

塌棚2死3傷 疑貪方便解開「拉搥」釀禍 勞工處巡查全港地盤棚架



新聞追蹤

啟 德承富里2號「漂環」地盤前日(20日)下午棚架倒塌造成兩死三傷的工業意外，勞工處已發出暫時停工通知書，停止有關承建商在地盤外牆搭建、更改、拆卸及使用竹棚架。有搭棚工會及建造業顧問認為，不排除有些工友為方便不同安裝工程進行，解開固定在棚架的連牆器(俗稱「拉搥」)，形容做法非常普遍，但增加了棚架的安全風險，建議當局加強教育和巡查，杜絕陋習。

警方重案組探員及勞工處人員昨日上午到意外地盤調查，而塌下的棚架仍未移除。勞工處昨日展開為期兩周的特別巡查行動，針對性巡查全港架設大型竹棚架的建築地盤，包括檢視該等竹棚架的安全及穩固情況，以保障工人的工作安全。



掃一掃有片睇



▲警方重案組及勞工處人員，到場棚架意外地盤調查。

大公報記者 古倬勳、葉浩源

港九搭棚同敬工會理事長何炳德指出，現時要搭建竹棚架、金屬棚架，抑或混合式棚架等，均需要符合《建築地盤(安全)規例》的規定，包括完成合資格訓練及通過、具備足夠時間在不同棚架的工作經驗、能閱讀理解棚架計劃書、設計圖、規格及棚架施工方法說明書，以及由承建商以書面指定及應獲授權可採取即時措施去消滅不同現存及可預見潛在危險，才可搭建棚架，相信搭建棚架的人是符合有關資格。

工頭須加強巡視減陋習

他續指，意外的棚架在年三十「收爐」前理應檢查過一次，估計符合每次使用前的14天內檢查一次的規定，但不排除有些工友為了便利不同安裝工程，解開固定在棚架的連牆器(俗稱「拉搥」)，增加了棚架的安全風險。他認為現時棚架的安全規定雖然足夠，但形容工友貪方便解

開「拉搥」的情況非常普遍，擔心那些陋習持續，會令意外持續發生，當局需要加強地盤工友的教育，提升他們的安全意識，工頭亦要加強巡視地盤及工友行為，減少不同陋習，才能維持地盤工友的安全。

若發現違例必嚴厲執法

建造業總工會安全顧問李光昇認為，涉事地盤的棚架一開始是安全的，因為師傅搭棚時會安裝「拉搥」以確保安全，但棚架之後會交予其他工人負責後續工序，估計是安裝玻璃幕牆時，有人因「拉搥」影響工作而將其解下，導致棚架與牆壁失去支撐向外倒塌。他認為任何工程應全面考慮安全風險，包括後續的工序會否增加安全風險或者本身設計阻礙後續工序進行。他希望未來的任何工程，不限於搭建棚架，必須做好「同時規劃布置、同時施工投入，以及同時評論比較」，才能降低

意外再次發生的機會，希望政府帶頭在未來的工程落實相關原則起示範作用。

另外，勞工處昨日起展開為期兩周的特別巡查行動，針對性巡查全港架設大型竹棚架的建築地盤，包括檢視該等竹棚架的安全及穩固情況，以保障工人的工作安全。行動期間，勞工處職業安全主任若發現有違例情況，定必嚴厲執法，包括發出「暫時停工通知書」及「敦促改善通知書」，以及提出檢控而不會給予警告，以遏止不安全作業。

勞工處發言人表示，勞工處現正修訂《竹棚架工作安全守則》(守則)，內容涉及加強竹棚架的穩定性，包括連牆器的技術要求及禁止擅自改動竹棚架。該修訂亦會要求竹棚架工人須持有有效的安全訓練證書，才可進行相關作業。此外，守則亦會更詳細說明監督工人進行棚架工作的「合資格的人」工作時的要求。勞工處計劃於今年3至4月推出經修訂後的守則。



▲行政長官李家超(右四)與廉政專員胡英明(左四)，聯同其他嘉賓為廉政學院揭牌。

特首：廉政學院提升香港反腐中心地位

【大公報訊】記者葉浩源報道：廉政公署(ICAC)昨日在廉署總部舉辦50周年慶祝酒會暨香港國際廉政學院成立典禮，多名特區政府官員和多國反貪機構代表等共600多人出席。行政長官李家超在致辭時表示，廉署在過去半個世紀肩負確保香港保持公平、公正、穩定和繁榮的使命，並支持國家的反貪腐策略。在世界競爭力年報中，香港在政府效率上排名全球第2，很大程度上得益於反腐工作的成效。香港國際廉政學院的成立，將為香港和世界各地的反貪人員提供反貪培訓課程，相信學院將提升香港作為反腐中心的地位。

