

海外首秀簽大單 C919將飛上高原

國產大飛機性能先進 西藏航空訂購40架



▲西藏航空與中國商飛簽約儀式現場。

►2月20日，中國生產的大型客機C919和ARJ21支線飛機首次亮相新加坡航展。圖為一架C919客機在航展上做飛行表演。 新華社

新加坡航展20日在樟宜

會展中心拉開帷幕，吸引來自50個國家和地區的上千家企業和機構參展。中國生產的大型客機C919和ARJ21支線飛機首次亮相，C919飛機當天下午還進行了正式飛行表演。其間，西藏航空與中國商飛簽署40架國產大型客機C919「高原型」飛機訂單，成為這一機型的啟動客戶。專家表示，高原機型相較於普通機型而言，技術要求更高。此次訂單的簽署，向外界釋放一個信號，中國的技術非常全面，擁有更多更先進的設計。

話你知道

「高原型」飛機

按照中國民航局相關規定，海拔在1500米以上修建的機場為「高原機場」，海拔在2438米以上修建的機場為「高高原機場」。由於「高高原機場」的運行環境相對於一般機場要複雜許多（包括天氣、地形、氣壓和人員高原反應等多方面因素），所以民航局對高高原機場的運行限制極為嚴格，對於飛機的選擇則是要求必須使用具有較好高原性能的高原型飛機執飛。目前，世界民航公認的這部分機型當中暫無「中國製造」。

民航諮詢機構CADAS報告顯示，中國高原及高高原機場總數居世界第一。2023年內地航司實際執飛高高原航線的客運飛機176架，佔全民航客運機隊規模不足5%，且10至20年機齡飛機比重接近50%，高高原機型面臨老化。若無足夠的新飛機補充，預計至2025年底，5-10年飛機減少至41架（佔比20%）。

大公報記者夏微

C919高原型

在C919基本型的基礎上，通過縮短機身和實施高原改裝滿足高原地區運輸要求。座位數為140-160座，起降性能滿足中國區域內全部高高原機場。

兩款高原型飛機特點

ARJ21高原型

ARJ21高原型最大起降高度14500英尺，具備良好的高原機場起降性能和抗側風能力，能夠覆蓋中國區域內大部分高高原機場。

大公報記者夏微整理



綜合新華社、大公報記者夏微報道：C919「高原型」是C919飛機系列化發展的重要機型之一，在C919基本型的基礎上，通過縮短機身和實施高原改裝，滿足高原地區運輸要求。座位數為140至160座，起降性能滿足中國區域內全部高高原機場。

ARJ21亦獲16架合約

此外，西藏航空還與中國商飛簽署了10架國產新支線客機ARJ21「高原型」飛機訂單。ARJ21「高原型」最大起降高度為14500英尺，具備良好的高原機場起降性能和抗側風能力，能夠覆蓋中國區域內大部分高高原機場。

內地航空企業資深工程師黃河向記者表示，高原機型相較於普通機型而言，技術要求更高。是次西藏航空與中國商飛簽署高原型飛機訂單，不僅證明了國產大飛機C919產品線之廣，「也是向外界釋放一個信號，我們的技術非常全面，擁有更多更先進的設計。同時，也可以給未來南美洲的高高原運行市場起一個模範作用。」

規模化、系列化發展是國產商用飛機的重要方向，除「高原型」外，多

種衍生機型在同步推進，並已敲開市場大門。當日，河南航投與中國商飛簽署6架ARJ21衍生機型訂單，包含ARJ21滅火機、ARJ21醫療機和ARJ21應急救援指揮機。

新加坡航展於20日至25日舉行。航展主辦方此前表示，有來自50個國家和地區的上千家企業和機構參展。展館內，中國商飛公司展台以「攜手同行 共創未來」為主題，展出了最新塗裝的1:20比例C919、ARJ21和C929基本型飛機模型，1:32比例ARJ21公務機、醫療機、應急救援指揮機、滅火機、貨機模型，以及C919縮短型/高原型和加長型飛機模型。

室外靜態展區中，中國東方航空公司運營的C919客機、印尼翎亞航空運營的ARJ21客機和中國中原龍浩航空有限公司運營的ARJ21貨機齊聚，向來自世界各地的企業和公眾展示。

據中國商飛公司介紹，大型客機C919座級為158-192座，航程4075-5555公里，採用先進的氣動設計、推進系統和材料，碳排放更低、燃油效率更高。2023年5月28日，C919飛機圓滿完成首次商業飛行。另據央視財經報道，目前C919飛機已經拿下1200多架訂單，形成了可觀的大飛機產業鏈。

ARJ21是由中國商飛公司開發的中短程支線飛機，於2016年6月投入商業運營。由印尼翎亞航空運營的2架ARJ21飛機，以雅加達為基地開通了4條航線，通航5座城市，安全載客超10萬人次。

分析認為，此次航展有助於外界零距離感受中國製造的實力和魅力，拉動中國大飛機的海外訂單，拓展東南亞市場。內地知名航空博主秦玲表示，好飛機是要飛出去的。C919需要盡可能多地實機飛出去參加國際上的航展，讓更多的國際廠商，全球媒體了解接觸，「這是必須要走的步。」



