

船艦老舊超期服役 時隔8年再遇尷尬 英國核潛艇試射「三叉戟」導彈失敗

綜合路透社、BBC及《每日郵報》報道：英國媒體21日報道，英國皇家海軍核潛艇「先鋒」號日前試射「三叉戟II」潛射洲際彈道導彈發生異常，遭遇失敗。當時英國防相沙普斯和第一海務大臣兼海軍參謀長本·基都在「先鋒」號上視察，目睹了「時隔英國8年後又一次試射失敗的尷尬結局」。

【大公報訊】《太陽報》20日報道，英國皇家海軍「先鋒」號核潛艇於1月份在美國佛羅里達州附近海域進行了一次「三叉戟II」導彈發射演習，然而發射的導彈第一級推進器並未按計劃點燃，導致這枚重達58噸的導彈（裝有假彈頭）掉進海中。一位消息人士稱：「導彈離開了潛艇，但隨即就撲通一聲落在了旁邊。」

失敗後立即打撈導彈

BBC則指，這枚導彈本應飛越數千公里，落在巴西和非洲西部間的大西洋海域，結果是掉在發射地點附近。當時「先鋒」號核潛艇正位於海面以下，懸停在發射深度，所幸它並未被墜海的導彈砸中。在試射失敗後，英國軍方立即展開搜索行動，從海底打撈導彈以防止機密技術外洩。

據報道，英國國防大臣沙普斯和第一海務大臣兼海軍參謀長本·基當時都在「先鋒」號核潛艇上視察，結果見證到發射失敗的尷尬。英國國防部表示，「先鋒」號及其船員已被證明完全有能力操作英國的海上威懾力量。測試過程中出現異常情況，但出於國安考量，無法提供更多細節，但強調對於英國的核威懾力量有「絕對信心」，絕對安全可靠且有效，並指「三叉戟II」導彈系統是世上最可靠的武器系統之一，已成功通過190次測試。

航母故障退出北約軍演

自1994年「三叉戟II」導彈進入英國皇家海軍服役以來，英國只試射了12枚該型導彈，部分原因是成本高昂，該導彈每枚造價約1700萬英鎊。英國上次成功發射「三叉戟II」導彈已經是2012年。2016年6月，一枚「三叉戟II」導彈從英國皇家海軍「復仇」號核潛艇上發射升空，其推進器成功點火，但不久之後導彈就偏離了飛行路線，據稱這枚導彈錯誤地飛向美國，最終啟動了自毀程序。

英國現役唯一一支戰略核力量由4艘「前衛級」彈道導彈核潛艇組成，分別是「先鋒」號、「勝利」號、「警戒」號和「復仇」號。該型艇水下排水量1.59萬噸，最大下潛深度350米，最多可攜帶16枚「三叉戟II」彈道導彈。它們在上世紀九十年代相繼開始服役，設計服役年限25年，目前平均服役年限已達28年。然而英國新一代的「無畏級」彈道導彈核潛艇首艇預計2030年代才能服役。

根據英國下議院圖書館資料，英國「前衛級」核潛艇每年運行成本約佔國防預算的6%，在2023至2024財年為30億英鎊。自1969年1月18日以來，英國保持至少1艘戰略核潛艇海上全時戰備值班狀態，而超期服役和超長巡航時間，也讓這些老舊的「前衛級」核潛艇艇身鏽跡斑斑，長滿海洋生物，故障不斷。英軍的戰備狀態越來越受到質疑。英國下議院國防委員會最近一份報告指出，英軍若與科技程度、戰力相仿的敵軍發生衝突，只能撐上幾個月。

就在不久前，英國皇家海軍的「伊麗莎白女王」號航母也遭遇了令人尷尬的故障。該航母原計劃本月4日啟程參加北約「堅定捍衛者2024」演習，但在啟程前最後一刻的檢查中發現螺旋槳軸出現故障，導致無法成行。臨危受命的「威爾士親王」號航母本月11日出航當天也出現了一次小變故，最終在2月12日才離開橫濱港，前往挪威附近海域。

▶英國唯一一支戰略核力量由4艘「前衛級」彈道導彈核潛艇組成，「警戒」號是其中之一。美聯社



▲英國上次成功試射「三叉戟II」導彈已經是2012年。網絡圖片



英國戰略核潛艇超期服役

話你知

「前衛級」彈道導彈核潛艇是英國現役唯一一支戰略核力量，該型艇水下排水量1.59萬噸，最大下潛深度350米，最多可攜帶16枚「三叉戟II」彈道導彈。前衛級核潛艇共4艘，分別是「先鋒」號、「勝利」號、「警戒」號和「復仇」號，設計服役年限25年，目前平均服役年限已達28年。而英國新一代彈道導彈核潛艇首艇要到2030年才能服役。

自1969年1月18日以來，英國保持至少1艘戰略核潛艇海上全時戰備值班狀態，這一代號「無情行動」的行動要求至少4艘核潛艇在役，其中1艘巡航執勤、1艘港口待命、1艘維修保養和1艘戰力恢復。大公報整理



▲「前衛級」彈道導彈核潛艇「勝利」號。資料圖片

英國戰艦問題頻出

航母伊麗莎白女王號

本月4日，該航母原計劃啟程參加北約軍演，但在啟程前最後一刻發現螺旋槳軸出現故障，導致無法成行。而「頂班上崗」的「威爾士親王」號航母，也出現了一次小變故，最終在2月12日才離開橫濱港，前往挪威附近海域。

