

陳茂波：背靠國家聯通世界 是香港最大底氣 「晨曦色」預算案 寓意經濟逐步改善



財政司長 陳茂波

將於本週三（28日）發表新一份《財政預算案》，他昨日在網誌亮出新一份預算案的封面，形容封面顏色是「晨曦的顏色」，反映政府對香港未來一年的期盼。他表示，本港經濟回復增長，但外圍複雜多變，而背靠國家、聯通世界，是香港最大的底氣。政府預期今年經濟逐步改善，也期望各行各業的經營環境持續好轉。

大公報記者 王亞毛



▲週三即將公布的財政預算案採用淺杏色封面，財政司長辦公室形容是晨曦的顏色；而陳茂波過去發表的七份預算案，封面顏色皆不相同。

▶特區政府預期今年經濟逐步改善，期望各行各業的經營環境持續好轉。



陳茂波在網誌上載照片，展示他在上任至今所發表的《財政預算案》封面，每本的封面顏色各有不同，當中雙手拿着的「2024至25財政年度政府財政預算案」，封面顏色採用淺杏色，他形容為「晨曦色」。

更聚焦運用有限公共資源

陳茂波表示，每年預算案封面色彩的

選擇，都包含政府對香港未來一年的期盼。他預期今年經濟逐步改善，也期望各行各業的經營環境持續好轉。今年財政預算案的封面顏色反映了這份期盼。

陳茂波指出，過去一年香港走出新冠疫情，生活逐步復常，經濟回復增長。但外圍仍然複雜多變，地緣政治局勢持續緊張，利率高企，不明朗不確定因素交織，影響了經濟增長的力度。但

無論如何，國家經濟穩步發展，對香港的支持堅實，香港在國家的發展大局中地位和功能獨特，背靠國家、聯通世界，是香港最大的底氣，要把機遇化為成果。

他表示，早前在預算案諮詢期間，社會各界提供的意見，讓政府更好了解大家當前最關心的是什麼。他指出，面對財赤，在運用有限的公共資源時，冀

能更聚焦、更有效益。

推平衡措施保經濟活力

陳茂波近日在電台節目表示，諮詢期內的絕大部分意見反映，政府不需如過往一般推出「大幅紓緩措施」，主要因為本港經濟處於正增長，同時要顧及政府財政承擔能力。他強調，政府下大決心節流，對於會否再派消費券這類開

源方面會小心謹慎處理。

政府財政方面，陳茂波近日預告，政府庫房本年度將無可避免錄得1000億元赤字，主要因為疫情期間政府開支龐大，加上去年資產市場狀況欠佳，導致政府地價和印花稅收入不理想。預算案會在充分兼顧公共財政狀況下，盡力推出適當平衡措施，致力保持香港的經濟活力，鞏固市民對經濟前景的信心。

雙層氫能巴首航 巴士迷熱情打卡

【大公報訊】全港首輛雙層氫能巴士正式投入載客服務，昨日上午11時率先行駛城巴20號線，標誌着香港歷史上首次有氫能車輛在路面載客行駛。大批巴士迷昨日在車站等候，希望搭乘頭班氫能快車體驗，又獲贈首航紀念證書及禮品。

氫能巴士投入服務初期，為城巴20號線打老道線服務，由啟德（沐安街）來往長沙灣（海達邨），現時每日提供六至八個班次，為期約一個月。城巴營運總經理馬詹唯表示，城巴首個加氫站設在西九龍車廠，而氫能巴士不能過隧道，所以初期會行走九龍路線。城巴今年稍後會在港島設立加氫站，希望把氫能巴士拓展到其他區域。

城巴表示，氫能巴士現時服務深水埗、油尖旺及九龍城區，下階段會安排行走22M號線及20A號彌敦道線，每條路線行駛約一個月，以收集不同環境下的營運數據作分析，包括交通狀況、天氣、續航力等。



