

# F1新賽季以RB20戰車出戰 紅牛車隊延續強隊本色

▼平治車隊既要挑戰紅牛車隊，又要抗衡其他車隊的崛起。



## 咸美頓平治車隊 終極合作

最後探戈

平治車隊去季以總冠軍完成，在積分榜被紅牛車隊大幅拋離，更慘的是，英國名將咸美頓整季衝擊冠軍，仍然「捧蛋」收場。連續兩季吃白果。咸美頓已公布在下季轉投法拉利車隊。去年是平治車隊進入油電混合動力時代後，首次未能取得任何分站冠軍，相信平治只望收窄與紅牛差距，以吸引良才接替咸美頓。

平治車隊於2014至21年贏得車隊總冠軍後，22年連跌兩級僅得季軍，全年僅羅素於聖保羅站贏冠軍，去年他們的戰車發揮仍欠穩定，上屆3分之差力壓法拉利奪隊總冠軍，但與紅牛的差距，卻由前屆的244分，拉開至上屆的451分。

咸美頓在開季前突然公布，今季將會是在平治車隊的最後一季，現只寄望大家好來好去。然而，W14戰車雖然改良成新戰車，並命名為「W15 E Performance」，但連車隊領隊兼首席執行官禾夫亦笑言，他沒有預知未來的水晶球，難測平治與紅牛的差距能否收窄。唯一值得讚賞的，便是新戰車外觀終於加上傳統的銀色，重拾「銀箭」車隊精美外觀。

車手方面，最後探戈的咸美頓，繼續與羅素合作，39歲的咸美頓於2008年已是世界冠軍，至2020年更贏得個人第7個世界冠軍，他在F1車壇仍擁有相當實力，同時又曾公開批評W14戰車性能差勁，他連續兩年反映意見不獲車隊接納，既然來季已鏖了心加盟法拉利，即使他口講希望以高峰為平治的生涯畫上句號。相對而言，羅素或會趁機爭取表現，好讓自己才是成為接班咸美頓當一號車手的一位。



▲咸美頓（右）與羅素最後一季在平治車隊合作。

## 法拉利大改戰車投資未來

精益求精

法拉利車隊去屆僅保車隊「三哥」之位，兩位車手拿卡歷、辛斯可謂「虎頭蛇尾」。唯一慶幸的是，法拉利是去屆唯一能從紅牛手中贏得分站冠軍的車隊，他們今季大放資源，打造全新戰車，期望這架車隊史上第70款F1戰車，可以大幅收窄與紅牛車隊的差距，以等待來季咸美頓加盟時，立即「水到渠成」。

### 辛斯需打拚謀出路

法拉利車隊過去十多年幾乎都是穩佔F1三甲的優秀車隊，自2008年贏得車隊總冠軍後，過去15年中有12次都以至少季軍成績完成賽季，表現穩定。摩納哥車手拿卡歷2019年已經以21歲之齡為法拉利效力，潛質出色，辛斯2021年來投後

兩人合作3年，兩人表現無分主次，2021年辛斯成績較好，他也是去年唯一能從紅牛車隊身上贏得分站冠軍的車手，拿卡歷於2022年則贏得車手總亞軍。咸美頓季尾後高調來投，已續約的拿卡歷可留隊，預計取代季尾約滿的29歲車手辛斯，辛斯為求找到下家，甚至以平治車隊空缺一為目標，今季隨時又有驚人表現，26歲的拿卡歷則已以亞軍證明實力，肯定亦會努力爭冠，兩人表現值得期待。

與此同時，法拉利未知是贏得分站冠軍心雄，還是獲咸美頓來投而增強信心，它們決定大幅改革新戰車SF24，新車僅有5%維持舊車SF23的設計，致力於打造出一款更易於駕駛且能為車手提供可預測回饋的賽車，拿卡歷認為新車在操控上會表現得較為穩定，更表示他在模擬器上的體驗，賽車已達到他預期的水準。辛斯同樣表示，他在模擬器上獲得的數據是易於操控而出色，希望戰車穩定的表現可為車隊帶來榮譽。