前衛級戰略核潛艇

英國「前衛級」核潛艇目前處於超期服役中，故障不斷。去年11月，一艘「前衛級」核潛艇在大西洋執行任務時，深度計發生了故障，艇員們以一定角度持續下潛。所幸工程師發現問題，避免艦毀人亡的慘劇。該潛艇搭載了「三叉戟II」戰略核導彈，還有140名船員。

航母威爾士親王號

2022年8月，英國皇家海軍有史以來建造的最大戰艦「威爾士親王」號航母，右舷側螺旋槳故障，被迫取消訪美行程，返廠大修。

大公報整理

▶日航承認員工考試作弊，圖為該公司一架客機停泊在美國洛杉磯國際機場。法新社



日本兩大航司員工考試作弊

【大公報訊】綜合彭博社、朝日新聞報道：日本航空業爆出最新醜聞，兩大航空公司全日空和日本航空近日均承認，旗下子公司有多名員工在機場駕駛資格考試中作弊。

全日空20日表示，從2022年8月至2024年2月期間，旗下兩家子公司共有82名駕駛員在線上考試中作弊，涉嫌在答題過程中參考教材。聲明指，作弊的人員包括8名全日空維修部員工和74名全日空機場服務公司員工，他們參與東京羽田機場的地面工作。同日，日航也發布聲明指，2022年5

至2024年1月期間，旗下兩家子公司有16名員工作弊，在回答問題時參考教科書。據報道，涉作弊人員曾在東京羽田機場駕駛行李車和餐飲車。日航官員透露，公司已沒收涉事人員的駕照上交當局，並停止線上考試。日航在聲明中說，這是「違反規定的嚴重行為，有可能破壞飛行安全」。

按照航空管理局規定，個人必須通過考試獲得牌照，方可在機場限制區內駕駛車輛。目前事件已報告日本國土交通省。

日本航空業近期狀況頻出，先後發生多起航空安全事故。一月份，羽田機場一架海岸警衛隊飛機與一日航空客噴氣式飛機相撞，導致五人死亡。不久之後，一架韓航空的飛機在北部的札幌機場與一架靜止的國泰航空的飛機擦撞。

韓國逾8000醫生請辭 首爾醫院一半手術取消

【大公報訊】綜合法新社、韓聯社報道：韓國醫生罷工行動持續，並要求政府全面取消醫學院擴招計劃。截至當地時間20日晚10時，全韓100家實習醫院共8816名實習醫生和住院醫生提交辭職報告，佔實習住院醫生總人數的71.2%。各家醫院尚未受理辭職報告。



▲韓國醫生罷工導致醫療混亂，首爾一家醫院21日病人在候診。路透社

福社部在現場檢查中發現，已經有7813人罷工，約佔總人數63.1%，除已責令返崗的715人外，福社部再向5397人下達了返崗復工命令。

韓國綜合醫院長期依賴實習醫生進行緊急手術，受罷工影響，首爾五大醫院被迫取消約30%至50%的手術計劃，其中延世大學附屬世福蘭斯醫院及江南世福蘭斯醫院已將手術日程削減一半。來自大邱的50多歲腦癌患者在接受韓聯社的採訪時表示，儘管癌症已經擴散到肺部和肝臟，但由於目前的情況，他的化療已被無限期推遲。

目前各家醫院紛紛投入專科和主任醫生來填補急診和夜班值班空缺，醫療體系迄今尚有一定餘力。但隨著實習和住院醫生集體行動長期持續，恐將進一步加重醫療負擔。

歐洲「祖父級」觀測衛星重返地球

【大公報訊】據BBC報道：歐洲航天局（ESA）發布消息稱，一顆1995年發射的「祖父級」地球觀測衛星ERS-2，於本港時間2月22



▶歐洲「祖父級」觀測衛星ERS-2。網絡圖片

日凌晨3時24分左右墜落，進入地球大氣層。歐洲航天局預計，這顆重達2噸的衛星將在當地時間22日下午（本港時間22日凌晨3時24分左右），於北緯82度和南緯82度之間進入大氣層，大部分將在墜落過程中燃燒殆盡。個別堅固的部件可能撐過高溫，倖存的殘骸可能落在世界任何地方，很可能墜落到海上消失。ESA地球觀測地面部門專家阿爾巴尼強調，所有可能重新進入大氣層並到達地表的元素並沒有放射性危害。歐洲航天局在1990年代發射了兩顆幾乎相同的地球遙感（ERS）衛星。該衛星是當時最為

先進的行星觀測器，攜帶的儀器能監測洪水、海洋溫度變化以及地震後地殼變形等，在評估臭氧層保護等方面發揮重要作用。其中ERS-2更被歐洲航天局稱為是歐洲地球觀測的鼻祖。ERS-2自2011年停止運行後，其軌道高度一直在下降。隨着近地軌道衛星不斷增加，太空垃圾問題也日益嚴重。歐洲航天局目前規定，新的衛星在發射時需配備配置報廢措施，確保其能夠自行脫離軌道，以避免在越來越擁擠的衛星軌道中發生碰撞。