

粵醫來港交流 半年擬做9000台眼科手術

「利用專業所長 服務香港市民」



第二輪「大灣區醫療人才交流計劃」27日起陸續啟動，並首次有眼科醫生參與。此次赴港臨床交流的3名眼科醫生均來自內地眼科實力最強的中山大學中山眼科中心，將分別前往香港眼科醫院、威爾斯親王醫院、葛量洪醫院三家公立醫院，在為期半年的交流中，預計完成超過9000台眼科手術。其中，該中心白內障科主治醫師王琦璋15年前曾赴港實習，出發前她表示：「當年在香港臨床一線實習，教會了我很多。如今，我會好好珍惜這六個月時間，利用專業所長，服務香港市民，為粵港眼科交流合作貢獻綿薄之力。」

大公報記者 敖敏輝廣州報道

據香港醫管局去年底消息，「大灣區醫療人才交流計劃」首批醫護獲得香港社會認可，第二批醫護包括10名醫生和100名護士，數量有所擴充，並首次包括眼科專科醫生。經過兩地協商，由位於廣州的內地頂級眼科醫院中山大學中山眼科中心組建赴港交流隊伍。

15年前赴港實習 冀回饋香港

該中心主任、醫院院長林浩添與港澳業界有廣泛接觸與合作，部署推進人員選拔。最終，小兒眼病與眼遺傳科副主任、副主任醫師劉臻臻、眼底外科副主任醫師陳士達、白內障科主治醫師王琦璋從眾多報名者中脫穎而出。除了相關資格證明、經手過500台以上手術等赴港交流的基本要求，他們還熟練掌握普通話、粵語、英語等，有出國留學經歷，並曾參與國家海外醫療援助工作，在醫療技術、語言、履歷、組織和協調等方面，在院內均是佼佼者。

2008年底至2009年初，王琦璋曾以學生身份前往香港理工大學視光學門診實習，當年跟隨香港前輩學習的情景，依然歷歷在目。如今有望以青年專家的身份赴港交流，服務香港市民，她感慨不已亦十分期待。「當年在香港臨床一線實習，教會了我很多。如今，以青年醫生的身份赴港交流，讓我有回饋香港社會的機會。我會好好珍惜這六個月時間，利用專業所長，服務香港市民，為粵港眼科交流合作貢獻綿薄之力。」王琦璋說。記者了解到，此次王琦璋交流單位是葛量洪醫院，主要開展白內障治療工作。在正式出發之前，她已與院方進行了線上線下的交流，全面了解了眼科診療流程和工作環境。

與港高校合作科研 貢獻灣區醫療

「本次赴港的三名醫生，除了在



▲即將啟程來港交流的三位中山大學中山眼科中心眼科醫生。

醫院開展一線治療工作，還會和當地醫生一起聯合查房和會診；同時，也會致力於推動粵港兩地眼科的科研工作。比如，參與香港高校的眼科科研工作，在智能醫療方面進行合作。」劉臻臻此次將前往香港眼科醫院交流，她表示，期待以此赴港臨床交流為契機，推動粵港醫療更深度合作，除了智能醫療的運用，還希望推動大灣區眼科醫療聯盟的建設。

陳士達則將前往威爾斯親王醫院交流，談及赴港交流，陳士達表示，「期待通過這次交流，加強與香港業界合作，為大灣區眼科醫療事業貢獻力量。」

「在此期間，香港醫管局團隊到中山眼科中心實地調研，並多次線上溝通，同時，中山眼科中心選派的醫生，也前往香港「探營」，提前了解工作環境和流程。可以說，此次赴港交流，粵港兩地誠意滿滿，也做好了充分的準備。」中山大學中山眼科中心副主任、防盲治盲辦公室主任梁凌毅說。

根據日前制定的流程，三名內地醫生和香港醫院醫生一樣，按照每周的工作單元安排工作。在半年的交流期間，三人預計完成白內障手術約1500台、眼底注藥約3800台、眼部激光手術約3800台，合計超過9000台手術。



▲中山大學中山眼科中心擁有大量臨床經驗豐富的醫生。圖為即將赴港交流的劉臻臻醫生在查房。

大公報記者敖敏輝攝



掃一掃有片睇

廣東醫生 談赴港期待



中山大學中山眼科中心 小兒眼病與眼遺傳科 副主任、副主任醫師 劉臻臻

此次除了開展白內障的一線診療工作，還將參與香港高校的眼科科研工作，在智能醫療方面進行合作。期待以此赴港臨床交流為契機，推動粵港醫療更深度合作，助力大灣區眼科醫療聯盟建設。



中山大學中山眼科中心 眼底外科副主任醫師 陳士達

期待通過這次交流，加強與香港業界合作，為大灣區眼科醫療事業貢獻力量。



中山大學中山眼科中心 白內障科主治醫師 王琦璋

期待通過本次赴港交流，加速粵港澳大灣區醫療資源融合接軌，為滿足大灣區居民的醫療衛生服務需求帶來切實便利。

大公報記者敖敏輝整理

便民惠民

27日，一名香港患者正在中山大學中山眼科中心接受眼科手術，院方為這名患者制定了針對性的詳細方案。由於香港醫療資源比較緊張，記者了解到，尤其像白內障、黃斑病等疾病，很多香港患者會選擇前往大灣區內地城市就診。