李家超說，根據國際組織「世界正義工程」(WJP)，香港的法治排名在全球逾140個國家及地區中排第23位，在消除貪污方面則位列第9。另在世界競爭力年報中，香港在政府效率上排名全球第2，有這驕人的成績很大程度上得益於反腐工作的成效，與社會各界合作維護廉潔、堅守誠信、問責和透明的原則，令香港被廣泛認為是世界上最廉潔的城市之一。

李家超亦說，廉署現擔任國際反貪局聯合會主席，致力推動《聯合國反腐敗公約》的有效實施，香港國際廉政學院將支持打擊全球貪腐的任務，學院將為香港和世界各地反貪機構及人員提供反貪培訓，並成為國際反貪研究專家的交流平臺。

與五大學簽定合作備忘錄

廉政專員胡英明致辭時表示，香港在1974年成立廉政公署後，在打擊貪污的過程中得到政府和公眾支持，反貪工作才得以成功，形容廉署成立50周年是一個里程碑。在特區政府支持下，廉署成立香港國際廉政學院，正與聯合國毒品和犯罪辦公室合作，會為17個國家，35名反貪機構人員提供有系統及策略性的培訓課程。典禮上，廉署與五間大學，包括香港大學、科技大學、北京大學、清華大學和澳門大學簽定合作備忘錄，推動反貪工作研究和交流。

典禮上，李家超與胡英明，聯同中央政府駐港聯絡辦副主任羅永綱、外交部駐港特派員公署副特派員方建明、駐港國家安全公署聯絡局局長鄧建偉、解放軍駐港部隊副政治委員王兆兵少將、副廉政專員兼執行處首長丘樹春及貪污問題諮詢委員會主席廖長江等主持揭牌儀式。



掃一掃有片睇

工會促盡快堵塞監管及執法漏洞

加強職安

香港建造業總會對今次意外深表遺憾，並對死者家屬致以深切慰問，工會即時派員到達意外現場及醫院了解情況，向家屬提供情緒輔導及支援協助。工會強烈要求勞工處，即時對該宗致命工業意外展開深入調查，並公開意外事件的調查報告；處方須認真汲取各宗工業意外的沉重教訓，盡快檢討監管及執法上的漏洞，修補不足之處，加強監管巡查工作。

建造業總會指出，根據《竹棚架工作安全守則》，在設計建築項目時，應考

慮到安全問題，透過對建築方法、工序、統籌方法等作出正確的設計和策劃，便可以減少或避免工作上產生的危險；設計竹棚架時，應確保棚架在各搭建階段中的強度及穩固性，工作平台應在可行情況下盡量貼近樓宇或構築物的牆壁，重要的是，所有竹棚架須有足夠的連牆器(俗稱拉搥)，確保竹棚架穩固地連繫在樓宇的結構組件上，並減低塌棚的機會。同時，管方有責任定時檢查竹棚架是否穩固，或連牆器受到外來撞擊而導致損壞。強調勞工處對保障工人權益、特別在工作安全上更

是責無旁貸，避免同類事故再度發生。

停工通知書 阻嚇力有限

勞聯職業安全及健康推廣委員會對此宗嚴重工業意外深表難過及遺憾，並對死者家屬致以深切慰問。

勞聯指出，勞工處就此宗致命工業意外發出「暫時停工通知書」，但措施未能構成阻嚇作用，地盤的安全風險在復工後有可能依然存在，處方應就啟德承富里地盤進行深入的安全測量評估，確保日後復工時工人的安全。

政府有信心4·22實施「走塑」

【大公報訊】記者華英明報道：環境及生態局昨日(21日)表示，有信心管制即棄塑膠餐具(見圖)和其他塑膠產品的計劃，能夠在4月22日順利展開，而在未來大約兩個月的時間，政府會繼續不遺餘力在管制實施前，向業界和市民解釋規管內容，並提供適切協助和支援。



局方提交立法會的文件表示，針對餐飲業界，自去年底開始，當局陸續安排實地走訪2萬間中小型食肆，進行合規評估調查，協助他們了解管制內容及為管制做好準備，預計本月底可走訪約1.2萬間食肆。環境及自然保育基金亦計劃資助地區或綠色組織，在3月至4月期間走訪多區約7000間飲食小店，加強宣傳教育工作，協助他們順利過渡。

