



# 2024 全國兩會 前瞻 經濟篇

**編者按：** 領航甲辰龍年，擘畫國家發展。2024年全國兩會召開在即，中國在各方面的頂層設計和最新舉措，也將新鮮出爐。

中國將如何確定自身的經濟發展目標並帶動全球經濟復甦？在域外勢力不停鼓噪的背景下，中國將邁出哪些科技自強與國防建設的新步伐？在走向世界級灣區的進程中，粵港澳大灣區又將推出哪些先行與創新之舉？凡此種種，都將在本屆全國兩會上得到清晰、明確、有力的回答。

大公報今起推出「兩會前瞻」系列專題，從經濟、科技、軍事、灣區、民生、文旅等方面，展望2024全國兩會聚焦的熱點話題以及釋放的重磅信號。



## 內地部分省市今年GDP增速目標 (貨幣單位：人民幣)

省市	2023年經濟總量	2024年GDP目標
廣東省	135673.16億元	增長5%
江蘇省	128222.2億元	增長5%以上
山東省	92069億元	增長5%以上
浙江省	82553億元	增長5.5%左右
四川省	60132.9億元	增長6%左右
上海市	47218.66億元	增長5%左右
北京市	43760.7億元	增長5%左右

● 中國是140多個國家和地區的主要貿易夥伴，關稅總水平已經降至7.3%，接近世貿組織發達成員水平；

● 在全球跨境投資活躍度不足的背景之下，去年中國實際使用外商直接投資規模仍保持高位。近五年來，外商在華直接投資的收益率約9%，在國際上處於較高水平；

● 共建「一帶一路」已成為全球重要的公共產品，去年中國對共建「一帶一路」國家進出口增長2.8%，佔進出口總額的比重為46.6%，比上年提高1.2個百分點。

◀ 我國自主研發、完全具有自主知識產權的新一代高速智能動車組復興號穿行在西藏拉林鐵路林芝段的桃花間。 新華社

大公報記者倪巍晨整理

## 中國與世界共享新機遇

大公報記者倪巍晨整理

# 拓新質生產力 引領全球增長

龍年新春中國消費市場丁財兩旺，多項指標再攀新高，折射了民眾對經濟前景的信心。有全國政協委員向大公報表示，商旅出行一定程度是經濟「晴雨表」，今年僅春運前半段，國內航線日均及總客流量就超2019年同期約20%，「我對中國經濟前景很有信心」。分析稱，2024年是中國經濟「穩中有進、以進促穩、先立後破」的關鍵年，全年GDP增長目標或設在5%左右，在穩增長政策加碼、新質生產力加速發展的背景下，中國經濟有望繼續引領全球經濟增長。

大公報記者 倪巍晨

這邊廂，春節全社會跨區域人員流動22.93億人次，較2019年同期增長47.5%；那邊廂，春節國內出遊人次4.74億、出遊總花費6326.87億元，同比分別增長34.3%和47.3%，較2019年同期增長19%和7.7%。

春江水暖鴨先知，各大航司經營狀況均獲改善。民航局數據稱，今年春節假期全國民航累計運輸旅客1799.2萬人次，日均運輸旅客224.9萬人次，創歷史新高。全國政協委員、春秋航空董事長王煜表示，今年春運前半段，國內航線旅客運輸量日均升200萬，日均、總客流量等指標均超2019年約20%，「我對中國經濟前景很有信心」。

### 灣區科技創新 引領產業現代化

社會大眾對經濟前景投下信心一票，原因之一是新質生產力的加速生成。去年12月11至12日召開的中央經濟工作會議部署2024年經濟工作，強調「發展新質生產力」，將「以科技創新引領現代化產業體系建設」擺在九項重點任務

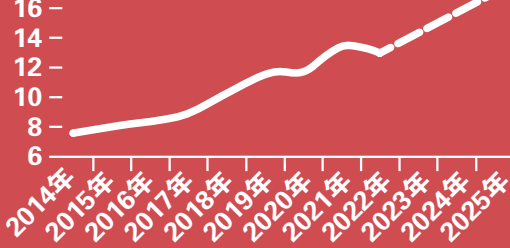
的第一位。從新能源、量子計算機到工業機器人，中國戰略性新興產業和未來產業構成新質生產力的核心領域，這些產業在中國GDP中的比重持續上升，新質生產力表現尤其突出。以正在打造國際科技創新中心的粵港澳大灣區為例，截至2023年，大灣區內國家級高新技術企業總量達到7.5萬家，深圳—香港—廣州創新集群連續四年位居全球創新指數第二。

