泛化國家安全概念 不擇手段打壓外國企業

美國擬斥巨資 更換港口起重機

美國近年來不斷泛化國家安全概念、濫用國家權力，打壓非美國企業，最近又盯上了中國製造的港口起重機。當地時間21日，美國總統拜登簽署一項行政命令，加強美國港口網絡安全，並在未來五年投資超過200億美元改善港口基礎措施，包括在美國本土生產起重機，以取代中國製起重機。中國駐美大使館發言人劉鵬宇表示，有關中國製造的起重機對美國構成國家安全風險的說法「純屬臆想」。

◀美國總統拜登20日在白宮草坪與記者交談。 美聯社

▲美方炒作所謂中國製起重機可能被用作間諜工具的話題。圖為加州奧克蘭港的ZPMC製起重機。 法新社

【大公報訊】當地時間21日，拜登簽署一項行政命令，賦予美國國土安全部與美國海岸防衛隊加強海上網路安全方面更廣泛的權力。美國海岸警衛隊將對美國境內的中國製起重機所有者和營運商提出網絡安全要求；同時推動海上船隻和設施加強網絡安全，並強制通報網絡事件。

謀劃本土製造港口起重機

新行動的重點對象之一是美國港口使用的遠端船岸起重機。負責網絡及新興科技的美國白宮副國家安全事務助理紐伯格稱，美國港口僱用3100萬人，為經濟貢獻5.4萬億美元，也是貨櫃進入美國的重要入口。紐伯格認為，用於美國港口的起重機如果「在犯罪攻擊中被加密，或者由對手租用或操作」，可能會對美國的經濟和軍隊的貨物運輸產生影響。不過，美國海岸警衛隊對200多台中國製起重機中的92台進行了評估，並未公布結果。

拜登政府希望通過投資來實現港口起重機製造業的本土化。白宮強調，美國與日本三井集團的美國子公司PACECO達成一項協議。該公司計劃重新啟動美國起重機製造能力。他們強調，該公司是1958年推出第一台專用船岸貨櫃起重機的先驅，但在1980年代末停止在美國製造起重機。PACECO正在尋找合作夥伴與場地，官員表示，這將是美國30年來首次在國內生產起重機。

美國海岸警衛隊網絡司令范恩表示，中國振華重工（ZPMC）製造的船岸起重機在全球市場中佔有最大份額，且佔美國船岸起重機市場的近80%。這些起重機製造相當精良，且價格上有優勢，但其配有先進的傳感器，可以記錄和追蹤集裝箱的起運地和目的地。

據報道，ZPMC製造的起重機約20年前進入美國市場，品質優良價格也較西方供應商便宜許多。近幾年來，ZPMC已成為全球港口自動化產業的要角，並與微軟公司等企業合作，將設備和分析數據即時連結。

美草木皆兵 誤導民眾

中國駐美大使館發言人劉鵬宇21日表示，有關中國製造的起重機對美國構成國家安全風險的說法「純屬臆想」。中方堅決反對美方泛化國家安全理念、濫用國家力量阻撓中美正常經貿合作，打「中國牌」、提「中國威脅論」是不負責任的，也會損害美方自身利益。

實際上，美方將手伸向中國製起重機已是蓄謀已久。《華爾街日報》去年3月就開始炒作相關話題，聲稱美國一些官員將ZPMC生產的船岸起重機比作「特洛伊木馬」，可能會帶來「間諜和破壞風險」，其在作業過程中「執行秘密任務」，然而沒有提供任何證據支持相關說法。

美國港務局協會強烈反駁這些指控，認為這是危言聳聽，並未有證據顯示這些起重機被用來損害或追蹤港口營運。

對於美媒荒謬的報道，中國外交部發言人毛寧去年3月駁斥稱，有關說法完全是草木皆兵，誤導美國民眾。今年1月22日，中國外交部發言人汪文斌在例行記者會上回答振華重工起重機使用的軟件和技術相關問題時表示，美國有關政客的「被害妄想症」是越來越嚴重了。「對這些美國政客來說，中國什麼先進，什麼就是『威脅』，就要採取一切措施進行打壓；只有中國出口的襯衫、襪子，才不對美國構成威脅。美國政客的所作所為，完全是赤裸裸的霸凌、霸道行徑。這種卑劣行徑理應受到國際社會的譴責和反對。」

（《華爾街日報》、CNBC、中通社）

話你知

振華重工

上海振華重工（ZPMC）成立於1992年，是中國交通建設集團的子公司，也是全球最大的港口機械和大型鋼結構製造商。主要生產岸邊貨櫃起重機、輪胎式集裝箱龍門起重機、散裝裝卸船機、鬥輪堆取料機、門座起重機、浮吊和工程船舶以及大型鋼橋構件等。

振華重工製造的起重機遍布全球120個大型港口。美國海事局最新報告顯示，以銷售收入計算，振華重工在全球船岸（STS）起重機市場佔有最大份額。近十年來，振華重工在全球集裝箱岸邊起重機市場佔有率超過70%，其中在美國的市場佔有率爲90%，在歐洲市場佔有率超過85%。