局方又說，自今年1月起向市面上1.1萬間零售店和1800間酒店和賓館，派發針對個別行業的宣傳單張，加深各業界對法例的了解。另外，政府已陸續啟動一系列全方位宣傳工作，向市民介紹管制計劃。

無人機驗樓恆常化 一年查360幢

【大公報訊】記者王亞毛報道：本港去年發生多宗舊樓外牆「尿屎尿」意外，發展局配合施政報告檢討樓宇檢驗及維修的執行安排，推出多項措施加強舊樓維修，包括今年首季恆常化特別無人機勘察行動，每年主動巡查全港360幢樓宇，預計兩季來臨前可完成三分二樓宇的檢驗和緊急維修，同時將三無大廈等因素納入強制驗樓評分。

發展局表示，將參考屋宇署於去年下半年的特別無人機勘察行動經驗，建議由今年第一季度起恆常化特別勘察行動，每年巡查全港360幢樓宇，並由政府承建商進行緊急修葺工程，當局預計兩季來臨之前可完成三分二被揀選樓宇的檢驗和緊急修葺工程，相關費用會由屋宇署隨後向業主追討。



▲去年旺角寶安大廈有石屎剝落。

相關行動將會由外判公司提供無人機飛行，同時結合人工智能，審視收集的影像及完成研究報告，自動化生產外牆問題報告等，若日後運作暢順，會加大巡查數目。

發展局將優化強制驗樓計劃評分標準，包括更注重樓宇外部構件，如有涉及外部構件的一般、輕微樓宇破損、失修樓

宇的舉報或緊急舉報，將會獲分配更多分數，並加入三無大廈因素，以及屋宇署每年的特別勘察行動結果、市建局樓宇狀況調查等更多相關數據。

加強「樓宇更新大行動2.0」

此外，政府將會加強對「樓宇更新大行動2.0」業主在採購方面的支援，市建局將訂定一套預設標準，包括符合強制驗樓計劃要求的檢驗人員基本服務範圍及主要進度指標，在不合理影響招聘檢驗人員進度的前提下，並在獲市建局發出批准後五個月內完成；同時市建局會進行預先資格審核，編製符合預先資格審核的檢驗人員和承建商名單，規定「2.0行動」申請人在採購檢驗人員或承建商時必須採用。

私隱署查28機構 AI應用無違規

【大公報訊】記者秦英偉報道：愈來愈多公私營機構使用人工智能(AI)，以增加日常營運效率。私隱專員公署昨日(21日)公布，完成審查28間機構開發或使用人工智能對個人資料私隱的影響，未有發現違反《私隱條例》的情況。

私隱專員公署於去年8月至今年2月期間，向28間本地機構進行循環審查，涵蓋不同行業，包括電訊、金融及保險、美容、零售、運輸、教育及政府部門，以了解在開發或使用人工智能時，收集、使用及處理個人資料的情況，以及就人工智能的管治情況。

刪除個人資料或匿名化

公署指出，審查發現有21間機構在日常營運時使用人工智能，其中10間機構會透過人工智能產品或服務收集個人資料，全部均有採取相應的保安措施，以確保其持有的個人資料在開發或使用人工智能產品或服務期間受到保障，而不受未獲准許的或意外的查閱、處理、刪除、喪失或使用所影響。

在該10間機構當中，9間機構會保留在人工智能產品或服務中收集得的個人資料，當中8間機構已訂明個人資料的保留期限，並會在達至原本的收集目的後，刪除有關個人資料或將資料匿名化。餘下的1間機構允許資料當事人自行刪除其個人資料。

公署已於2021年8月發出《開發及使用人工智能道德標準指引》，協助機構在開發或使用AI產品及服務的過程中遵從《私隱條例》的規定，以減輕私隱及道德風險。

九巴擬申加價 設更多轉乘優惠

【大公報訊】記者易曉彤報道：本港旅遊業持續復甦，九巴表示，現時乘客量已回復至疫情前逾九成，前往邊境口岸路線客量增長強勁，來往市區及機場一帶的龍運巴士，在特別日子的客量超越疫情前水平，惟晚上10時半後整體客量下跌三

成。九巴又提到，面對薪金、油價等營運成本持續上升，不排除今年申請加價，但會考慮推出更多轉乘優惠，包括乘客轉乘邊境路線B1和B9往返落馬洲或香園圍口岸，較低車資的一程可獲免費的轉乘優惠，會延續至8月底。

政府正推動商用車電動化，九巴傳訊及公共事務部主管簡學梯表示，九巴早前引入的10部由英國廠商製造的雙層巴士，正進行最後測試工作，料一個月內可獲運輸署審批，之後會進行測試和車長培訓，期望上半年投入服務。