

# 金門檢方查證撞痕 大陸漁船鐵欄杆傾斜變形 台艇追撞陸船 或涉「過失致死罪」



大陸方面人員日前在金門的海巡部門查看「漁船事件」中的船艇。

島內媒體指出，目前金門地檢署認定，台灣海巡船隻與大陸漁船存在多次碰撞，將朝過失致死罪方向偵辦，台灣海巡船員是否有刑責需海事調查及科學鑒識，但無法逃過民事賠償。金門地檢署27日表示，地檢署均無預設立場，目前積極偵辦中。此外，台「海巡署」連日來與大陸代表進行了8次協商，但因台方拒絕認錯和道歉，導致協商仍沒有結果。

【大公報訊】據台媒、中通訊社報導：大陸漁船遭台方粗暴追撞釀死風波持續。島內有媒體指出，負責調查真相的金門地檢署人員啟動偵查程序，查扣大陸漁船與台「海巡署」CP巡邏艇，採證船舶相關跡證，第一時間就發現大陸漁船左舷下方有一處明顯撞痕，用肉眼即可看到凹陷處，連漁船上的鐵欄杆都被撞到傾斜變形，另在台「海巡」船艇右舷下方，也找到一處不明顯的撞擊點，加上雙方說法互證，確定二船確有碰撞，全案已朝刑責5年以下的過失致死罪嫌偵辦。

對於媒體的報導，金門地檢署主任檢察官施家榮27日表示，檢方在案發隔天的15日即依據媒體報導主動分「他」字案調查，對於事件中的人員是否應負刑事責任、涉嫌何罪名，地檢署均無預設立場，目前積極偵辦中。

## 台方拒認錯 8次協商無果

此外，台灣海巡26日與大陸代表進行第8次協商，再度因雙方各有堅持破裂，當天原定解剖2名遇難者遺體，也因家屬不滿台方處理延期。據台媒報導，陸方家屬強調不信任台灣海巡及司法單位調查，要求發還2名具遺體與失事漁船，但台方對此不讓步，另陸方要求公開道歉，台方人員在談判過程也未答應。

由於雙方協商沒有結論，台「海巡副署長」許靜芝及「艦隊分署長」

廖德成等談判代表27日上午搭機返回台北向台當局高層報告，並擬召開記者會向民眾報告，但強調協商持續進行中。由於大陸代表並未離開金門，現場似乎仍有轉圜餘地，一行人又搭機回金門繼續與陸方代表協商。

另據新華社報導：多位台灣問題專家表示，此次事件是民進黨當局長期不承認「九二共識」、一貫對抗敵視大陸的必然結果。事件發生後，台當局推諉搪塞、漠視生命，本質在於刻在骨子裏的分裂和對抗思維；反觀大陸方面基於「兩岸一家親」，處置有力有效、有理有節，回應了兩岸同胞的共同關切。

事件處理過程中，民進黨當局炮製所謂「禁止、限制水域」的概念，企圖隱瞞真相、顛倒黑白。專家表示，民進黨當局不僅毫無解決問題的態度，還借此拉高兩岸對抗情緒、惡化兩岸關係，以達其政治意圖。

廈門大學台灣研究院院長李聯認為，所謂「禁止、限制水域」只是台灣單方面的「宣示」，於法無據、於理不合、於情不通，其本質是「台獨」的思維作祟。

上海台灣研究所所長倪永傑說，台灣海巡部門海上作業沒有嚴格的一套標準程序，做法粗暴，且態度傲慢。民進黨當局事後反應遲鈍、緩慢，不在第一時間查明真相，反而強詞奪理、拒不認錯、謊話連篇。其說法多處自相矛盾，極力掩蓋事件真相，意圖推卸責任。

### 謊言一

#### 大陸漁民「越線」

謊言：事發當日，台灣海巡部門、陸委會指責涉事大陸漁船「越線」進入台方「禁止、限制水域」。

真相：海峽兩岸同屬一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分。兩岸漁民自古以來在廈金海域傳統漁場作業，根本不存在所謂「禁止、限制水域」一說。

### 謊言二

#### 大陸漁船「不慎翻覆」

謊言：台灣海巡部門聲稱陸船是「不慎翻覆」。海巡官員陳建文表示，「因為該快艇蛇行、拒檢，甚至甩尾，導致快艇翻覆。」陸委會則稱，台方所謂「執法」「過程並無不當」。

真相：當大陸生還人員20日下午返陸後，台相關部門卻於當日深夜承認，兩船多次碰撞才導致漁船翻覆。

### 謊言三

#### 「有無錄像」說法變來變去

謊言：依島內規定，海巡部門在所謂「執法」時應該錄像。但台「海洋委員會」負責人管碧玲先以所謂「偵查不公開」為由，拒不公布錄像。後來，台方又稱此次過程「未能全程錄像、錄音」。台檢方更表示，沒有現場錄像。