該公司還是美國舊金山灣區的新海灣大橋的製造商，建造了主橋塔以及28個橋面。

網友評論

@ryantyre

作為一名港口卡車司機，我可以告訴你，中國製起重機是最不用擔心的。

@MiserableoldPhart

為什麼要全部更換？美國工業難道連簡單換掉起重機的電子設備都做不到了嗎？

@thinking_panda

下一步是不是更換所有中國製咖啡機？

@MondayPlayerCoral

總統只是想要我們為他的工會多捐出數十億美元的錢。

@k_enn

然後拜登要從每台新起重機的售價中吃10%的回扣嗎？

@ParaChainz

一切都是為了在大選中掙選票，沒有一件事會真正實施。

大公報整理

英國禁華為嘗苦果 5G品質歐洲墊底

【大公報訊】據CNBC報道：最新報告顯示，在5G網絡連接品質方面，英國首都倫敦在歐洲10個主要城市中排名墊底。專家指出，英國先前禁止華為參與其5G網絡建設，可能是導致其網絡品質差的原因之一。

本月13日，固定和行動網絡基準測試公司MedUX的調查發現，在歐洲5G體驗品質方面，倫敦落後於柏林、巴塞羅那、巴黎和里斯本等10個主要城市，排名第十。MedUX的數據顯示，目前該城市有近77.5%的人口擁有5G連接，覆蓋率低於歐洲城市平均值。

此外，倫敦在下載速率方面也表現不佳。數據顯示，該城市5G用戶平均下載速度僅為每秒143Mbps，遠低於里斯本、波爾圖等城市。

MedUX首席行銷長加拉雷塔強調，英國禁止中國企業華為參與其5G網絡建設，可能是5G網絡品質表現不佳的原因之一。英國於2019年夏天開始推廣5G網絡，但當局次年夏天突然宣布，當地電信業者必須在2027年前禁用華為5G設備。在美國的逼迫下，英國並非唯一禁用華為5G設備的西方國家。不同的是，英政府是在5G部署啟動後才發布針對華為的禁令，使網絡中所用的華為設備需被拆除，影響面廣。

加拉雷塔說：「這種延遲部署很可能影響了整體覆蓋範圍、可用性和用戶體驗。」

▲英國5G網絡體驗在歐洲主要城市中墊底。 法新社

波音737 MAX項目負責人離職

【大公報訊】據路透社報道：波音公司21日表示，近年事故頻發的波音737 MAX的項目負責人艾德·克拉克（Ed Clark）即將離職。這是自今年1月美國阿拉斯加航空一架MAX 9飛機發生重大事故以來，波音首個離職的重要高管。

▲今年1月，一架波音737 MAX 9飛機在飛行中發生艙門板脫落。 美聯社

上月，阿拉斯加航空一架全新的波音737 MAX 9客機在高空發生艙門板脫落事件，迫使飛行員緊急着陸，引發對波音飛機安全的關注。737 MAX 9飛機被下令停飛，美國聯邦航空管理局（FAA）亦對波音公司展開質量控制問題的安全調查。波音MAX飛機曾在2018年和2019年發生墜毀事故，造成346人死亡。737 MAX一度停飛20個月。

克拉克已為波音公司效力近18年，曾擔任737的首席機械師和工程師，並於2021年被任命為該專案的負責人，成為四年來第五位負責該專案的人。公司內部的備忘錄稱，該公司正在努力確保「交付的每架飛機都達到或超過所有品質和安全要求」。知情人士透露，波音公司董事會已於本周召開會議，並批准了管理階層變更。

波音飛機近日又現驚魂時刻。19日，美國聯合航空一架波音757從舊金山起飛後突然出現劇烈搖晃，右側機翼出現明顯破損，迫使飛機返航並改降落至丹佛，所幸無人傷亡。聯合航空隨後指出，該飛機前緣縫翼受損，但並未說明受損原因。該事件仍在調查中。

美起訴日本黑幫頭目走私核材料

【大公報訊】據路透社及法新社報道：美國司法部當局21日起訴一名日本犯罪集團頭目及一名泰國男子，涉嫌密謀從緬甸走私販賣核材料，預期可供給伊朗製造核武器。

美國司法部在聲明中表示，兩人均已被關押。報道稱，60歲的犯罪頭目海老澤武史（Takeshi Ebisawa）及61歲的同夥辛哈西里，涉嫌走私販賣毒品、武器與核材料，「甚至包含提供鈾和武器等級的鈽，可能被伊朗用於生產核武」。

2019年，海老澤武史受緬甸軍事組織委託購買軍火，因而遇上一名美國緝毒局卧底。海老澤武史期間向卧底開出大量武器清單，還展示手上的核材料樣本，經過證實真的含有鈾和武器級鈽。

美國司法部國家安全部門助理部長奧爾森指出，海老澤被控密謀販賣源於緬甸的武器等級核材料與致命毒品，並代替一個武裝團體購買地對空導彈等軍火。這兩名被告2022年因為被控跨國販賣毒品與槍支，遭美國當局逮捕並起訴。而這些新的指控被記載在「追加起訴書」中。如果被判有罪，或面臨終身監禁。

據報道，當地時間周四，海老澤武史和辛哈西里在紐約聯邦法院出庭。

▶2021年，海老澤武史在丹麥手持火箭發射器拍照。 路透社