### 工業生產強韌 經濟有望增長5%

記者留意到，年初各省市敲定了2024年GDP預期目標，大部分地方設定的目標都不低於5%；其中，13個省市今年的GDP目標高於去年實際經濟增速。中誠信國際研究院執行院長袁海霞表示，結合各地經濟預期目標，建議將今年中國

全年GDP目標設為「5%左右」，經濟增速預測模型與主要經濟指標走勢，均支持該目標的實現。她相信，今年工業生產將保持韌性，全年經濟有望實現5%左右增長。

## 戰略性新興產業 增加值佔內地GDP比重



註：2023及其後兩年為估計數據

資料來源：國家統計局、中國政府網、海通證券研究所測算

## 2023年 綠色轉型成效卓著

- 非化石能源發電裝機容量首次超過火電裝機規模，佔總裝機容量比重53.9%，首次升穿50%；
- 煤電裝機容量11.6億千瓦，佔總發電裝機容量的比重為39.9%，首次降至40%以下；
- 非化石能源消費佔能源消費總量比重比上年提高0.2個百分點；
- 新增併網太陽能發電裝機規模超2億千瓦，併網風電、太陽能發電總裝機規模破10億千瓦；
- 新能源產銷分別完成958.7萬輛和949.5萬輛，連續9年位居全球第一，同比分別增長35.8%和37.9%，市場佔有率達到31.6%，高於上年同期5.9個百分點。

大公報記者倪巍晨整理

## 形成新質生產力兩大方向

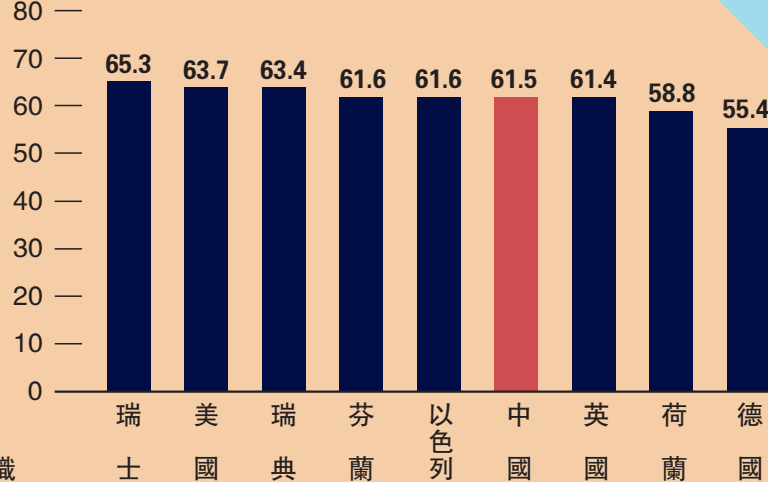
### 發展戰略性新興產業

- 新一代信息技術產業
- 新材料產業
  - 高端裝備製造產業
  - 生物產業
- 新能源汽車產業
- 新能源產業

### 積極培育未來產業

- 6G網絡
- 可控核聚變
- 類腦智能
- 量子信息
- 基因技術
- 深海空天開發

## 2023年全球經濟體 知識和技術產出得分前十



資料來源：世界知識產權組織

▶ 低空經濟成培育發展新動能的重要方向。2021年初，「空中的士」億航216於橫琴完成載客飛行。



## 加快推進民營經濟促進法立法

### 委員之見

龍年伊始，全國多地召開「新春第一會」，「民營經濟」「民營發展」等成為各地新一年高質量發展的高頻詞。受訪的全國政協委員表示，在一視同仁、為民營營造公平競爭市場環境方面應首重立法，讓促進民營經濟發展壯大有法可依、違法必究。

去年全國兩會，全國政協委員、春秋航空董事長王煜提交了關於制定《民營企業健康發展促進法》的提案，呼籲用法律形式界定民營企業的基本性質、地位和作用，「在中國式現代化道路上，國企、民營、外資是千帆競發、百舸爭流的關係」。

他說，習近平總書記要求「從制度和法律上把對國企民營平等對待的要求落下來」，要落實好這一重要指示，第一步就要為民營經濟立法，讓促進民營經濟發展壯大有法可依、違法必究。

記者留意到，本月21日，司法部、國家發改委、全國人大常委會法工委組織召開「民營經濟促進法立法座談會」，聽取民營企業代表和專家學者對立法的意見建議，預示《民營經濟促進法》起草工作已經啟動。

王煜表示，總書記一直強調「法治是我們最好的營商環境」，近來關於民營經濟立法的好消息不斷，立法進程已經加快。待民營經濟立法平穩運行後，建議更進一步「融會國企、外資、民營相關的幾部法律，包括中小企業促進法的條款，忽略所有制，綜合形成一部中國企業促進法」。