

理財通2.0開通 港銀升級服務增產品

中銀：口岸設9個服務中心 渣打：南向產品增至近550隻

跨境理財通2.0概要

分項	北向通	南向通
合資格投資者	持有香港身份證的合資格香港居民 以個人名義作投資，不接受以聯名形式或公司客戶作投資 經香港銀行評估為不屬於弱勢社群客戶	符合內地監管機構訂明要求的粵港澳大灣區居民 具有粵港澳大灣區內地9市戶籍或在粵港澳大灣區內地9市連續繳納社保或個人所得稅滿兩年 具有兩年以上投資經驗 - 最近3個月家庭金融淨資產月末餘額不低於100萬元人民幣 - 最近3個月家庭金融資產月末餘額不低於200萬元人民幣 - 近3年本人年均收入不低於40萬元人民幣 具有完全民事行為能力
額度	總額度為北向通、南向通各1500億元人民幣，由港澳兩地共用	
個人額度	每名投資者300萬元人民幣。如投資者同時通過銀行和證券公司渠道參與跨境理財通，兩種渠道投資額度各為150萬元人民幣。所有額度均以跨境匯款淨額計算	

資料來源：香港金融管理局



融合機遇

跨境理財通2.0昨日正式啟動，新框架優化投資者的准入條件，並將投資者的個人投資額度由100萬元（人民幣，下同）提高至300萬元。有調查反映，新措施有助吸引更多投資者入市或追加投資，超過兩成受訪者將在未來一年內投資100萬元以上。銀行業對理財通的優化紛紛表示支持，並進一步拓寬提供的產品種類及數量。

大公報記者 劉 遠

渣打宣布，將分別在南向通和北向通上架多款新產品，其中南向通的理財產品增加至近550款，涵蓋中高風險及主要投資大中華區股票市場的基金和低至中風險的債券，北向通則增加人民幣存款產品及逾40項風險等級為「R4」的公開募集證券投資基金，涵蓋新消費、新能源、新基建、新製造、新科技等新經濟行業。

滿足跨境投資需求

中銀香港推出一系列跨境金融服務，涵蓋「理財通2.0」及大灣區置業優化方案，以滿足大灣區居民投資及置業的需求。產品數量增加逾六成至接近300隻，並在多個重要口岸及標誌性地點設有9個跨境理財服務中心，特設專業的跨境專隊提供開戶、線上及電話客戶經理服務。目前香港、廣東和深圳有超過1000家網點支持跨境理財通服務，便利投資者參與。

東亞銀行則提供超過250隻合資格的基金產品，包括主要投資於大中華區股票的基金，以及風險評級由「低」到「中至高」的「非複雜」類別基金。東亞銀行相信，「理財通2.0」的推出將顯著擴大南向通客戶的投資機會。

銀行理財業務添機遇

隨着理財通2.0的啟動，中信銀行（國際）為南向通客戶提供的基金數目較2021年服務推出初期擴大近一倍至約

260隻，同時提供逾50隻債券及11種貨幣存款。中信銀行（國際）個人及商務銀行業務財富管理執行總經理梁淑怡表示，理財通2.0不但代表內地與香港經濟進一步融合，更為香港銀行及理財業界帶來全新業務契機。

大新銀行亦新增南向通合資格基金股份類別超100隻，涵蓋不同貨幣、投資策略、大中華區股票或其他地區股票等投資市場。大新銀行執行董事兼集團財富管理處主管陳維堅歡迎理財通2.0的推出，會全力配合並優化服務，緊跟市場機遇。

調查：24%投資至少百萬元

根據滙豐在今年1月至2月的調查，在大灣區11個城市的2000名受訪者中，有三分之二認為新引入的優化措施是吸引其參與「跨境理財通」或追加投資的推動因素。受訪者平均傾向投資71萬元，同時隨着個人投資額度上限由100萬元增至300萬元，有24%受訪者有意在未來12個月投資至少100萬元。

滙豐大灣區辦公室總經理陳慶耀表示，粵港澳大灣區跨境理財通業務試點優化進一步提高了計劃的吸引力，刺激投資並推動大灣區金融業更深入的融合，受訪者認為除提供更多市場機遇、擴闊投資渠道及協助多元化投資外，能提供財富規劃及諮詢服務亦是推動他們參與計劃的重要因素。



