

# 王毅晤馬克龍 冀法方為中企營造公平營商環境

【大公報訊】據新華社報道：當地時間2月20日，法國總統馬克龍在巴黎會見到訪的中共中央政治局委員、外交部長王毅。

王毅首先轉達習近平主席的親切問候，表示兩國元首建立了牢固互信和真摯友誼，引領雙邊戰略合作發展方向，也對世界產生重要積極影響。今年是中法建交60周年，具有承前啟後、繼往開來的重要意義。雙方應以此為契機，總結兩國走過的不平凡歷程，弘揚有益經驗和成功做法，共同規劃中法關係的下一個60年。我們願同法方一道，秉持初心，保持定力，深化合作，開闢未來。

王毅表示，中法務實合作為兩國人民帶來重要福祉。中國堅持高質量發展，推進高水平開放，將繼續向包括法國在內的世界各國開放市場，希望法方也為中國在法企業營造公平公正的營商環境，提供積極正面和穩定長久的預期。

## 馬克龍祝福中國人民龍年順利

馬克龍請王毅轉達對習近平主席的誠摯問候，祝福中國人民龍年一切順利。

馬克龍愉快憶及去年對中國的成功訪問，表示期待同中方共同籌備好今年

的高層往來，希雙方以法中戰略對話為契機，落實我同習近平主席達成的重要共識，進一步建設持久緊密的法中關係。法方一貫奉行一個中國政策，這一立場明確清晰。面對全球挑戰，法國堅持戰略自主，願同中方加強戰略協作，共同維護和平穩定。

王毅表示，當前國際局勢亂象頻生，熱點問題複雜難解，世界經濟復甦緩慢，各種挑戰紛至沓來。中法同為獨立自主大國、聯合國安理會常任理事國和多極世界中的重要力量，應加強戰略協調，深化戰略合作，為促進全球和平穩定作出中法貢獻。中方讚賞法方堅持

獨立自主，希望法方繼續為中歐關係健康穩定發展發揮建設性作用，增進相互信任，促進利益融合，共同做當今世界的穩定性力量。

## 中法戰略對話加強團結合作

此外，當地時間2月20日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在巴黎同法國總統外事顧問博納共同主持第25次中法戰略對話。

博納說，面對當前國際亂局和地緣衝突，法方願同中方攜手應對挑戰，避免大國對立，防止陣營對抗，改善全球治理。法方主張歐洲戰略自主，展現擔

當作為。支持歐中堅持夥伴關係定位，強化有效合作。

王毅表示，世界動蕩甚至分裂，不符合任何一方利益。中方視歐洲為多極化進程中的重要一極，支持歐洲加強戰略自主，將前途命運掌握在自己手中。

中法在重大問題上立場相近，我們願同法方加強戰略溝通，形成更多共識，加強團結合作。

雙方一致同意，進一步加強應對氣候變、保護生物多樣性、可持續發展、農食產品、清潔能源、核能研發、人工智能、航空航天、森林碳匯等合作。

# 「台船直接撞過來把我們船衝翻」

## 大陸漁民揭真相 國台辦批台當局掩飾暴力行徑

泉州市紅十字會等20日派員從金門接回漁船事件2名生還人員。一名生還的徐姓漁民控訴：「台灣漁民到我們這邊，我們對他們很好。（台灣海巡部門）對我們這樣太殘酷了！」他並指出，「我們按照台灣那邊的要求停下船。但台灣的船靠近我們的時候，就直接撞過來把我們船衝翻了。」這番話戳穿了台方所謂「陸船拒檢不慎翻覆」的謊言。國台辦發言人朱鳳蓮21日表示，台有關方面負責人稱海巡人員「執法」過程並無不當，企圖掩飾其暴力行徑。我們嚴正要求台灣有關方面盡快公布事實真相，給遇難者家屬和兩岸同胞一個交代。

【大公報訊】據新華社報道：當天下午約5點，「和平新星號」抵達廈門五通碼頭。記者在五通碼頭看到，2名生還人員在泉州市紅十字會工作人員的陪同下走出船艙，並在工作人員的引導下辦理相關通關手續。

### 「我們按台灣要求停船」

21日凌晨，徐姓船員在回憶14日下午親歷的事件時，仍心有餘悸。「當天中午12點半左右，我們看到台灣那邊的船來了，我們就調頭走。我們按照台灣那邊的要求停下船。但台灣的船靠近我們的時候，就直接撞過來把我們船衝翻了。」徐姓船員說。

