

「台灣海巡部門對大陸漁船太殘暴」

大陸漁民批台方說謊 憶當天慘劇泣不成聲

台灣方面2月14日粗暴追撞大陸漁船導致兩名漁民遇難。台方草菅人命，態度惡劣，引起大陸各界強烈憤慨，兩岸輿論嘩然。2月20日上午，福建省泉州市紅十字會等派人陪同家屬赴金門，接回2名生還人員並處理相關善後事宜。2月21日，生還漁民徐仲安還原漁船傾覆真相時泣不成聲。他表示，漁船沒有拒檢，停下來後被台灣「海巡署」的橡皮艇衝撞頂翻的。他批評台灣海巡部門的說辭與事實嚴重不符。

大公報記者 何德花福州報道

徐仲安講述了事發當天的經過。2月14日，他們中午12點多開船出去，大概12點50時在北碇島附近，就看到台灣海巡部門的船開了過來，讓他們停船。「喊我們『停住』、『停住』，我們就停掉了，走不動了；後來他們的船就靠上了我們的船，衝撞了一下，「砰」的一聲，用勁地推了一下，我們的船就翻了。」徐仲安說，他們兩人游上來的時候，被台灣海巡部門的人拉上了船。「四個人只有兩個人上了岸，一個舵手和一個漁民就不見了。」徐仲安泣不成聲。

漁船事件發生初期，台灣海巡部門兩次對外宣稱，「大陸船隻穿越並進入廈金海域間所謂『限制水域』，台方是所謂『依法驅離』。且大陸船隻在其『執法』過程中『蛇行拒檢』，這才不慎翻覆」。對此，徐仲安憤慨表示台灣海巡部門的說辭與事實嚴重不符。「我們的船急轉彎也翻不掉的，它撞過來沒減車（減速），把我們頂翻掉了。」

徐仲安說，原來兩邊的漁民都在這海上打魚，大陸漁民對他們很好，「這次他們對我們這樣，太失望

了……台灣海巡部門這樣對大陸漁船，太殘酷了！」

回憶當天受粗暴追撞落水的場景，徐仲安心有餘悸，一再表示「他們（台方）對我們這樣，我們太苦了，他們太殘暴了，真的沒有想到他們會衝過來，把我們撞翻掉。」徐仲安說，幸虧那天船上沒有網，如果有網，人被網纏住了，大家都回不來了。「太感謝（大陸）政府方方面面的努力，幫我們帶回家，我們現在安全了。我現在也不出海了，沒想到那錢這麼難賺，差點命都沒有了。能回大陸我就很開心了。」徐仲安說。



▲遇難大陸漁民的家屬日前赴金門處理後事。大公報記者蔣煌攝

漁船事件疑點重重 台方難自圓其說

【大公報訊】據中通社報道：台灣方面粗暴追撞大陸漁船致2名漁民遇難事件發生過去一周，台當局相關部門對事件經過說辭反反覆覆，且刻意隱瞞事實真相，引發輿論強烈質疑。

台海巡部門第一時間聲稱「執法」過程並無不當，是大陸漁船「蛇行拒檢逃逸」才會翻覆，絲毫未提碰撞一事。台陸委會甚至要求大陸主管部門約束民眾「越界」捕魚行為。連日來，事件引爆輿論，兩岸民眾迫切想要了解事件真相，遇難者家屬更需要一個交代。眼看抗不過輿論壓力，20日晚，台檢方證實，雙方船隻曾「發生碰撞」，海巡隊員急著救人，「忘了錄像」，讓外界嘩然。

台海巡部門在事發一周後才對外稱沒有錄像的說法，也啟人疑竇。藍

營人士稱，根據有關規定，海運人員作業時應隨時以照相、錄音、錄影或其他方式，保全相關事證。規定清清楚楚，為何海巡人員沒有遵守？如此重大關鍵事件如果真的沒有錄影，凸顯漁船事件荒唐走板、疑點重重。

台媒指出，台方隱瞞真相，理虧在先、掩蓋在後，導致事態日漸擴大。



▲遇難大陸漁民的家屬在金門舉行祭拜儀式。

美售台5.86億軍備 外交部：損台海和平

【大公報訊】據中通社報道：美國21日公布，美國國務院已批准對台出售價值約7500萬美元（約5.86億港元）的先進戰術數據鏈系統升級計劃，這是美國總統拜登任內第13度對台軍售。這也是台灣大選以來美國首宗對台軍售。

