



# 三地創新機制破壁壘 規則銜接優勢互補 統一「灣區標準」建一體化市場

規則銜接，優勢互補。2019年發布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，有13處提及「標準」。隨着重大合作平台深入推進，科技融合、人才融合、產業融合不斷加深，一個潛力無限的世界級活力灣區已經顯現。粵港澳大灣區涉及到一國、兩制、三個關稅區和三種貨幣。規則銜接、機制對接是推動大灣區城市深度融合和高質量發展的關鍵，同時也是一大難點。五年來，以《綱要》為綱領，粵港澳三地進行一系列體制機制創新，使得大灣區人才、資金、貨物、信息等要素流動越來越便捷，「灣區標準」逐步形成，長遠利好大灣區市場一體化建設，推動高質量發展。「軟聯通」破壁壘，大灣區科技創新協同合作也邁上新台階。



▲港人透過東莞「一網通辦」諮詢企業登記業務。

關鍵詞三

港企電子化登記

實施日期：  
2022年10月

### 1小時註冊 網辦少跑腿

「從登記到註冊完成不到一小時，方便又高效！」回想獲頒發全國首張港資企業「電子版」營業執照的情形，東莞港商楊煥坦依然記憶猶新：「公司「飲頭啖湯」，成為全國第一家全程電子化登記的企業，我親身體驗了灣區營商環境的日益便利。」

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》頒布實施五年來，大灣區內地城市新增港資企業全程電子化登記，港人開辦企業進入了「1小時辦事圈」。記者從東莞市市場監管局獲悉，系統上線以來，東莞新登記港資企業750戶，近四成港資企業通過系統足不出戶網上辦理。「在沒上線港資企業全程網辦之前，開辦港企至少需要跑4趟。」楊煥坦告訴記者，他了解到此前港資企業註冊辦事需要5個工作日。而他註冊當天，從遞交紙質材料到全程電子化，流程已經壓縮至不到1個工作日。

蘇穎是東莞濱海灣港澳青年創新創業基地的工作人員，過往每周都要和團隊驅車1.5個小時前往南城辦理港企開辦業務，這一狀態隨着港企全程電子化開辦企業制度的實行，已成為過去。蘇穎告訴記者，目前基地共有約50家港企使用全程電子化登記系統，港資企業全程電子化登記系統大大減輕了我們的工作量。「我們亦會持續向港企宣講全網辦業務，幫助更多港企減少「跑腿」。」

大公報記者盧靜怡

## 足不出港澳 政務跨境辦

聚焦解決港澳同胞跨境辦事「來回跑」的難點問題，2021年起，廣東江門率先搭建三地便利化辦事橋樑，首創地級市在境外設立綜合性政務服務專區（「江門—香港」「江門—澳門」）跨境通辦政務服務專區，下稱「專區」，2年多來，已在港澳開通6個服務網點，累計服務8000多人次。

在「專區」，港澳居民可實現港澳高頻政務服務事項全流程網上辦、自助辦和線上「面對面」視頻辦理。「專區」還進駐了商事登記類高頻服務，實現營業執照和經營許可「零出關」辦理；推出不動產登記稅證離岸遠程智能聯辦服務模式；可憑社保卡足不出港澳辦理廣東省內人社業務等。

2023年，港商譚先生在江門新會註冊成立的企業計劃新增一條保健食品的產品加工線，需辦理僅銷售預包裝食品首次備案。了解到譚先生事務繁忙無法分身到內地辦理業務，僑港新會商會引導其到「江門—香港跨境通辦政務服務專區（香港僑港新會商會）」申辦。通過可視化智慧服務櫃檯，譚先生成功與江門市新會區工作人員視頻連線，上傳所需資料，很快就完成了業務辦理。「真的是『零出關』，人在香港也可完成食品加工線的首次備案！」

大公報記者黃寶儀



▲利用香港的跨境通辦自助機，港人可辦理大灣區內地城市政務服務。 中新社

關鍵詞一

「零出關」

實施日期：  
2021年4月

## 北上吃住遊 「一站式」搞掂

跨過深圳河不難，但香港與內地制度和生活方式上都存在差異，北上之後港人往往要面對交通出行、消費支付、生活工作等不便，而這些問題正逐漸得到解決。日前，在廣州工作的香港青年李振達，向即將從香港前來廣州探親的父母推薦了「灣事通」小程序，「老人家不需要下載各種app，也能一條龍搞掂衣食住行各方面的問題。」