▲西藏航空C919高原機型飛機塗裝模型。

近期C919客機海外訂單

客戶名稱	訂單數量
GECAS(飛機租賃商)	20
德國普仁航空	7
泰國都市航空	7

大公報記者夏微整理



境外。武直10ME真機首次亮相 受訪者供圖

武直10ME真機首亮相境外

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：2月20日，中國航空工業在時隔兩年後再次亮相新加坡航展，展示多型高技術航空外貿產品。記者當天從航空工業獲悉，本次航空工業參展產品涵蓋戰鬥機、教練機、直升機、無人機、運輸機、特種機、航空應急救援裝備等7大類。

展示「20家族」四明星產品

在「20家族」展區，殲20、運20、直20、攻擊11四款明星產品精彩亮相；應急救援展區展示了多款航空應急救援產品，包括AG600大型水陸兩棲飛機、「新舟」60增雨機、「旋戈」-500森林浮空通信中繼平台，以及「翼龍」-2H應急救災型無人機和AC352、AC332等多用途直升機。航空軍貿展區着重展現了空中攻防力量。殲

10CE戰鬥機攜FC-1「梟龍」戰鬥機、FC-31「鸛鷹」戰鬥機打頭陣，L-15A攻擊/戰鬥教練機、FTC-2000G多用途飛機、空警500預警機、直10ME武裝直升機、直9DE艦載直升機及運9E戰術運輸機依次亮相。此外，「翼龍」「旋戈」兩大無人機系列及RCG443E機動式激光干擾系統也佔據了突出位置。

值得一提的是，直10ME武裝直升機在室外靜態展區展出，這是該機型真機在境外航展首次亮相。直10ME是一款全新中型多用途攻擊直升機，具有良好的飛行性能和超低空機動性能，打擊火力強，可在全天候、複雜的戰場環境和野外保障條件下遂行多種作戰任務。

「張杰爺爺是我成長路上的火炬」

浙江上虞籍香港同胞張杰日前在港離世。2月20日，記者前往上虞，追憶這位老人為家鄉教育事業奔波的往事。

踏上上虞張杰中學的校門，紅色外牆的張杰事跡陳列館十分醒目，館內按照時間線索講述了張杰的成長經歷，並通過圖文實物展現張杰捐資助學，身為栽樹人的榮光。「這座陳列館建於2015年，我們學校初一新生的第一堂思政課，就是在陳列館裏面進行的。」張杰中學校長李彪說。

「張爺爺就像我成長道路上的一把火炬，是他教會我一個人無論是富有還是貧窮都要學會去幫助他人。」張杰中學初三學生吳子渝已連續兩年獲得「張杰獎

教獎學基金」，他用最為篤定的語氣告訴記者，「學習很重要，但在學習之外也要想着如何去幫助他人。」

原上虞中學老校長謝宜燦表示，這群孩子們的教育就是張杰一生的牽掛。「學校缺什麼，他就盡他所能捐什麼。」謝宜燦觸摸著與張杰的合照，憶起往昔，「他在香港過得十分艱苦，我曾看到他在店裏用繩子捆綁大閘蟹，手被夾得鮮血直流，但他卻毫不在意，只是想著能多賺一點錢，為孩子們多出一分力。」

在紹興上虞區梁湖街道華光村一處老宅，當地村民說，「他就出生在這裏。我們這裏的人都知道他的故事，他是一個特別善良的人。」

大公報記者連聰鈺



掃一掃有片睇

「港藥」下月起價格放開 粵醫院自主定價

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：廣東省醫療保障局官方網站2月18日發布《廣東省醫療保障局關於做好「港澳藥械通」醫療服務價格項目有關工作的通知》，明確提出「港澳藥械通」醫療服務價格項目經備案後實行市場調節價，患者按自費單獨結算，並鼓勵相關藥品和醫用耗材開展帶量採購。《通知》自3月1日起實施，有效期5年。

「港澳藥械通」是指在粵港澳大灣區內地9市開業的一批指定醫療機構中，可使用臨床急需、已在港澳上市的藥品，以及臨床急需、港

澳公立醫院已採購使用、具有臨床應用先進性的醫療器械。

鼓勵通過平台帶量採購

根據《通知》，「港澳藥械通」醫療服務價格項目實行省級備案，屬地監管，備案「港澳藥械通」醫療服務價格項目和價格由指定醫療機構參考境外地區成熟做法，遵循公平、合法和誠實信用的原則自主確定，不以現有項目加收項的形式立項。同時，鼓勵「港澳藥械通」藥品和醫用耗材在平台上採購。支持以區域聯盟、醫院聯合等方式開展帶量採購。

據了解，截至今年1月8日，「港澳藥械通」政策實施以來，通過「港澳藥械通」政策累計批准19家指定醫療機構，臨床急需進口港澳藥品醫療器械56個，共惠及4509人次，滿足群眾多種醫療需求。

有醫療領域業內人士告訴大公報，這項政策將利好私家醫院，私家醫院可以擴展其差異化服務，用更市場化的價格使用港藥，提供服務。不過，因為私家醫院的藥品採購量相對較小，讓價權也較少，所以也未必能對香港藥企帶來多少提振。