▲全港首輛氫能巴士昨日投入服務，大批巴士迷排隊乘搭及打卡。

昨日排在頭位的巴士迷表示，於凌晨3時開始在車站等候，他認為頭班車出發儀式特別有意義。有乘客表示，氫能巴士行走時較柴油巴士平穩，冷氣更強，但巴士報站廣播聲音較小，期望氫能巴士服務可以拓展至港島及屯門等地區，並於今年底前於全港各區服務。

城巴計劃今年內引進更多量產型氫能巴士及電能巴士進行測試，再部署未來採購新能巴士的比例。

此外，昨日部分巴士迷在馬路上瘋狂追拍巴士，其間一輛七人車收掣不及，撞上一名12歲巴士迷導致其雙腳膝蓋擦傷，需由擔架經救護車送往伊利沙伯醫院治理。

醫院為吞嚥難病人製「雪糕糊」餐

【大公報訊】記者王亞毛報道：吞嚥困難病人常需進食軟爛食物，但糊餐的賣相一般欠佳，影響食慾。為幫助病人主動進食，又保證營養，九龍醫院將食物濃縮成糊狀，再調整稠度，製成雪糕球形狀，再加草本食材醬汁以促進消化。試驗約10個月，醫生反映病人食慾增加，平均進食量已較傳統糊餐多三至五成。

Bonbon餐多纖維鈣質

九龍中醫院聯網膳食經理黃綺雯表示，本港人口老化，老人家進食困難的情況增多，中風、帕金森等病人更適合糊狀食物，「普通的糊餐較稀，似水狀，不僅樣式不吸引，病人往往要進食更多才能攝取足夠的營養，以前很多病人可能只吃一半，不少人無法吃完一整份。」院方在傳



▲九龍醫院為吞嚥困難病人提供「Bonbon餐」。大公報記者王亞毛攝

統糊餐基礎上，把糊狀食物調至合適稠度，製成糊蓉狀，製成雪糕球形狀，淋上山楂、紅棗、金不換等草本食材醬汁，幫助病人開胃、舒緩腹脹及促進消化。

黃綺雯表示，「Bonbon餐」每餐分量約100克，較傳統糊餐的120克較少，但含有更多營養成分，例如纖維量增多82%，鈣質增多30%，卡路里及蛋白質分別增多22%和18%，膽固醇則減少31%，整體更健康，分量上亦減輕病人負擔。經改良餐單後，整體病人平均進食量有三至五成的增長。

黃綺雯說，最受歡迎的餐單為菜心與肉類，以及甘筍與肉類的搭配，再淋上又燒紅棗汁及香茅金不換汁，很多以前食慾較差的病人都能夠吃完一餐。大公報記者現場品嚐甘筍、雞肉與香茅金不換汁的搭配，可輕鬆下嚥。

黃綺雯稱，曾有一位九旬伯伯過往吃傳統糊餐，每餐只吃四分之一，但初吃「Bonbon餐」，見其狀似甜品，立即主動嘗試，首次試食就全部吃完。

九龍醫院言語治療師陳徵信表示，院方於2021年10月至2022年8月進行研究，為30多名病人按其身體需要，配合吞嚥和咀嚼能力，提供合適的餐食，未來會根據病人需求和建議繼續改良餐單。難

黃大仙過渡屋「可悅居」申請超額4.7倍

【大公報訊】過渡性房屋落成單位量持續增加，由舊色園營運、位於黃大仙的過渡性房屋項目「可悅居」，上月起陸續入伙，共提供227個單位，預計令約500人受惠。房屋局局長何永賢昨日出席「可悅居」啟用儀式時表示，該項目初期已收到1300個申請（超額4.7倍），相信未來入住率將超過100%，並成為過渡性房屋項目入住率之冠。