四方面優化

正式實施	2月26日
目的	總結兩年業務經驗，吸收粵、港、澳市場投資者和參與者意見，優化制度安排，釋放政策紅利
① 優化投資者准入條件。 南向通業務的內地個人投資者參與門檻從連續繳納社保或個人所得稅「滿5年」降低為「滿2年」。同時，增加「近3年本人年均收入不低於40萬元」作為家庭金融資產准入的可選條件，支持更多大灣區居民參與試點	
② 適當提高個人投資者額度。 將個人投資者額度從100萬元人民幣提高到300萬元人民幣。如個人同時通過銀行和證券公司參與試點的，兩種渠道分別各有150萬元額度	
③ 拓寬業務試點範圍。 增加證券公司參與試點，同時將內地銷售銀行的人民幣存款產品納入北向通合資格產品範圍，公募證券投資基金範圍由「R1至R3」擴大為「R1至R4」風險等級（不含商品期貨基金），更好滿足大灣區居民多樣化投資需求	
④ 進一步優化宣傳銷售安排。 細化明確境內銷售機構、境內合作機構展業行為規範，引導金融機構為大灣區居民提供優質金融服務	

佛山投資者首日南向通交易300萬

增進額度

中國人民銀行廣東省分行披露，截至今年1月末，粵港澳大灣區參與「跨境理財通」業務的個人投資者7.1萬人，其中涉及港澳個人投資者4.6萬人，內地個人投資者2.5萬人；跨境理財匯劃金額138億元（人民幣，下同），其中「南向通」130.13億元，「北向通」7.87億元。人行廣東省分行表示，新版「跨境理財通」政策落地後，將更好地滿足大灣區居民的資產配置和理財投資需求，推進粵港澳

大灣區金融市場互聯互通，有效促進大灣區民生經濟融合。

制度優化 釋放政策紅利

新版「跨境理財通」昨日為首日落地。據人行廣東省分行在官網上引述若干個案。「身邊好多朋友都開始增加人民幣資產配置，聽說理財通也可投資內地人民幣存款產品，趕緊試試。」澳門陳先生在「跨境理財通2.0」政策落地後，第一時間通過境內中國銀行手機銀行在線購買了「北向

通」首批人民幣存款。佛山胡小姐也在業務首日完成了一筆300萬元的「南向通」交易，並購買一款中銀香港的投資產品。「之前我已經投咗100萬啦，但額度還是少的，而家提高到300萬，真係唔錯。」胡小姐說道。

人行廣東省分行指出，新版「跨境理財通」在總結過去兩年業務開展的經驗基礎上，吸收了粵、港、澳三地市場投資者和參與者的意見和訴求，優化相關制度安排，進一步釋放政策紅利。

中金：便利私銀客戶資產配置

提升財富

中金公司研究部分析師王子瑜表示，跨境理財通2.0新增證券公司參與試點，代銷覆蓋面進一步擴大，中金判斷主要利好兩類機構：一是名單內的內地合作銀行，政策利好帶來跨境理財通業務增量，有利於提升財富效應與客戶黏性，可能帶來增量存款；二是新增名單內的證券公司，更豐富的產品譜系或有利於吸

引新客戶。

建議簡化簽約降成本

中金建議上述兩類機構應重視優化系統對接效率、簡化客戶簽約流程，以降低居民投資及客戶經理銷售的摩擦成本。

王子瑜並表示，北向通可投產品擴圍，納入「R4」級基金與人民幣存款：可投範圍新增「R4」風險等級基

金產品，主要包括高波動股票類基金，此後絕大多數種類基金均可納入北向通投資。

對於本輪政策將個人投資者額度從100萬元人民幣提高到300萬元人民幣。王子瑜認為，在綜合考慮部分商業銀行香港分行代銷的單一產品起售金額較高，中金認為額度上限的提升有利於私人銀行客戶進一步打開多元資產配置的空間。

工銀亞洲完成首筆在岸人民幣債券回購

推進開放

工銀亞洲宣布，已完成首筆在岸人民幣債券回購交易，充分體現對促進跨境金融交易的承諾。

工銀亞洲對系列深化香港和內地金融合作的措施表示歡迎。工銀亞洲高級業務總監暨金融市場部總經理詹偉基稱，這是首次在香港離岸市場確立在岸債券作為抵押品的功能，是內地和香港債券市場發展重要里程碑。

詹偉基相信，新政策不僅能幫助國家推進金融高水平開放，鞏固本港國際金融中心地位，更提升在岸人民幣債券的投資價值和交易價值，有助於離岸人民幣市場的交易和流動性管理，是推進內地債券市場開放的新舉措。