▲紅牛推出RB20戰車迎接新賽季。

▼法拉利大幅調整賽車，向更長遠的目標邁進。



▶紅牛車隊近幾季一直雄霸世界一級方程式賽事。

實力檢閱

2023年世界一級方程式大賽車(F1)以紅牛車隊與旗下車手維斯達賓大超班的成績輕鬆奪冠

而回作結，紅牛順利衛冕車隊總冠軍，維斯達賓更是車手總冠軍3連霸。2024 F1賽事即將於3月2日在巴林開賽，紅牛沿用去年戰車基礎改組新車，實力有保證，再囊括車手和車隊總冠軍機會很高；平治雖為去年亞軍，車手咸美頓卻一冠難求，雙方終極合作未必有美好回憶；法拉利以近乎全新戰車挑戰新季，力圖縮窄距離，或有意外驚喜。

大公報記者 梁潤森

斯達賓形容為火箭般的賽車，因此，來到今季，紅牛車隊即使是壓軸才公布新戰車，卻未有任何劃時代的新改革。

紅牛車隊自2005年加入F1賽場後，便以集團縮寫「RB」為戰車命名，今年戰車RB20正好紀念車隊成軍20周年，不過由於戰車優勢太大，今次RB20只是大幅採用RB19後期所用的更新套件，其好處是戰車與連續兩年奪冠的性能有延續性，只要其他車隊沒有突破性的發展，相信紅牛車隊仍可在冠軍爭奪中大佔優勢。

### 維斯達賓爭車手四連冠

車手方面，紅牛車隊繼續以維斯達賓聯手墨西哥車手佩雷斯，維斯達賓已是車壇天之驕子，他於2015年以17歲之齡殺入F1後一直備受注目，能夠在21年擊敗車隊總冠軍平治兩名車手，拿下車手總冠軍寶座已足見

紅牛車隊經過2022年重奪失落的車隊總冠軍後，去年表現好得不能形容，車隊提前6站拿下總冠軍，成為史上最快速封王的F1車隊。去年戰車RB19發展成熟，紅牛今年雖然最後才公布新戰車RB20，但其實新戰車只是舊車小改款，但去年壓倒性的佳績，今季未開賽已經預期有望拿下3連霸，特別是荷蘭車手維斯達賓，在21年已經能壓倒車隊總冠軍平治，從中搶走車手總冠軍寶座，今年他將繼續力爭每個賽站的冠軍，以求繼續驕人成績力爭冠軍4連霸。

經過平治車隊一輪7連勝後，紅牛車隊於2022年力壓平治重奪車隊總冠軍，去年紅牛更把優勢大大拉開，車隊合共取得860分，大幅拋離平治達451分，提前6站贏得車隊總冠軍，成為史上最快速紀錄，維斯達賓最後更以19個分站冠軍稱王，都可看到戰車RB19與維斯達賓的壓倒性實力。RB19被維

◀維斯達賓（左）力爭車手榜四連冠，佩雷斯繼續輔助在車隊榜爭霸。

### 2024年F1賽季賽站

賽站	日期
巴林	3月2日
沙特阿拉伯	3月9日
澳洲	3月24日
日本	4月7日
中國	4月21日
邁亞密	5月5日
艾米利亞	5月19日
摩納哥	5月26日
加拿大	6月9日
西班牙	6月23日
奧地利	6月30日
英國	7月7日
匈牙利	7月21日
比利時	7月28日
荷蘭	8月25日
意大利	9月1日
阿塞拜疆	9月15日
新加坡	9月22日
美國	10月20日
墨西哥城	10月27日
聖保羅	11月3日
拉斯維加斯	11月23日
卡塔爾	12月1日
迪拜	12月8日

本季共進行24站比賽

▶紅牛車隊仍然擁有強大的優勢。



### 2024參賽車隊及車手

車隊	車手
阿爾本	加斯利（法國）、奧干（法國）
阿士頓馬丁	阿朗索（西班牙）、史杜爾（加拿大）
法拉利	拿卡歷（摩納哥）、辛斯（西班牙）
哈斯	麥紐臣（丹麥）、侯簡貝治（德國）
Stake F1	周冠宇（中國）、保達斯（芬蘭）
麥拿倫	諾里士（英國）、派亞斯迪（澳洲）
平治	咸美頓（英國）、佐治羅素（英國）
艾法托利	列卡艾度（澳洲）、角田裕毅（日本）
紅牛	維斯達賓（荷蘭）、佩雷斯（墨西哥）
威廉士	沙根特（美國）、阿爾本（泰國）

賽季由3月2日至12月10日