李振達說的「灣事通」，是2023年12月在支付寶、微信、AlipayHK（港版支付寶）、MPay（澳門錢包）、WeChat（國際版微信）等平台上線的小程序，圍繞出行、通信、支付、求職、養老、醫療、教育、吃住遊等生活場景，為粵港澳三地居民提供「一體一面」無感便捷的跨境服務。三地居民跨境、跨城出行時使用各類服務時，不用再切換不同的app或者小程序等界面，就

可輕鬆「一站式」解決。李振達告訴記者，「爸媽不需要研究在內地打車、叫外賣等用什麼軟件，不需要去短視頻平台找攻略，直接可以看到銀行卡綁定等實用生活指引，對於不常在灣區內跨城生活的港人來說，這些都是非常有用的功能。」對於經常往返兩地且有居住證的李振達而言，電子醫保卡、掛號看病等服務也都是實用內容。

大公報記者黃寶儀



▲香港與大灣區內地城市「雙向奔赴」的趨勢愈發明顯。圖為港人在深圳開市客超市購物。

關鍵詞二

「灣事通」

實施日期：  
2023年12月

## 三地同認證 提效率拓機遇

一份小小的信用報告，在粵港澳三地卻有三種不同標準。「粵港澳三地信用服務機構，提供的信用報告不統一，也缺乏銜接機制。這影響着信用產品和服務的跨境流通。」港資企業、廣東天丞車輪科技有限公司財務總監楊坤告訴記者，公司在廣東江門設廠逾20年，每年約產出33萬隻輪轂「跑」向世界各地。「為了更新設備，我們本來計劃跨境融資。沒想到卡在在了兩地信用評級標準不一環節上，兩地出具的信用報告無法互認。」2022年《企業信用評級標準》正式發布實施，解決了企業

的「燃眉之急」。楊坤說，信用標準互通後，企業順利通過信用評級，不久就獲得境外金融機構數千萬的授信額度。

2023年4月，粵港澳三地共同公布110項「灣區標準」，今年第二批73項「灣區標準」標準亦再次公布，這標誌着三地的融合發展從「個案探索」進入到「可複製推廣」階段。粵菜、養老、交通、物流、中醫藥……如今，與粵港澳三地民眾工作、生活息息相關的諸多事物，都有了共同的「灣區標準」。「灣區標準」全稱「粵港澳大灣區共通執行標準」，指的是經粵港澳大灣區相關方共同確認，在區域內實施的各類標準。楊坤也期待，未來將陸續有更多「灣區標準」出爐，促進三地市場互通。

大公報記者盧靜怡



▲包括粵菜、中醫藥等領域的「灣區標準」促進粵港澳互聯互通和融合發展。圖為粵菜師傅在烹製。

## 增投資途徑 促資本流動

2021年9月10日，粵港澳三地同時發布《粵港澳大灣區「跨境理財通」業務試點實施細則》。粵港澳大灣區的內地及港澳投資者可以通過區內銀行體系建立的開環式資金管道，跨境投資對方銀行銷售的合資格投資或理財產品。截至2023年10月末，人民銀行廣東省分行官網披露的數據顯示，粵港澳大灣區參與「跨境理財通」個人投資者為6.29萬人，涉及相關資金跨境匯劃3.55萬筆，金額86.58億元（人民幣，下同），投資規模較2022年增長近5倍。

李先生投資「跨境理財通」兩年，他傾向於買一些穩健類型的投資理財產品。「我選擇的服務銀行是渣打銀行，理財顧問通常會先詢問我的風險偏好，以及之前購買相關產品的情況，綜合我的需求和市場情況來給我提供投資建議，我覺得這樣比較省心。」

1月24日，中國人民銀行廣東省分行等多部門聯合發布新修訂的《粵港澳大灣區「跨境理財通」業務試點實施細則》，新增「南向通」內地投資者「近3年本人年均收入不低於40萬元」的可選條件、適

當提高個人投資者額度、拓寬業務試點範圍等。相關措施將促進相關產品銷售以及香港、澳門與大灣區9個內地城市之間的資本流動。

大公報記者毛麗娟

關鍵詞四

灣區標準

實施日期：  
2023年4月7日

關鍵詞五

跨境理財通

實施日期：  
2021年9月



▲港人在中國銀行深圳東門支行辦理「跨境理財通」相關業務。