過關後，即可抵達毗鄰的廣珠城際珠海站，一路直通佛山、廣州等灣區城市。

港青曉東認為，現在港珠澳大橋珠澳通道、青茂口岸、橫琴口岸都實施了「合作查驗、一次放行」通關新模式，這是粵港澳大灣區加速互聯互通與融合發展的大勢所趨。「我試過好多次都最快20到30秒便可完成通關；反觀目前粵港口岸仍較多是『兩地兩檢』。譬如港珠澳大橋珠海通道仍『兩地兩檢』，費時費力得多；即使像深圳灣口岸『一地兩檢』，一般通關時間也要10分鐘左右。」他期待粵港口岸也盡快優化口岸通關模式，便捷兩地民眾交往。

據悉，「推動在粵港澳陸地口岸實施『合作查驗、一次放行』邊檢查驗模式」已列入國家移民管理局邊檢部門推動的措施。在建的新皇崗口岸可望在粵港口岸中率先採用「合作查驗、一次放行」模式。現時深港雙方正積極協商實施該新型通關模式，簡化通關手續，為民眾跨境出行提供便利。

**關鍵詞二**  
**合作查驗 一次放行**  
實施日期：  
2018年10月  
(首個口岸)

## 一腳油遊粵 一車滿返程

「以往幾個月才到一次珠三角，『港車北上』實施以來，每個月都北上好幾次。」香港車主何先生告訴記者，過去北上要搭乘巴士或火車，行程要早早規劃好。現在自駕「想走就走」，不僅讓港人的生活半徑擴大，而且整個行程也更加從容，「一腳油遊粵」、「一車滿返程」的消費場景日漸成為習慣。

「『港車北上』政策自去年6月起接受申請時，我就第一時間申辦；7月起在港方預約通關獲准後，就可以駕車經港珠澳大橋珠海公路口岸駛入廣東。」何先生說。

廣東省公安廳有關負責人表示，「港車北上」政策實施後，港人駕車往來粵港兩地更為方便、更為自主。該政策的落地實施，是粵港兩地近年來成功合作的一項大好事，有利於實現更為密切、更為方便、更為自主的人來人往、車來車往，進一步增強香港居民的獲得感、幸福感，對促進香港更好融入國家發展大局具有積極意義。

「相比『粵港兩地牌車』，『港車北上』申請條件更寬鬆，沒有配額限制，也沒有投資納稅及特定身份等條件限制。」何先生稱，「港車北上」的香港單牌車可以直接進入內地，不需再掛金屬號牌。而且車主可直接向香港保險公司投保符合規定的「等效先認」保險，無需另行投保內地交強險。此外，車主無需再向內地海關提供銀行保函等形式擔保，有效降低了港人駕車前往內地時間和費用成本。

據港珠澳大橋邊檢部門數據，相比去年7月份香港單牌車通行量0.69萬輛次，8月便升至1.88萬輛次，10月更達到5.3萬輛次；截至去年底，累計通行超25萬輛次，完成邊檢備案的香港單牌車達3.54萬輛次。

**關鍵詞一**  
**港車北上**  
實施日期：  
2023年7月1日

## 觀超級工程 賞三地風光

港珠澳大橋遊到2月15日將迎來試運營兩個月，大橋遊專線巴士基本上天天「約滿」。隨着大橋遊持續火熱，港珠澳大橋管理局接下來將探索開展港珠澳大橋博物館、海上會客廳等服務項目，讓遊客來了大橋不想走，走了還想來。

港珠澳大橋遊線路在香港、珠海、澳門三地口岸之間，位於海關監管區和口岸限定區域內，在該區域開展旅遊是全國範圍內首次突破現有政策的創新。大橋遊採用「預約組團、團進團出」的管理模式。遊客從大橋珠海口岸出發後，將途經「風帆」造型的九洲橋、「海豚」造型的江海橋、「中國結」造型的青州橋及海底沉管隧道，一路前往藍海豚島，全程遊覽時間約140分鐘。

「之前都只能通過海岸遠眺、乘船觀望等各種方式前往『打卡』大橋，而大橋遊為遊客近距離遊覽『超級工程』提供了新方式。這趟旅程體驗印象很深刻！在乘車到藍海豚島的過程中，看到大橋海域非常美，還經過海底隧道等，親身感受大橋工程世界一流的先進技術。」來自浙江杭州的遊客張女士表示，在藍海豚島的大橋展廳了解到更詳細的技術講解和模型展示，更近距離接觸港珠澳大橋「背後的故事」。她說：「我還會再來，下次將和家人提前辦好香

