

▼將於年內海試的福建艦，與遼寧艦、山東艦一同將中國海軍引領到三航母時代。圖為山東艦出海演練。

現代軍事力量的較量，本質上是軍事科技創新能力的較量。2024年，主力水面戰艦總噸位已突破百萬噸的中國海軍，將繼續有多型主力戰艦迎來海試。首艘國產電磁彈射航母福建艦、075型兩棲攻擊艦第二批首艦、055型萬噸驅逐艦第二批首艦、054B型大型護衛艦首艦，都將在這個「海試年」集中進行海試。在當下台海局勢波譎雲詭、南海外部挑釁頻仍的形勢下，眾多巨艦的加速建設，為中國海軍三航母時代做好準備，將大大增添中國軍隊守護萬里海疆的實力與底氣。

馬浩亮（文）



福建艦迎海試 三航母護海疆

科技創新是強軍興軍的重要引擎，是生成和提高戰鬥力的加速器，這也是今年兩會軍隊代表委員關注的重點。全國政協委員、陸軍研究院研究員韓瑒堯指出，加快實施科技強軍戰略，實現高水平科技自立自強，必須大力提升自主創新能力。全國人大代表、南部戰區空軍航空兵某旅中隊長王文毅表示，以科技成果為戰鬥力賦能增效，在日常訓練中加快推動大數據分析，加強飛行質量監管評估。

2024年，解放軍還繼續有一批艦艇、戰機等強軍重器加速建設。這其中，最受期待的無疑是航空母艦福建艦的海試。8萬噸級的福建艦頭頂諸多殊榮，不僅是中國第一艘採用電磁彈射和直通甲板航母，也是有史以來亞洲噸位最大的軍艦。搭載殲-35隱身戰機的美軍「福特」號航母，共同躋身全球航母第一陣容。

當前，「台獨」分裂勢力勾結外部勢力興風作浪，菲律賓在黃岩島、仁愛礁等南海島礁挑戰，背後亦有域外力量站隊打氣。美軍持續增強在西太平洋地區的軍事存在。在輪替交接期內，美軍11艘航母中將有5艘出現在西太。這從一個側面展現了其咄咄逼人的態勢。

艦載運輸機已開展模擬訓練

面對壓力挑戰，中國海軍以「下餃子」速度加速強勁重器的打造。福建艦自2022年6月下水後，2023年10月三條彈射軌道亮相，11月即開始進行配重車彈射測試。今

年1月和2月，殲-15T等比例模型機已登上福建艦，距離正式海試更進一步。

與美軍航母相比，中國航母尚缺艦載運輸機。2022年6月，海軍航空大學曾發布新聞，組織飛行學院開展運輸機模擬着艦訓練，運用機型是運-7運輸機。而空警-600原型機正是來自以運-7改造的JZY-01固定翼預警試驗機，這為未來的航母艦載運輸機打下了扎實基礎。

此外，殲-35模型機2月份率先登上返港大修的遼寧艦甲板。這意味着完成維護週期後的遼寧艦，今年有望首先正式列裝殲-35，華麗蝶變為戰鬥艦，極大增強三航母的成色及反制外軍迫近逼壓的實力。

我軍最大護衛艦 航母反潛利劍

除了航母，解放軍還有多個型號的主戰軍艦在2024年步入海試階段。6000噸級大型護衛艦054B首艦，2023年8月下水，今年1月份即開展了首次海試。054B型是解放軍迄今噸位最大的護衛艦，擁有更強的態勢感知及隱身性能，是未來航母編隊的首席反潛利劍。

055型大型驅逐艦第二批首艦（總體第9號艦）去年底下水，今年也將進行海試，未來擔當航母編隊的防空指揮中樞以及對

陸打擊平台。第二批次將結束東海艦隊缺少萬噸大驅的局面。

4萬噸級的075型兩棲攻擊艦第二批首艦（總體第4號艦）也在去年12月下水，將在今年開展海試。075型是奪島登陸立體化作戰的主力，是維護國家統一、震懾「台獨」的重器。4艘「兩攻」令台海周邊備控部署更緊密。航母戰鬥群在西太執行區域拒止及反介入，切斷外部干涉勢力，「兩攻」編隊則多向抵近進逼，實施第一波渡海登陸突擊，為後續大部隊縱深推進開闢安全場域。

