



灣區多式聯運 鞏固港航空樞紐

接駁逐步完善優化 區內出行更便利



▲海天中轉大樓啟用後，旅客可在廣州琶洲港澳客運碼頭乘船，前往香港國際機場。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出，要鞏固和提升香港國際航空樞紐地位；以及要進一步擴大大灣區的境內外航空網絡，積極推動開展多式聯運代碼共享。《綱要》出台5年來，香港積極拓展多式聯運，客運方面通過海天客運碼頭、海天中轉大樓，加強聯繫大灣區多個城市；貨運方面則通過東莞設立「香港國際機場物流園」等，增強合作。業界普遍認為，隨着香港國際機場與大灣區內地城市的海陸接駁逐步完善和優化，香港航空業勢必迎來新機遇。

大公報記者 文梓

隨着廣深港高鐵、港珠澳大橋等多項大型跨境基建近年相繼落成，香港國際機場已與整個大灣區建立了緊密、多維度的海、陸、空聯運網絡，多式聯運更已成為香港國際機場強化雙門戶功能的重頭槌。

究竟何謂多式聯運呢？多式聯運對香港有哪些好處？其實多式聯運是指將公路、鐵路、航運、航空等運輸方式中的兩種或以上有機地結合在一起，通過協調、轉換、銜接等方式，形成高效、便捷的綜合運輸體系，以滿足運輸需要。

區內五大機場積極合作

香港目前的多式聯運方式以海空聯運為主，香港機場設有海天客運碼頭，旅客可從大灣區9個口岸碼頭辦理出境手續，乘坐快船到達香港機場。另隨着港珠澳大橋開通、海天中轉大樓啟用，香港陸空聯運正積極發展。

財政司司長陳茂波指出，未來會進一步優化多式聯運的網絡和運作，發揮好香港作為大灣區區域航空樞紐的地位，成為內地和國際旅客往返大灣區的首選門戶。機管局首席營運總監李桂惠過去接受《大公報》採訪時也稱，正致力完善香港國際機場與大灣區各大城市的海、陸等交通接駁，方便旅客透過多式聯運服務，經由香港國際機場前往世界各地或進入大灣區。

除了拓展多式聯運，讓大灣區內地城市旅客可經香港轉飛海外；海外旅客亦可經香港前往大灣區內地城市。大灣區內五大機場，亦正在積極合作，一起做個餅。

去年12月7日，機管局行政總裁林天福便出席了由珠海航空城（機場）集團舉辦的「2023粵港澳大灣區五大機場主席會議」，會議匯聚廣州、香港、澳門、深圳和珠海五大機場的代表，就大灣區航空業持續發展及各機場推行策略計劃分享經驗，各機場代表更共同簽署合作備忘錄，以促進彼此更緊密合作，提升大灣區內機場的國際地位。

三跑為港機場擴容

在立法會航空交通界議員易志明看來，大灣區各地機場要視乎不同地方的特色，進行分工。他期望中央政府能協調大灣區內機場的定位。

事實上，香港國際機場一直是世界最繁忙的國際客運機場之一，更是全球最繁忙的貨運機場。隨着三跑道系統將於年內完成，將大幅提升機場容量，加上香港與內地空運企業在大灣區城市間展開多式聯運代碼共享合作，區內出行勢必更為便利，香港國際機場作為聯繫內地和國際出行的角色將更為吃重。



▲香港物流企業園前往大灣區內地城市，了解區內物流企業的物流科技應用。

►鍾鴻興認為，須盡快建立大灣區物流標準，使區內物流業進一步融合發展。



▼香港國際機場與大灣區內地城市的海陸接駁，逐步完善優化。

香港多式聯運網絡持續優化



蛇口港半小時到港機場

全面升級

除了香港國際機場，本港多家航空公司也積極響應，拓展多式聯運。其中，國泰航空除了過去推出的「海天一票通」和「陸天暢行通」套票外，上月在深圳蛇口郵輪母港開幕的碼頭貴賓室，可謂是進一步完善連接香港國際機場與大灣區的多式聯運模式，升級海天聯運服務。

西九站設預辦登機手續

國泰行政總裁林紹波稱，隨着香港國際機場不斷強化與大灣區內地城市的海陸路聯繫，國泰在蛇口郵輪母港設立全新貴賓室，為從深圳出發的顧客提供更優質服務體驗。據介紹，國泰航空顧客可在蛇口郵輪母港乘搭代碼共享快船，前往香港國際機場的海天碼頭。目前，每天有11對

快船船班往來蛇口港及海天碼頭，船程約30分鐘。

大灣區航空去年底於香港西九龍站開設客戶服務中心，另與香港機管局作出嶄新安排，讓大灣區航空的乘客可在同樣設於香港西九龍站抵港大堂的機管局櫃檯預辦登機手續及託運行李直接送達香港國際機場。大灣區航空也有提供「機票+渡輪票」，經香港往返指定渡輪港口及其他大灣區。