據報道，這項軍售將需約200名美國政府官員與200名美方承包商代表依據需求前往台灣，提供工程與技術支援服務與計劃和技術審查。

此外，美國眾議院「中國問題特

別委員會」主席加拉格爾22日起率團訪台3天。

中國外交部發言人毛寧22日表示，美國向中國台灣地區出售武器，嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報，特別是「八一七公報」的規定，嚴重損害中國主權和安全利益，嚴重損害中美關係和台海和平穩定。中方一貫堅決反對。中方敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，停止售台武器和美台軍事聯繫，停止製造台海局勢緊張因素。



▲兩名生還的大陸漁民21日回到福建後講述事件真相時不禁難過落淚。視頻截圖

▼20日福建省泉州市紅十字會等派人陪同家屬赴金門，接回兩名生還的漁民。



▲國民黨「立委」22日批評台灣海巡部門在執法過程沒有錄影，違反標準程序。

▶台灣海巡部門日前將翻覆的大陸漁船拖回金門進行調查。網絡圖片

台方惡性執法致大陸漁民遇難

2月14日 福建一艘漁船在金門海域被台方粗暴追撞，導致船上4人全部落海，其中2人死亡。台方宣稱，大陸船隻「越界捕魚且拒檢」。國台辦當天即強烈譴責台方驅離福建漁船致兩人遇難。

2月17日 國台辦回應根本不存在所謂「禁止、限制水域」。

2月18日 中國海警在廈金海域開展執法巡查行動，國台辦回應堅決支持。

2月19日 一艘金門觀光遊艇被福建海警登船臨檢約30分鐘。輿論分析，這是大陸宣布廈門與金門間沒有所謂禁限制水域，並常態化執法巡查後，首次登上金門船隻檢查，等同宣示水域的管理權。

2月19日 泉州紅會將派員陪同家屬赴金門處理漁船事件善後。

2月20日 生還的大陸漁民回到福建後表示，「我們按照台灣那邊的要求停下船。但台灣的船靠近我們的時候，就直接撞過來把我們船衝翻了。」

2月20日 金門地檢署公布訊問結果，是金門「海巡隊」與大陸漁船發生碰撞，大陸船隻當場翻覆，4名船員因此落海。金門地檢署說法曝光後，台「海巡署」才發新聞稿承認「船身多次接觸」。

2月20日 泉州市紅十字會等派人陪同家屬赴金門，接回2名生還人員並處理相關善後事宜。

2月21日 國台辦要求台灣有關方面盡快公布事實真相，嚴懲相關責任人，向遇難者家屬道歉，給遇難者家屬和兩岸同胞一個交代。

大公報記者何德花整理

「兩岸漁民一直都在這片海域捕魚」

【大公報訊】記者蔣煌泉福州報道：閩台兩地一衣帶水，金門與泉州、廈門更是「雞犬相聞」、隔海相望。2月14日福建一艘漁船在金門海域遭台方追撞、導致2人死亡的事件發生後，大公報記者走訪了泉州圍頭村，這裏距「漁船事件」事發地僅約15分鐘快艇航程，是大陸與之距離最近的地方。「多年來，兩地漁民一直都在這片海域捕魚，我從小到大都沒聽過捕魚會鬧出這麼大的風波。」當地漁民阿蔡告訴大公報記者。

圍頭村曾是1958年金門炮戰的前沿，當地村民與對岸金門彼時有過生死之戰。兩岸恢復往來後，圍頭女孩子陸續嫁到金門，成為金門新娘，譜寫一樁樁「冤家變親家」的美談。

當地人以漁為業，耕海牧漁，向海而生。大公報記者看到，碧水藍天下，海鳥在半空中盤旋，到處張燈結綵，村子還一派過年的喜慶。村民們告訴記者，在正月元宵節前漁民們都很少會出海捕魚。「很不幸出了這樣的事，我們在金門的鄉親也很憤慨。」村民吳先生說。