►「雙尾鵝」可攜帶多型導彈及炸彈。

解放軍現役主力無人機

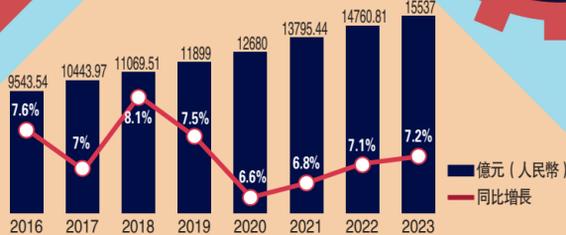
- 無偵-8**
高空高速隱形戰略偵察無人機，最大速度6馬赫，最大飛行高度達5萬米
- 攻擊-11**
大型隱身攻擊無人機，載彈量2噸，速度0.9馬赫，飛行高度1萬米
- 彩虹-6**
大型高空高速察打一體無人機，航程1.2萬公里，升限1萬米
- 雙尾鵝**
中空長航時多用途無人機，載荷1.5萬噸，升限1萬米，續航35小時
- 長鷹**
大型長航時多用途無人機，續航40小時，升限7000米

海軍主力水面戰艦總噸位

艦種	艦型	噸位
航空母艦	遼寧艦、山東艦、福建艦	21萬噸
兩棲攻擊艦	075型	16萬噸
驅逐艦	051B/C、052/B/C/D、055型	43萬噸
護衛艦	053H、054/A/B、056A型	27萬噸
登陸艦	071、072 II / III / A型、073A型	38萬噸
總噸位		145萬噸

◀055型「萬噸大驅」是中國海軍主力驅逐艦。

過去八年 中國軍費變化



三航母服役時程

遼寧艦

2005年4月：原「瓦良格」號進入大連造船廠乾塢
2005年8月：以海軍塗裝再度下水
2011年8月10日：首次海試
2012年9月15日：入列服役

山東艦

2013年11月：開工建造
2017年4月26日：下水
2018年5月13日：首次海試
2019年12月17日：交付入列海軍

福建艦

2016年：開工建造
2022年6月17日：下水
2024年：將展開海試
2025年：預計服役

艦載機

- 殲-35隱身戰鬥機
- 殲-15戰鬥機
- 空警-600固定翼預警機
- 直-20H通用直升機
- 艦載運輸機
- 攻擊無人機

近防武器

- 1130近防炮
- 紅旗-10防空導彈

彈射器

- 三道電磁彈射器

全球海軍艦船 總噸位前十國家



註：包括水面戰鬥艦艇、潛艇、補給艦船及各類輔助船艇

►中國海軍075型兩棲攻擊艦航空甲板上有多達7個直升機起降點。

「袖珍版轟20」年內首飛

外界觀察

空中力量方面，解放軍在2023年取得了一系列進展。如殲-20換裝新型渦扇-15發動機，殲-16掛載最新型霹靂-17遠程空空導彈，殲-35陸基型開展測試等。而在2024年，最值得期待的戰機則當屬一款無人機。珍尼防務周刊及多家外媒日前預計，中國彩虹-7無人機將在2024年完成研發並進行首飛。由中國航天科技集團開發的彩虹-7，是一款飛翼布局的大型高空隱身轟炸無人機，被認為是「袖珍版轟-20」。實際上，彩虹-7的體型幾乎超過所有現役無人

機。翼展長達26米，遠超現役攻擊-11無人機（翼展14米）。因而，其起飛重量、載彈量、航程都將更高。彩虹-7最重要的優勢是隱身、高空，最大升限達到15000米，航程可達1萬公里，加上幾乎全隱身性能，能夠悄无声息抵近縱深，在高危險環境下持續進行全天候偵察監視，並根據需要，發射導彈打擊高價值目標。

隨著無人作戰的深入運用，大型攻擊無人機正逐漸成為高端航母的標配。美軍X-47B無人機2011年陸上首飛，2013年即完成在航母上的起飛、着艦測試。美國英國「伊麗莎白女王」號航母去年底測試了「莫哈韋」無人機起降。

此前，攻擊-11被認為是福建艦的首先艦載無人機。而彩虹-7一旦研發完成，也可讓電磁彈射航母的選擇更多。