疫情期間，一名來自澳門的5歲患者被當地醫院確診為一種罕見的眼疾COATS（外層滲出性視網膜病變），在澳門衛生局的系列審批後，最終在中山眼科中心順利救治。據主治醫生介紹，這種罕見眼疾在港澳可能幾年才見一例，但在中山眼科中心卻較為常見，對於診斷和治療都有比較規範的指引。

粵澳跨境轉診 設綠色通道就醫

該中心小兒眼病與眼遺傳科副主任、副主任醫師劉臻臻表示，在香港的公立醫院體系中，眼科患者通常需經歷較長時間的等待才能得到治療，相比之下，中山眼科中心能滿足更多患者需求，這種價格優勢和高效服務相結合，無疑增強了內地醫療機構對港澳地區患者的吸引力。

目前，中山眼科中心已與澳門在跨境轉診等方面簽約合作，一對一專員對接，並設立就診綠色通道。接下來，中山眼科中心將與香港對接，推動相關機制落地。此外，中山眼科中心也正與香港、廣東主管部門對接，推動香港長者醫療券落地該中心，為更多香港居民北上就診提供便利。

大公報記者敖敏輝



▲港澳居民到灣區內地城市就診需求日益增多。圖為患者在內地醫院收費處排隊繳費。

大公報記者敖敏輝攝

粵港擬建眼科專科聯盟 交流診療技術

深入合作

據了解，中山大學中山眼科中心是國家衛健委屬委管唯一的眼科專科醫院，也是中國唯一的眼病防治全國重點實驗室依託單位和中國唯一的眼科領域世界衛生組織合作中心。在廣東省衛健委的支持下，以此赴港眼科醫生赴港交流為契機，中山眼科中心將與香港業界開展系列合作，

推動粵港眼健康深度融合。

此次赴港臨床交流之前，中山大學中山眼科中心主任、醫院院長林浩添受香港教育及眼科醫療機構的邀請，帶隊到香港進行了一系列深入的學術交流活動，兩地醫療專家共享最新的眼科研究成果、診療技術和臨床經驗，共同探討香港眼健康的現狀和亟需解決的問題，並確定了技術賦

能的試行機制。

期間，中山大學中山眼科中心團隊與香港中文大學、香港眼科醫院以及香港理工大學等機構的眼科專家團隊，就眼保健面臨的問題、需求以及各自優勢進行深入探討。粵港兩地眼科機構達成了一系列深度合作共識，擬以專科聯盟的形式為打造健康灣區共同努力。

大公報記者敖敏輝

華南美國商會：外企對未來在華投資樂觀

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：27日，華南美國商會（下稱美商會）向外界發布《2024年華南地區經濟情況特別報告》（下稱《特別報告》），今年共有183家企業參與了問卷調查，報告顯示，中國依舊是企業投資最青睞的熱土，66%的美資企業選擇繼續深耕中國市場。

《特別報告》顯示，受訪企業認為在中國能獲得較高的投資回報率，並對中國市場的前景持樂觀態度。88%的受訪企業表示2023年已在中國實現盈利，實現在華盈利的美資企業高達九成。記者梳理報告內容發現，2023年，62%的受訪企業選擇不向中國以外的國家轉移投資。選擇不撤資的美資企業比例最高，66%的美資企業選擇繼續深耕中國市場，沒有任何企業選擇完全撤離中國。

華南美國商會主席兼任會長哈利·賽亞丁表示，恩萊特司各特諮詢公司的一項研究顯示，外商投資企業為中國貢獻了33%的國內生產總值，為中國提供了27%的就業機會，而美資企業每年對中國國內生產總值的貢獻是通常衡量美國外國直接投資流入價值的180倍。「銷售、營銷和業務擴展仍是受訪企業再投資的主要領域。但與此同時，他們也在關注創新和人才培養。這將增強企業競爭力，為中國從高速增长向高質量發展轉變提供動力。」

安永華南區主管合夥人黃寅認為，深圳與香港兩地金融領域的融合發展對大灣區建設意義重大，「大灣區的交通基建等硬聯通已經做得很好，越來越多香港人到深圳等灣區內地城市生活消費就是例證，下一步應加快規則機制對接。」

「空中的士」首飛 深圳至珠海20分鐘

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：2月27日，首條電動垂直起降航空器eVTOL跨城跨灣航線，在深圳蛇口郵輪母港與珠海九洲港之間完成首次公開演示飛行。航線由峰飛航空科技自主研製的航空器eVTOL「盛世龍」執飛，往返里程超過100公里，將單程3小時的地面車程縮短至20分鐘。

本次飛行的「空中的士」eVTOL由峰飛航空科技自主研製，航線由東部通航運營。據了解，東部通航

已經簽署100架峰飛盛世龍航空器的採購訂單，在蛇口郵輪母港—珠海九洲港使用直升機進行包機運營，計劃在2024年底前開通直升機定期航線的運營，在深圳、珠海政府部門的補貼下，票價可實現每人一千元人民幣以下。未來，東部通航將使用eVTOL實現深圳至珠海往返對點對點擺渡，規模化運營後價格可媲美地面專車服務。

粵港澳大灣區正在大力支持和推動低空經濟發展，計劃在未來數年內開設數百條eVTOL航線和上千個起降點。此外，東部通航將推出「空中的士」低空出行服務平台，客戶可通過「空中的士」APP、小程序等端口，獲取由平台智能匹配的最佳飛行方案，實現一鍵式預約以直升機或eVTOL為載體的各類低空飛行服務，助力低空出行走進尋常百姓家。



▲航空器eVTOL「盛世龍」正在起飛。大公報記者郭若溪攝



掃一掃有片睇