



特首：高才通料每年為港貢獻340億元

月入中位數五萬 三成投身金融業

行政長官李家超昨日在一活動中視像致辭，提到政府的「高端人才通行證計劃」（高才通計劃）估計可為香港帶來每年約340億元的直接經濟貢獻，相當於本地生產總值約1.2%。

勞工及福利局（勞福局）局長孫玉菡昨日亦在社交媒體透露，勞福局正跟進調查「高端人才通行證計劃」（高才通計劃）來港人才落戶香港的情況。首輪調查結果顯示，高才通計劃對擴大本港高質素人才庫和推動經濟發展有實質貢獻，已就業的高才通人才月薪中位數約為50000元，當中有三成投身金融服務類工作。

大公報記者 苑向芹

跟進調查於去年11月進行。調查的對象為當時已透過高才通簽證抵港超過6個月的約5000位申請人及其家屬，問卷回覆率接近四成。從他們的回覆得知，高才通人才來港定居的意向明確，有43%已定居香港，餘下的人才近九成計劃在一年內移居香港。

相當於本地GDP 1.2%

調查亦顯示54%的申請人已就業，



主要投身金融服務（31%）、創新及資訊科技（18%）和商貿（17%）等行業，並從事管理及專業工作。其餘的正計劃求職或創業。已就業的高才通人才

每月就業收入中位數約為50000元；約25%人才每月就業收入達100000元或以上，有約10%更達200000元或以上，明顯高於本地每月就業收入中位數（20000元）。此外，高才通人才的配偶中有16%已就業，多數從事高技術工作，月入中位數約30000元，當中約一成月薪達100000元或以上，62%正計劃在港工作或創業。

按調查收集有關抵港高才通人才及其配偶的就業及收入的數據為基礎，當

局推算2023年已抵港的三萬多名高才通人才的情況相若，料高才通計劃可為香港帶來每年約340億元的直接經濟貢獻，相當於本地生產總值約1.2%。

除了經濟貢獻外，高才通人才及其配偶普遍較為年輕，過半的年齡為40歲以下，加上他們亦帶同年幼的子女定居香港，為本地勞動力增添生力軍，亦對香港人口結構帶來正面影響。

支援服務留住人才

孫玉菡指出，高才通計劃取得初步

成功，吸引很多優質人才來港定居。下一步便要留住人才，提升競爭力。當局會持續進行同類調查，並為來港人才提供更多、更到位、更全面的一站式支援。

來港人才在調查過程中，表示希望在求職、住房和子女教育等方面獲得支援，部分希望得到更多有關創業的資訊和協助。人才希望學習粵語並認識本地生活和文化，盡快融入社區，香港人才服務辦公室正好可以為到港人才提供支援。



▲香港人才服務辦公室為來港人才提供各種支援。大公報記者郭若溪攝

▲孫玉菡早前在粵港澳大灣區青年人才招聘活動上介紹香港的輸入人才計劃。

教育線上

中大醫學院擴充 全力招攬人才

【大公報訊】記者趙之齊報道：香港中文大學（中大）醫學院新任院長趙偉仁，昨日向傳媒分享醫學院的未來發展戰略。他強調要招攬、培育及挽留人才，以配合中大將於2027年落成的新教學科研大樓，屆時醫學生學額會增至400名；且醫學院將開辦AI應用教育課程，教導醫學生認識及負責任地運用尖端科技。他亦表示「絕對支持」23條立法，相信穩定的社會對醫學創科發展有重大支持作用，亦認為不會因此影響同海外機構的學術交流。

新教學科研大樓2027年啟用

中大醫學院過去一年招聘超過80名教育專才，惟學院合共僅250多名教研人員，比起國際20大頂尖醫學院平均500至1000名人才仍有差距。而中大醫學院計劃於2027年落成新教學科研綜合大樓，可容納約1000名教研人員，亦會將招收醫科生的數量由現時295增至400名。解決師生比例問題的需要迫在眉睫，趙偉仁強調，接下來會注重招攬、培育及挽留創新醫學人才。

趙偉仁深知挽留人才不易，他指出，教育機構的工作很難與醫院競爭，因教職人員需同

時包攬科研、教學、管理等多方面工作，工作量多了三四倍。有見及此，他為人才提供多條發展路線，包括「只需做研究」或「只需負責教學及臨床服務」的職業賽道，「讓大家可以發展重點，在工作上不會太無助」，希望能吸引畢業生留下來。他亦指出，未來有計劃去馬來西亞等有中文基礎或有識講廣東話人群的地區宣傳，希望招攬更多外國人才。

課程發展上，趙偉仁亦指要創新醫學課程，培育21世紀的醫護人員。他表示，醫學院最快下學期會推出AI應用課程，涵蓋編程、AI倫理等內容。「人工智能好似一個黑盒」，他認為，醫生不會給病人使用自己不了解的技術，且應用技術時亦要遵守醫德、顧慮病人情緒，因此要讓學生接觸嶄新的尖端醫學技術，未來才能負責任地將其應用。

中大醫學院現時在科學園有四所研發中心，推動前沿研究成果的臨床應用，學院正考慮將研發中心延伸到河套深圳園區，進行不同項目，亦可幫助河套區的初創企業拓展技術研究。另外，中大醫學院於去年建立了亞太地區唯一一所獲得國際認可的生物樣本庫，趙偉仁亦希望將樣本庫延至河套區，以大灣區人口豐