「北碇島在金門的東部，那裏的漁獲比較豐富。」阿蔡自小在閩南漁村長大。多年來，阿蔡與好友都去過北碇島附近捕魚。「那個島好像有駐軍，新冠疫情前我們到附近捕魚，大

家都相安無事，我們還給島上『駐軍』送過餌料供他們釣魚，他們回贈了我們一些漁獲。」阿蔡甚至用「往來很隨便」來形容當時兩地多年來的「默契」。

他說，以前在海上遇見金門漁民，他們會告知若看到海巡部門就要離開。阿蔡回憶，多年來金門海巡部門也基本都是象徵性地驅離所謂的「跨界捕魚」的大陸漁民，「畢竟兩地太近了，自古以來在廈金海域傳統漁場作業，沒有他們的所謂『禁止、限制水域』。」阿蔡說，兩地宗親、姻親關係緊密，比如他們過來喝酒，我們過去旅遊，就跟鄰居串門一樣。

金廈關係親密 鄉親互幫互助

金門的李姓漁民也向大公報記者表示，金門自古以來就是隸屬泉州，與泉州、廈門的關係都非常親密。「我們常常在海上相遇，大家都跟一家人一樣，會在一起喝金門高粱酒；大陸沿海都設有台灣漁民接待站，有漁民在海上遇到險情，大陸鄉親也會幫忙救助，送我們回來，大家都互相幫忙，友善往來。前兩年圍頭的漁民重情重義，送金門黃姓鄉親魂歸故里。這些恩情我們都記在心上，台灣不應該虧待大陸漁民。」

▼廈金海域是兩岸漁民的傳統漁區。大公報記者蔣煌攝



台方草菅人命不可容忍

紙包不住火，謊言終究會被拆穿。對於外界高度關注的大陸漁船翻覆導致兩人死亡的原因，台灣方面連日來躲躲閃閃，只是強調「陸船蛇行拒檢而不慎翻覆」，企圖誤導外界、推卸責任，當兩名生還的大陸漁民日前回到福建還原事件經過後，公眾才得以知曉真相。

2月14日，這艘大陸漁船遇見台灣地區「海巡艇」後已根據台方的命令停船，沒有拒檢，不料，台艇竟直接撞過

來把大陸漁船衝翻，導致船上4人落海，其中2人不幸遇難。台灣方面的謊言「穿幫」了。台方行徑不僅粗暴冷血，犯錯後還隱瞞包庇、砌詞狡辯，令人髮指。台方肆意侵害大陸漁民權益、危及人身安全的行徑傷天害理、不可容忍。

台灣方面聲稱大陸漁船「越界」，所以進行「執法」。這真是荒謬。海峽兩岸同屬一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分。兩岸漁民自古以來在廈金海域傳統漁場作業，根本不存在所謂「禁止、限制水域」，何來什麼界

線，違論「越界」了。廈門和金門距離只有約10公里，若按台方所謂「界線」，福建臨海縣市的漁民只要一出海就會不小心「越界」，嚴重影響大陸漁民的捕魚權益。其實，台方「越界論」的本質是「台獨路線」。民進黨當局企圖通過「劃線」，營造兩岸是「兩個中國」或「一中一台」的錯誤觀感。但大陸方面已宣布派遣海警船在廈金海域進行常態化巡航，還登船臨檢台灣方面的船隻，戳破台方的「越界論」，重挫其「台獨」圖謀。

多年來，大陸方面秉持「兩岸一家親」理念，為保障兩岸漁民正常作業做了大量工作，特別是在沿海多地設立台灣漁民接待設施，為台灣漁船和漁民提供避風、補給、搶險、救助等相關幫助。

反觀台灣方面，尤其民進黨當局上台以來，頻頻以各種藉口強力查扣大陸漁船，以粗暴和危險的方式對待大陸漁民，這是導致最近這起惡性事件發生的主要原因。據台方統計，其近八年來驅離大陸漁船逾9100艘，其中扣留近400

艘，沒收80多艘。船上的漁獲多被台灣海巡部門人員強行拋回海中。

大陸方面對台灣同胞充滿善意，但對台方無視大陸漁民生命財產安全的行徑也決不容忍。事件發展至今，已清楚顯示台方謊話連篇、惡性執法、草菅人命，但台方至今連一句道歉也沒有，連一絲悔意也沒有，已嚴重傷害兩岸同胞感情。

台方若仍不思悔改，大陸方面保留採取進一步措施的權利，一切後果由台方承擔。