金管局人民幣流動資金安排昨日起接納在內地發行的國債及政策性金融債作為合資格抵押品。

定會持續開放。



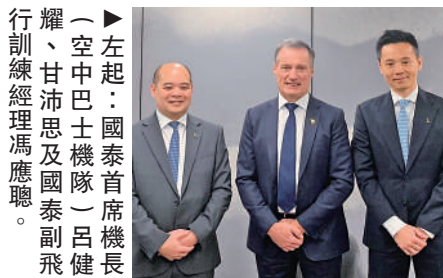
國泰：擁3000機師 長假有信心不停飛

【大公報訊】國泰航空去年底因機師人手不足，曾突然取消航班，本月已向民航處提交詳細報告交代人手安排。國泰航務董事甘沛思昨日提及了未來如何進行機師招聘、重建航班及未來發展。

員工流失率與歷來平均相若

國泰去年聖誕節及新年假期期間，因機師人手不足而取消多班航班，特區政府就此要求國泰於1月底前向民航處交報告。據了解，國泰已向民航處提長遠改善措施的最新進展。被問及如何確保即將到來的復活節假期期間，不會再發生同類事件，甘沛思表示，目前國泰集團擁有約3000名機師，國泰航空則擁有逾2600名機師，當中約有900人為機長，約1030人為副機長，約700人為二副機長，這足以滿足目前營運所需，有信心有足夠的機師應付需求。

三年前疫情迫使國泰作出改變，需要重新評估營運方式，2020年國泰



左起：國泰航空副總裁、機師培訓總監馮應聰、國泰航空副總裁、機師培訓總監馮應聰、國泰航空副總裁、機師培訓總監馮應聰。

港龍航空因而停止營運，也令部分機師被迫暫停受訓，而且也有些機師因各種理由離開。甘沛思表示，目前國泰的營運已回復正軌，業績也顯著改善，今年最重視的問題就是如何留住人才。事實上，經歷了三年極具挑戰性的重建後，已通過不同渠道與機師溝通，以確保國泰不僅是客戶首選的航空公司，也是機師有意加入的首選僱主。

國泰自2021年下半年重啟招聘後，重新加入公司的前機師人數逾260人，當中包括約具有豐富經驗70名機長。去年國泰員工的流失率經已與歷史平均水平相同，但國泰仍會積極招

聘機師，並會一直透過機師培訓計劃，培養更多新一代機師。

無懼阿聯酋航空來港挖角

國泰副飛行訓練經理馮應聰表示，國泰今年也會大量招募機師，包括引進一些已在美國及澳洲培訓學校受訓的學員，如去年便有約160名學員加入，今年更將有400至500名飛行學員畢業，估計2025年將有約150名學員能直接成為副機師。另國泰也會繼續在大灣區及海外進行招聘，在內地進行招聘時，大約每500人中會有200人符合條件，而其餘300位並非不符合條件，只是選取最優秀的。

此外，被問及中東主要航空公司阿聯酋航空最近宣布來港挖角，邀請經驗豐富的機師加入其團隊。國泰認為，目前為員工提供的待遇仍絕對具有競爭力，而且不只是與阿聯酋航空相比，在東南亞及歐洲市場，國泰在行業內都是具競爭力，對航空業人員有很大吸引力。

中電賺66.6億飆6倍 全年派息3.1元

【大公報訊】受惠遠期能源合約價值扭虧，及海外業務顯著改善，中電（00002）截至2023年12月31日止全年度純利盈利升6.2倍至66.6億元，每股盈利2.63元，每股派息1.21元，全年派息3.1元，與2022年相同，期內，收入871.69億元，按年下跌13.4%。中電首席執行官蔣東強稱，維持股息不變原因在於落實減碳的資本開支需要，未來將確保財務穩健性，以支持業務增長。

未來5年在港資本開支529億

蔣東強指出，中電未來5年將在香

港投入529億元資本開支，目的是支持本地發展，包括增加房屋，以及在超強颱風及黑色暴雨下，確保電力供應可靠性，提升抗壓能力；此外還將開展減碳工作。

談及派息，蔣東強表示，儘管2023年集團整體財務表現穩健，較上一年有所改善，但考慮到日後落實減碳所需的資本開支，權衡後決定維持股息不變。同時希望業務維持2023年增長勢頭，為股東帶來更多利益。去年中電在本港的售電量增長1.6%，其中商業客戶增3.3%，而住宅客戶跌1.8%。

至於有市民擔憂低碳轉型會推高本港電價，蔣東強解釋，目前仍有火力發電設施運作，因此成本會跟隨國際燃料價格出現變動，若能提升核電、可再生能源等低碳能源的佔比，該影響會越來越小，長遠來看有助維持電價穩定。

與2022年相同。