▲中大醫學院新任院長趙偉仁，展示即席繪畫的畫作。大公報記者趙之齊攝

富數據，緩解香港地方小、人口基數不夠等問題。

23條不影響與海外學術交流

問及對23條立法的意見時，趙偉仁表示「絕對支持」，相信穩定的社會對醫學創科、醫療服務的發展有重大支持作用。他亦表示，正合作的跨國公司並未因此減少在港的投入，認為23條立法不會影響同海外機構的合作交流。

新院長：繪畫如手術「急不得」

陶冶性情

中大醫學院新任院長趙偉仁在現場揮毫，於提前畫好的木棉花旁添上一隻翠鳥。他表示，木棉花不是平日視野範圍內所能見的、需抬頭才看到，希望藉此寓意自己的工作及中大醫學院在新的一年都能向上發展。

在趙偉仁看來，畫畫有時就像做外科手術，尤其是微創手術，「急不得」，一定要好小心一筆一筆、慢慢看清楚，「因為錯了就收不回來」。他笑說，自己在此之中鍛煉出了「無限EQ」。

十四歲開始師從嶺南畫派的趙偉仁表示，嶺南派畫花鳥時不能天馬行空，而在描繪不同物件紋理的過程中，他收穫了不同的滿足感。他繼續聯想到，現在很多醫科生轉變為醫生後會感到落差，面對這種情況，最重要的是令他們體會到工作帶來的滿足感和成就感，就像他畫畫的感受一樣。他說道，要讓學生感受到「醫生確實是做出了非常大的犧牲，但亦都得到社會好大的支持和尊重」。

趙偉仁表示，當上院長這一個月是有壓力的，笑稱自己現在的工作和生活「絕對不可能做到平衡」，但還好有畫畫作為壓力的出口。他鼓勵醫學生們要找到自己工作和生活的平衡點，找到自己的「小小宇宙」紓解壓力。

大公報記者趙之齊

科大積極籌建醫學院 提升港醫療服務

【大公報訊】記者黃山報道：「香港科技大學（科大）正在積極計劃成立香港第三間醫學院，以培育新一代具科研實力的醫療專業人員，緩解香港對醫療服務及醫生的龐大需求，並透過引入新科技及結合科研的力量，提升相關服務，保障市民健康。」科大校長葉玉如教授昨天在傳媒春茗會上表示，科大目前的構思是，招收學士畢業生修讀該學士後學士醫學課程（Graduate-entry bachelor degree），包括非醫學背景但對醫學具有濃厚興趣的學生，例如生物、化學、工程等的畢業生。申請人需獲得指定的國際認證資歷，並達到科大的入學要求。

葉校長透露，校方為醫學院制定全面且具前瞻性的發展藍圖，在籌備工作上，目前已成立主要由校內成員組成的籌備委員會，成員背景涵蓋醫學、發展、財務、具公共行政或海外經驗等領域，作為統籌和推進籌辦醫學院工作的核心小組。

同時，科大正與歐洲一所具備籌辦醫學院經驗的知名院校，就包括課程規劃與其他籌辦事宜給予意見，並商討合作上的安排。

成立AI運算中心研新藥物

此外，籌備委員會諮詢政府、商界、撥款機構、醫療衛生界和教育界等相關持份者，就招生、課程、招聘教學



▲科大昨舉行春茗，交代籌建醫學院進度。大公報記者黃山攝

人員、臨床實習等方面進行溝通和交流意見，以聽取大家的想法，完善籌辦醫學院的計劃。

作為一所在人工智能（AI）領域有影響力的院校，科大去年設立了區內最先進的人工智能運算中心，大大提升了數據的運算和分析能力。

「我們現正開展國際AI醫藥樞紐（International Hub of AI for Medicine）的計劃，透過優先採用這所人工智能運算中心，為科大推展包括生物與醫療科技等研究，並邀請全球大學合作，推動博士生（PhD）參與前沿醫療科技的研發和應用，包括新型藥物與疫苗的開發與篩選，或更精準和以超速完成的生物成像分析（如X Ray）等研究。」首席副校長郭毅可教授表示，為支持香港成為醫療創新樞紐，科大將邀請全球的研究團隊合作，利用這個運算中心，為生命醫藥領域帶來更多突破，以推動醫療研發與產業發展。

深圳巴士增四專線便利跨境學童

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：新春迎來開學季，為方便跨境學童往返深港，深圳巴士集團近日開通了4條跨境學童專線，起始點均為深圳灣口岸A停車場，終點為寶安安居和寶安桃源居，服務時間從下午4時40分開始，票價6元，為跨境學童提供了一條安全、便捷的通學之路。

據了解，該跨境學童巴士服務主要針對在深圳居住、在香港上學的學童，巴士線路途經寶安西鄉地鐵站、寶安中心醫院等主要居住區。

為了確保跨境學童巴士服務的安全和順暢，深圳市交通部門對巴士公司進行了嚴格的審核和監管，要求巴士公司必須具備完善的安全管理制度和應急預案，確保學童在乘車過程中的安全。深圳巴士集團相關負責人表示，結合學生出行規律，通過公交智能調度系統結合現場導乘值勤，實時關注車輛滿載情況。

值得一提的是，為了方便學童和家長，深圳市相關部門還推出了手機



▲跨境學童排隊乘搭巴士。大公報記者郭若溪攝

App和微信公眾號等線上服務平台，家長可以通過這些平台實時查詢巴士的運行情況、購票、預約座位等，大大提升了通學的便利性。

跨境學童巴士服務的開通，不僅為深港兩地的學子提供更便捷、安全的通學方式，也進一步加深了深圳和香港兩地的人員往來和文化交流。相信在未來，隨著深港兩地合作的不斷深化，類似的便利措施將會越來越多，為兩地居民的生活帶來更多的便利和福祉。