何女士與子女已輪候公屋三年，一家人上月中搬入「可悅居」三人單位。她說現時住所鄰近黃大仙站及黃大仙中心，地理位置優越，子女在觀



▲黃大仙的舊色園過渡性房屋項目「可悅居」，上月起陸續入伙，昨日舉行項目啟用禮。

塘區上學十分方便，又指過渡性房屋在租金較過去居住的劏房便宜，且面積較大，相信有利子女成長。

何永賢表示，今年將會有1.06萬伙過渡性房屋落成，之後亦會有三萬伙簡約公屋推出，希望能夠協助更多輪候公屋和居住環境不理想的人士緩解生活壓力。

「可悅居」項目位於舊色園黃大仙祠旁，步行至黃大仙港鐵站只需三分鐘，可為長期輪候公屋或居住在不適切居所的基層市民提供至少兩年居所。項目樓高四層，總共227個單位，包括111個一至二人單位、115個三至四人單位，以及一個無障礙單位，面積介乎145至303平方呎，月租2500至5800元。

離島設24小時急救站 居民：住得安心

【大公報訊】離島的交通不及市區方便，而且部分民居位置較偏遠，為方便有急需要的居民於門診症時間以外尋求協助，醫院管理局現時在離島七間普通科門診診所中，四間設有24小時急救站。有近日曾到急救站求診的梅窩居民表示，急救站讓居民「在梅窩住得很安心」。

64歲的楊先生與太太居住梅窩近20年，上月一天黃昏發現自己的心

跳異常快速，由每分鐘80多次升至130多次，而且情況惡化，他立刻到急救站求助。

他憶述急救站的駐診醫生和護士即時為他進行心電圖檢查和治療。當他的情況稍為穩定，醫護召喚救護車送他往北大嶼山醫院，兩天後出院。「如果沒有急救站，一旦有緊急需要，我要先等待救護車駛入梅窩，再將我送往醫院，花費時間較長。」

醫管局梅窩普通科門診診所主管醫生石漢榮說，差不多每天都有居民來求診，輕則有被蜜蜂螫傷、騎單車跌傷，也有嚴重個案涉及心血管病。

離島區七間普通科門診分別設於大嶼山梅窩、東涌、大澳、南丫島榕樹灣、索罽灣，以及坪洲和長洲。梅窩、大澳的急救站有醫生和註冊護士駐診；坪洲和榕樹灣的急救站有註冊護士當值。

賈炳達道公園活化 設架空單車徑

【大公報訊】市區重建局斥資七億元的九龍城賈炳達道公園活化工程，將會分兩期進行，第一期工程將於今日展開，預計明年底起陸續完工。市建局行政總監韋志成表示，活化工程以「林間漫行」為主題，將新增架空單車徑，讓單車使用者體驗在樹林穿梭的樂趣，並新增一條架空瞭望步道，遊人可沿途鳥瞰園林景色，以及俯瞰九龍寨城公園。

市建局於2022年啟動九龍城衙前圍道／賈炳達道重建項目（KC-017），並應用活化策略，透過重整和更新賈炳達公

園加強公園與周邊社區的連接和行人暢達性。公園活化工程面積34000平方米，施工期間，公園部分範圍和行人通道將會圍封，但會新增兩條臨時行人通道，工程會盡量避免影響課堂和考試。

在公園近東頭村道的入口，將新增一條連貫公園南北的架空瞭望步道，遊人可沿步道鳥瞰園林景色，俯瞰九龍寨城公園，體驗寨城公園的歷史氛圍。韋志成稱，正與政府商討讓步道連接新政府聯用大樓，方便居民日後往來美東邨、聯用大樓和「龍城」區一帶。

「D」車牌2020萬成交 歷來第三高

【大公報訊】運輸署昨日舉行一年一度的新春車牌拍賣，英文單字「D」的車牌以2020萬元成交，創本港車牌拍賣史上第三高。連同其他共26個車牌，昨日拍賣收入共2452.4萬元。

運輸署在新春車牌拍賣會推出49個車牌，當中不少「好意頭」的數字，例如與「發」字諧音的「AA8888」、「XX1888」

等。

第26個登場的單字英文「D」車牌最受注目，兩名買家爭持，經約70叫價後，最終以2020萬元成交。翻查本港車牌拍賣紀錄，最高價是2021年新春車牌拍賣會的「W」車牌，以2600萬元成交，其次是去年新春車牌拍賣會的「R」車牌，以2550萬元成交。