港簽證，在港珠澳大橋遊後隨即赴香港遊。」

港珠澳大橋管理局副局長段國欽透露，未來將探索開展港珠澳大橋博物館、海上會客廳等服務項目，將藍海豚島打造成集展示體現中國夢時代精神、世界工程奇跡、伶仃洋海域風光、粵港澳三地文化為一體的大灣區知名旅遊目的地。



▲港珠澳大橋遊旅客登藍海豚島合照留影。大公報記者方俊明攝

►深中通道建成後將成為粵東與粵西地區之間最為便捷的東西向高速通道。

**關鍵詞三**  
**港珠澳大橋遊**  
實施日期：  
2023年12月15日



▲旅客在青茂口岸「合作查驗、一次放行」自助通關。受訪者供圖

## 「空陸空」轉運 大橋顯優勢

作為粵港澳大灣區機場合作模式的又一次創新實踐，「經珠港飛」政策在2月12日迎來實施兩個月，旅客受訪時大讚「便利」。香港機場管理局預計今年春節假期使用「經珠港飛」旅客增多。而港珠澳大橋珠海口岸一香港國際機場「封關巴士」1元搭乘優惠活動將持續至今年2月底。

「不需要進出香港口岸，也不需要辦理香港的入境離境手續，從港珠澳大橋珠海口岸到香港機場海天中轉大樓，乘坐『封關巴士』只需45分鐘，真是太方便了！」來自貴州的旅客張女士說。「經珠港飛」是指內地旅客可經由「珠海機場—港珠澳大橋—香港機場」飛往國外，國際旅客可經由「香港機場—港珠澳大橋—珠海機場」前往中國內地。與傳統模式相比，「經珠港飛」的最大優勢，是免去了香港方面的出入境查驗環節，大大提高

了通關效率，旅客行李也會從港珠澳大橋珠海口岸直掛至海外目的地，為旅客提供了更加便捷高效的出行選擇。

選擇「經珠港飛」的廣東旅客張先生說，「經珠港飛」啟用之前，他基本要乘船到深圳通關赴港；現在可優先選擇經珠海過關，通關效率非常高。

現階段，出入境人員在港珠澳大橋珠海口岸辦理值機、完成出入境查驗是「經珠港飛」項目第一階段運營方式。而「經珠港飛」二期計劃今年首季開通，屆時內地任何城市的旅客落地珠海金灣機場後即可辦理值機，經大橋珠海口岸通關直達香港機場，真正實現「空—陸—空」國際聯程轉運。

**關鍵詞四**  
**經珠港飛**  
實施日期：  
2023年12月12日

## 珠江口兩岸 經濟圈聯通

作為粵港澳大灣區「超級工程」，深圳至中山跨江通道（下稱「深中通道」）是連接珠三角「深莞惠」與「珠中江」兩大經濟圈的唯一公路直連通道，處於上游虎門大橋和下游港珠澳大橋的中間位置，距兩者各約30公里；廣東發改委預計建成後年均標準車流量逾3790萬車次，將成為粵東與粵西地區之間最為便捷的東西向高速通道，將進一步增強珠江口東西兩岸的交通聯繫，滿足日益增長的珠江口東西兩岸交通需求，有力促進粵港澳大灣區建設及加快珠三角東西兩翼經濟融合發展。

作為目前世界上綜合建設難度最高的跨海集群工程，深中通道集「橋、島、隧、水下互通」於一體，創下世界最大跨徑海中鋼箱樑懸索橋、全球最高海中大橋、世界首創特長雙向八車道海底沉管隧道等多項「世界之最」。目前該通道已實現主線全線貫通；並完成全部鋼橋面鋪裝施工。據最新工期，深中通道計劃今年6月具備通車條件，屆時深中車程將從目前約兩個小時縮減為約20

分鐘，推動大灣區形成一小時乃至半小時生活圈。

為迎接深中通道通車，廣東省發改委早前舉行深中通道車輛通行費收費標準聽證會，聽證會參加人數數傾向的方案為車輛通行費最低66元（人民幣，下同），三、四類客車收費86元/車次。

在廣東生活的港人吳銘浩表示，深

中通道通車後，將使到深中兩地的車程較目前繞道虎門大橋要大幅省時約一個半小時，「期待有更好消息，能有更便宜的定價方案落地」。

**關鍵詞五**  
**深中通道**  
實施日期：  
最快今年6月通車



▲去年11月27日，工人在深中通道伶仃洋大橋進行路面鋪裝工作。新華社