「我們去海上是為了討生活，沒想到錢這麼難賺，差點命都沒有了。還有兩個船友出去就回不來了。他們（台灣海巡部門）太殘暴了！」徐姓船員泣不成聲地說。

14日下午，福建一艘漁船在金門海域被台灣海巡艇粗暴撞撞，導致船上4人全部落海，其中2人遇難。20日上午，泉州市紅十字會等派人陪同6位船員家屬，前往金門處理善後事宜，並接回生還人員。「感謝大陸方面的努力，想盡各種辦法把我們從台灣接回來。我們回家了！」徐姓船員說。

### 台方須給遺屬明確交代

朱鳳蓮21日表示，2月14日台灣方面粗暴對待大陸漁船致兩名漁民遇難事件發生後，台有關方面負責人稱海巡人員「執法」過程並無不當，企圖掩飾其暴力行徑；島內一些人大大放厥詞，態度囂張。在兩岸同胞和遇難者家屬強烈要



▲在漁船事件中生還的2名大陸漁民回到福建後，20日還原事件經過。

求下，台有關方面才承認是因台海巡艇衝撞導致大陸漁船翻覆、人員傷亡，但仍以各種理由推諉塞責，對事件真相遮遮掩掩。

朱鳳蓮表示，冰凍三尺，非一日之寒，此次漁船翻覆事件絕非孤例。2016年5月民進黨上台以來，台方粗暴對待大陸漁民，隨意抓扣大陸漁船漁民事件頻頻發生，嚴重損害大陸漁民利益，給大陸漁民群體造成較大經濟損失，傷害大陸同胞感情。我們強烈譴責台方粗暴對待大陸漁民的行徑，強烈譴責台方漠視生命「暴力執法」又刻意隱瞞事實真相的惡劣做法，並對台方事後種種毫無人性的冷漠言行表示強烈憤慨。

朱鳳蓮強調，人命關天，公布真相天經地義。我們嚴正要求台灣有關方面盡快公布事實真相，嚴懲相關責任人，滿足遇難者家屬合理訴求，鄭重向遇難者家屬道歉，給遇難者家屬和兩岸同胞一個交代。我們將堅決維護同胞的合法權益，絕不允許此類事件再度發生。



掃一掃有片睇

### 台網民批民進黨說謊

- 「（台方）『執法』沒錄影沒密錄器，真是開了眼界！『海巡』之前的『執法』是否正當令人懷疑」
- 「沒有影片如何判斷啊？隔空辦案嗎？真是自欺欺人」
- 「未錄影？5天才能查出『未錄影』？還是，5天才能想出『未錄影』！」
- 「單單沒有錄影這一點，便可究瀆職之責！」
- 「民進黨胡作非為，將台灣帶進險境。」
- 「裝錄影設備哪會需要多大的空間……台灣絕大多數人身邊都會有相關裝置……台當局又在騙人民了……」

來源：環球網



▲台灣海巡部門日前將翻覆的大陸漁船拖回金門進行調查。

網絡圖片

### 稱陸船「拒檢不慎翻覆」

●2月14日，台「海巡署金馬澎分署」發布訊息指出，於金門北碇島東方，發現一艘大陸快艇「越界作業」，立即執行驅離，但該船拒檢不慎翻覆，船上4人落水。

### 稱陸船「蛇行拒檢而翻覆」

●2月15日，台「海洋委員會海巡署」透過新聞稿說明，轄下「金馬澎分署」巡防艇14日下午在北碇島東方發現一艘大陸的快艇「越界」，執法過程中，陸船蛇行拒檢而不慎翻覆，造成4人落海。

### 辯稱採取「穩健妥適執法」

●2月18日，台當局陸委會表示，台灣主管機關長期以來對於越界大陸船舶多以驅離為主，一向採取穩健、妥適執法措施，「不存在『粗暴驅離』或『無視大陸漁民生命財產安全』的情形」。

### 大陸生還者揭遭台船衝撞

●2月20日，一名生還的大陸漁民表示，「我們按照台灣那邊的要求停下船。但台灣的船靠近我們的時候，就直接撞過來把我們船衝翻了。」

### 台方發文承認衝撞陸船

●台當局「海委會主委」管碧玲在臉書發文指出，「海巡署」緊迫登檢前任何個案都是一個不斷貼近，多次碰觸過程。她聲稱，2天前就揭露此案受第3人責任險的保障，「會有第3人責任險，就是有碰撞」。