香港航空主席張有強稱，隨着香港國際機場多個基建項目，以及三跑系統相繼落成啟用，將有效運用香港「機場城市」建設與周邊地區的航空網絡優勢，透過推動不同商營合作模式，深化與大灣區其他城市的「多式聯運」，包括讓內地及國際旅客利用港珠澳大橋，以「空一陸一空」模式，無縫往返香港。

加強人才培育交流 促進融合發展

互相學習

粵港澳大灣區航空業持續完善區內硬件配套，在航空人才方面，業界亦在加速融合發展。其中由香港國際航空學院與內地相關航空培訓院校合作舉辦的「大灣區青年航空業實習計劃」去年在珠海啟動，計劃中首批來自大灣區的學員，將在香港國際機場展開為期一年的課堂學習及實習計劃。

機管局首席營運總監張李佳蕙表示，該計劃有助加強大灣區內民航人才的培育和儲備交流，支持香港保持國際航空樞紐地位。她相信，大灣區能夠在融合創新中持續煥發生機與活力，成為極具民航影響力的世界一流灣區。

百名內地學員來港實習

據悉，「大灣區青年航空業實習計劃」包括課堂和實習兩部分，旨在培育年輕人才投身航空業，以促進行業於香港以至整個大灣區的發展。首批38位參與計劃的學員來自廣

東科學技術職業學院空中乘務科，去年5月抵港；計劃中第二及第三批，合共100名來自大灣區其他城市的學員則於去年7月底到港。運輸及物流局局長林世雄在開學禮致辭時，歡迎大灣區其他城市的學員來港交流，區內航空業前景一片光明，需要大量多元化的人才，期望透過香港和內地互派人員到大灣區不同的機場交流實習，培育更多新一代航空業人才。



▲大灣區青年航空業實習計劃去年5月在珠海正式啟動。

商會推協作計劃 助港企拓物流科技

為業界提供尋找合作夥伴的平台，成功帶動香港物流企業開拓新的商機。

鍾鴻興：加快建灣區物流標準

鍾鴻興分享說，當時每次組織約50人的香港物流企業團，前往大灣區內地城市，嘗試積極探討區內物流企業在物流科技應用，了解各地物流園區發展，與當地物流協會交流，探討各地政府政策支持，物流人才培養方面等最新發展情況。他談及，當中不少參與企業成功找到合作夥伴，開展新的大灣區物流項目合作。

「我們不能待在香港等機會，一定要深入大灣

區內地城市，了解各城市的強項，哪些是可以跟香港優勢互補的，一起做大市場。」鍾鴻興說，有了之前的見面溝通，當疫情到來，業界也不慌亂，通過線上會議進行溝通，幫助內地貨物運來香港再出口，「從做不到生意變成能做生意，促進大灣區內的物流聯通。」

鍾鴻興認為，須盡快建立大灣區物流標準，「目前很多物流設施設備或服務，都沒有一個大灣區標準。」他看來，無論是卡板等物流裝備，或對冷鏈的溫度控制等，目前均沒有一個讓粵港澳三地都接受的標準，區內須盡快針對不同項目，推動三地標準化，以提升物流效率和降低區內物流成本。

海天客運碼頭

快船服務連繫大灣區九個口岸，方便區內旅客經香港國際機場往來全球超過200個航點。

東莞虎門	澳門（氹仔）*
廣州南沙*	深圳福永
廣州琶洲	深圳蛇口
澳門（外港客運碼頭）	中山
	珠海九洲*

註：海天中轉大樓快船服務只限中轉旅客使用，並不適用於從香港出發的旅客。

*為快船服務暫停

◀通過港珠澳大橋陸路接駁，高效推動大灣區世界級機場群形成。

海天中轉大樓

客車來往粵港澳大灣區兩個陸路管制站，包括港珠澳大橋澳門口岸和港珠澳大橋珠海口岸，有助來自中國內地／澳門的旅客到香港國際機場往來全球超過200個航點。

註：海天中轉大樓客車服務只限轉乘航班旅客使用，並不適用於從香港啟程的旅客。

內地城市候機網絡

未來會進一步擴展香港國際機場在內地城市的候機網絡，有關網絡將增加至30個。



▲貨物在東莞物流園完成安檢等程序後，直送香港國際機場出口。

東莞「香港國際機場物流園」

這一創新的海空聯運模式，可讓粵港澳大灣區內地城市的出口貨物於東莞完成符合香港航空貨物規定的安檢、打板及航空公司收貨等上游程序，經海路由符合保安要求的船隻運送至香港國際機場，再直接空運至全球各目的地。

反之，國際貨物也能經由香港國際機場和物流園進口到大灣區。預計這新的貨運模式比傳統模式，可節省約一半費用，處理時間亦可節省三分之一。

珠海「航空產業工業園」

雙方將合作打造港珠高端航空產業園，在飛機維修保養及改造及裝配中心、飛機零部件代工生產及配送中心、飛機工程培訓及專業研究中心等方面合作。