真相：外界質疑，究竟是有錄像拒不公布，還是根本沒有錄像？島內輿論指出，錄像未必沒有，但不公布是真的。此舉想掩蓋的，就是對台灣海巡部門不利的事實。 大公報整理

## 台當局謊話連篇

## 民進黨敵視大陸 惡行惡狀惹眾怒

【大公報訊】據新華社報導：福建一艘漁船於2月14日在廈金海域被台方海巡艇粗暴撞擊，致4人全部落海，其中2人遇難，引發兩岸各界高度關注。民進黨當局不顧同胞安全，長期以非法粗暴危險方式對待大陸漁民。專家指出，這次事件是民進黨當局長期不承認「九二共識」、一貫敵視對抗大陸、挑撥兩岸同胞情感的錯誤政策所導致的必然結果。

北京聯合大學台灣研究院副院長李振廣說，民進黨當局頑固堅持「台獨」分裂立場，隨意抓扣大陸漁船漁民事件頻發，利用各種事件在兩岸之間製造問題，誤導島內輿論，升高兩岸對抗，傷害兩岸民眾感情，破壞兩岸關係，惡行惡狀不得人心。



由於台方拒不認錯，導致協商仍沒有結論，部分遇難者家屬日前已離開金門。

反觀大陸，在上個世紀七十年代就在沿海建立台灣漁民接待站、漁船停泊點，數十年來一直為台灣漁民提供幫助。上海台灣研究所所長倪永傑說，大陸基於「兩岸一家親」理念，推動兩岸融合發展，千方百計照顧台灣同胞利益需求。福建等大陸東南沿海省份歡迎台灣漁民來附近水域打魚，為台灣漁民遮風擋雨，遇到同胞有難總會全力協助，與民進黨當局的做法形成鮮明對比。

事件發生後，大陸方面態度明確、處置果斷，並加強海上執法力量，在廈金海域開展常態化執法巡查行動。專家表示，大陸相關措施堅決且必要，執法巡查常態化合情合理合法，是對廈金海域行使行政管轄權和執法權的體現，是以實際行動在廈金海域落實兩岸同屬一個中國的原則，證明不存在所謂的「禁止、限制水域」。

李振廣認為，大陸方面此次加強重點海域執法巡查，是行使主權的正常行為，從國際法和國內法的角度出發都無可非議。在兩岸關係發展中，大陸牢牢掌握戰略主導權主動權，進一步明確大陸在廈金海域等區域的管轄權和治理權，是推進祖國統一進程中非常必要的步驟。

## 工商界籲民進黨維護台海穩定

【大公報訊】據中通訊社、中新社報導：台灣八大工商團體春節聯誼會27日舉行，工商協進會理事長吳東亮代表工商界致辭，提出兩岸交流對話等四大期許。

台灣八大工商團體春節聯誼會睽違4年，今年恢復實體舉辦。吳東亮致辭時提到，台灣在半導體、資通訊產業位居全球龍頭地位，

隨著人工智能（AI）崛起，希望台灣能成為AI產業重鎮，同時期許台灣企業跟隨綠色經濟浪潮，順風前行。

吳東亮最後指出，台灣為全球第20大經濟體，面對地緣政治、全球供應鏈重組等挑戰，期盼當局規劃更多前瞻產業政策，維護台海穩定，促進兩岸恢復務實交流與對話。

## 台企最愛大學排名 成功大學居榜首

【大公報訊】據中通訊社報導：台灣求職平台最新調查顯示，2024年企業青睞度整體排名中，成功大學奪下冠軍，台灣大學、陽明交通大學排名第2和第3；私校方面，淡江大學、輔仁大學、東海大學依舊位居前三。

泰晤士高等教育特刊於2023年公布的世界大學影響力排名，成功大學獲第24名，較2022年進步9名，並創下連續4年全台第一的優異表現。機構認為，可以看出在企業心目中，重點培養理工人才的頂尖大學，與多元人才的綜合型大學都是人才優先選擇方向。

台灣「1111人力銀行」表示，根據英國

## 景氣疲軟 台工業服務業職缺逾20萬個

【大公報訊】據中新社報導：台當局「主計總處」27日公布，2023年11月工業及服務業職缺率為2.6%（該數據主要顯示行業用工需求情況，按季度發布），職缺數為21.9萬個。其中，製造業職缺數為7.1萬個，較上一次統計減少約3000個。