台方謊話連篇 隱瞞衝撞陸船 大公報整理

## 台方拿不出案發錄像 輿論疑故意隱匿實情

【大公報訊】據中新社報道：2月14日發生的造成四名大陸漁民落水、其中兩人身亡的金門海域漁船事件持續發酵。金門地檢署20日公布，在調查中，金門海巡隊稱事件過程中發生了碰撞，且無錄影記錄。此消息引發島內輿論對民進黨當局的質疑。

根據台灣相關規定，基層海巡人員執勤時，要給每人配戴「密錄器」。中國國民黨籍民意代表徐巧芯質問，為什麼整艘巡防艇上不僅沒有固定的監視錄影器材，也沒有全程錄影？

據島內資深媒體人趙少康研判，可能存在幾種情況：一是海巡單位所言為真，根本就沒錄；二是錄了，但不敢拿出來；三是錄了，但其中可能有什麼問題，擔心引發外界質疑，因此把它「洗掉」。

## 陸船「蛇行」疑遭台方用槍瞄準

【大公報訊】據中新社報道：在漁船事件中，台方強調大陸漁船「蛇行逃逸」。對於大陸漁船為什麼不是單向直線快速脫離而是蛇行？島內眾多人士有疑問。台灣前民意代表郭正亮在島內一檔網絡節目中分析，若船隻要「逃逸」，通常會使用直行的方式，出現蛇行，就代表有追逐的情形。

他還說，有專家告訴他，蛇行逃離是因被人從後用槍瞄準。因此他嚴重懷疑，當時有發生海巡人員持槍瞄準的情形。郭正亮研判，民進黨當局是在隱匿業務過失致死，因為若公開相關錄影帶，可能會有人被追究相關刑責。

## 惡性執法還隱瞞真相 台方冷血殘酷

隔海觀瀾 朱德怡 隨著最近在兩岸備受關注的漁船事件的兩名大陸生還者回到福建，更多的細節和事實浮出水面。其中一名徐姓船員20日在回憶14日下午親歷的事件時指出，「當天中午12點半左右，我們看到台灣那邊的船來了，我們就調頭走。我們按照台灣那邊的要求停下船。但台灣的船靠近我們的時候，就直接撞過來把我們船衝翻了。」

原來台灣海巡部門的船隻當時曾經衝撞大陸漁船，這才導致大陸漁船翻覆，船上4人落海，其中2人遇難。但台灣海巡部門連日來一直隱瞞相關細節，只一味強調「陸船因蛇行拒檢逃逸而不慎翻覆」，把船隻翻覆的責任全部推給大陸漁民，企圖逃避「粗暴執法」、甚至「執法過當」的責任。

這是活生生的兩條人命啊！台灣方面怎能以如此粗暴危險、冷血無情的方式對待大陸漁民？而且在事故發生後，台方還一直隱瞞真相、推卸責任，沒有半點對生命的尊重，沒有半分對骨肉同

胞的顧念。在2月14日事發當天，台灣海巡部門就聲稱陸船「拒檢不慎翻覆」，15日則強調「陸船蛇行拒檢而不慎翻覆」，18日民進黨當局陸委會稱台灣方面「一向採取穩健、妥適執法措施，不存在粗暴驅離或無視大陸漁民生命財產安全的情形」。即使在20日，回到福建的漁船事件生還者揭露台方衝撞大陸漁船導致船隻翻覆的粗暴行徑後，民進黨當局「海委會主委」管碧玲仍在網上發文詭辯，說「『海巡署』緊迫登檢前任何個案都

是一個不斷貼近，多次碰觸過程」、「『海巡署』的說明方式是基於日常經驗，沒有隱匿的動機」云云。由此可見，台灣方面謊話連篇。由於該艘大陸漁船翻覆才導致兩名大陸漁民葬身大海，外界相當關注大陸漁船翻覆的原因。如今根據大陸生還漁民的說法，是因為台方船隻衝撞使大陸漁船翻覆。這是關鍵細節。台方一直隱瞞、迴避，正如島內輿論指出「難怪（台方）不敢講真話，原來是闖了大禍」。更為人詬病的是，台灣海巡部門竟

然稱當時執法沒有錄影。根據台灣相關規定，「海巡」人員執勤時，不能只有手持攝影機，還要配備「密錄器」，但14日對衝撞大陸漁船的台方巡防艇不僅沒有固定的監控錄影器材，也沒有全程錄影，沒有按照執法標準程序進行，這是如台方所說「忘了拍」，還是有其他不可告人的原因？

人命關天，絕非兒戲。台方肆意傷害大陸漁民權益、危及人身安全的行徑傷天害理、不可容忍。台灣方面必須要給大陸遇難者家屬和兩岸同胞一個交代。