島內工業和服務業職缺超過20萬個。圖為台北一間餐廳的廚房人員工作情形。

「主計總處」有關負責人稱，工業及服務業職缺率下降，是外銷動能疲軟與旅遊業處於淡季所致。其中，製造業職缺率下滑顯示，台灣相關產業的終端需求疲弱，影響企業提供更多崗位。

### 春節後島內現「跳槽風」

台當局經濟事務主管部門當天還發布了最新外銷訂單統計。1月外銷訂單達484.2億美元，同比增長1.9%；受去年12月基期偏低因素的影響，環比增逾一成。據分析，1月外銷訂單的增長源自人工智能等新興科技應用的需求較強，加上農曆春節前夕的備貨需求增加的影響。

此外，台灣人力資源機構27日發布求職調查，93%的受訪「上班族」表示，在農曆春節假期「返工」後有「跳槽計劃」，原因是「薪水少，且生活開銷大」。

其中，近八成受訪者表示「早就付諸行動」尋找其他工作，還有三成願在未找到新職前「裸辭」。跳槽原因，受訪者在可以復選的情況下投票，選項「薪水少，且生活開銷大」達56.1%，「沒有升遷機會」為46.7%，「太久沒加薪」則有40.2%。

對於新工作的薪資水平，「非主管職務」求職者希望月薪達4.29萬元新台幣，「主管職務」則是5.86萬元新台幣。

## 「丟包事件」折射台旅遊業深陷「寒冬」

### 隔海觀瀾 朱穗怡

春節是旅遊旺季，尤其在台灣有7天的春節長假，不少民眾外出旅遊散心，不料參加旅遊團到越南富國島旅遊的數百名台灣遊客竟在當地被「丟包」，不僅行程中斷，甚至沒有酒店住，餐費也需要自付，還有自購機票才能返回台灣。原本喜氣洋洋的春節假期變得一團糟，「散心」變成「揪心」。據說，此事是因為負責組團的台灣「年代旅遊」公司沒有按期向越南的旅行社匯款，導致越南的旅行社

結束與台灣「年代旅遊」的合作，最終受害的還是台灣遊客。而「年代旅遊」負責人最近已向台灣旅行業品質保障協會表示「已經做不下去，無法再退費跟出團」。正是「一葉知秋」，「年代旅遊」拖欠款項，反映了台灣旅遊業的不景氣。民進黨當局早前還強制要求島內旅行社暫停組團赴大陸旅遊，這對仍沒有走出「寒冬」的台灣旅遊業不啻是雪上加霜。

台灣「年代旅遊」公司收取了全數團費，卻沒有匯給越南負責接待的旅行

社，也沒有向航空公司支付款項，甚至也拖欠員工薪水。由此可見，該公司深陷財困，企圖通過拖欠賬款「續命」，這次「丟包事件」已令其信用破產，恐難以為繼。島內輿論指出，這次事件不過是冰山一角。解封後，觀光業好不容易迎來報復性旅遊潮，但蔡政府解封延宕，又缺乏超前部署，業者也準備不足，觀光重建腳步緩慢，有些旅遊業者靠着紓困撐過疫情海嘯，但因人力不足，解封後反而撐不下去。

大陸旅遊業務向來是台灣旅行社的

重要收入來源。業界原本期待疫情過後可在兩岸旅遊方面重振旗鼓，不料民進黨當局在春節前夕突然要求島內旅行社6月起暫停組團赴大陸旅遊，但一些旅行社已收取團費，不僅面臨退費、違約的問題，一系列的前期準備工作，包括宣傳、招聘人手等的支出都可能付諸流水。

據說，全台有4000多家旅行社，超過九成經營赴大陸團隊旅遊業務。民進黨當局的「禁團令」令台灣業界損失慘重。業者們紛紛質疑民進黨當局此舉並無法源，根本就是濫權。民進黨當局觀

光部門竟然辯稱「組團赴陸旅遊損害台灣利益」。這真是荒謬。台灣民眾可以到大陸做生意、工作、讀書，也可以去大陸自由行，為何偏偏組團赴陸旅遊就損害台灣利益呢？有分析指出，民進黨當局的相關行徑無非就是為了報復大陸方面「改變M503航路運行方式」。然而，暫停台灣旅遊團赴大陸，受影響最大的不是大陸方面，而是台灣旅遊界。大陸旅遊市場巨大，少了台灣旅行團，影響甚小。民進黨當局這種「自殘式」的報復愚蠢至極。