

亞太氣候融資需求大 港角色吃重

余偉文：發揮金融中心作用 助區內經濟體低碳轉型

HONG KONG GREENWEEK 香港綠色周

金管局與國際金融公司

（IFC）舉辦首屆亞太區氣候業務論壇，探討氣候融資機遇、綠色轉型等話題。香港金融管理局總裁余偉文表示，氣候變化的問題不會自動消失，相反變得越來越迫切，而亞太地區將首當其衝，深受影響。雖然香港地理面積細小，但希望藉着發揮作為國際金融中心之一，也是連接中國內地和世界其他地區的門戶，以及亞洲的可持續金融中心的角色，支持區內其他經濟體過渡至低碳經濟。



▲香港作為國際金融中心，可支持亞洲其他經濟體過渡至低碳經濟。 大公報記者何嘉駿攝



▲在亞太區氣候業務論壇上，各專家分享亞太區氣候轉變及能源轉型面對的挑戰。

大公報記者 彭子河（文）、蔡文豪（圖）

余偉文昨日在「氣候業務論壇」上致辭時說，面對氣候轉變的威脅，亞太地區顯得「非常脆弱」。根據聯合國開發計劃署的報告，在過去30年，亞太地區平均每年錄得六次自然災害，是拉丁美洲和加勒比地區發展中國家的兩倍，也是撒哈拉以南非洲地區的三倍。此外，亞太區內發生極端天氣的強度和頻率升級，也導致生物多樣性下降，海平面上升，以及與氣候變化相關的災害趨升。



▲余偉文指出，香港致力在2050年實現淨零排放目標。

二氧化碳排放 亞太佔全球逾半

亞太地區佔全球一半以上的二氧化碳排放量，故對於整個地區來說，他認為需要減少排放，適應氣候變化，建立韌性並擁抱創新。余偉文指出，這種需求並不意味著發展進程的倒退，關鍵是找到解決氣候變化並保持社會經濟發展的平衡之道，儘管這將是「一條非常艱難、漫長而曲折的道路」。

雖然香港的地理面積細小，也盡一己之力，力求在2050年實現淨零排放，主要通過四個脫碳策略，分別是淨零發電、節能建築、綠色運輸、廢棄物及污水處理。

除自身努力以外，香港作為國際金融中心，也是連接中國內地和世界其他地區的門戶，以及亞洲的可持續金融中心，余偉文認為香港可以「做得更多」，過往也一直持續支持可持續融資、促進創新，以支持亞洲區的轉型。

他舉例說，本港已成立「綠色和可持續金融跨機構督導小組」，協調整個金融部門（包括銀行、證券和保險）的努力。特區政府也推出了「綠

色和可持續金融資助計劃」，為符合條件的債券發行人提供財務津貼。港交所成立了碳交易平台 Core Climate，並發布了有關氣候相關風險的披露要求等。

港綠色融資顯著增長

在各方持續努力之下，香港在可持續金融方面也取得成績。余偉文介紹說，在2022年，亞洲地區超過三分之一的綠色和可持續債券和貸款是在香港安排，反映香港在可持續金融領域的地位日益重要。香港每年發行的綠色和可持續債務（債券及貸款）也在過去幾年取得顯著增長，於2022年增長至800多億美元。

應對氣候轉變不能單打獨鬥，必須全球共同努力。余偉文以氣候業務論壇為例，指論壇廣邀300多位全球商業及金融領域的決策者出席，期望透過一系列活動，促進可持續發展相關的討論，同時確保在轉型過程中，不論經濟規模大小，每個國家都有機會發揮作用，公平參與。

香港近年綠色及可持續債務發行數據（億美元）

綠色和可持續債務類別	2022年金額	2021年金額	變幅(%)
債券	278	313	-11.2%
貸款	527	252	+109.1%
總計	805	565	+42.5%

註：個別項目數字由於四捨五入，相加後未必等於相應總額

資料來源：香港金融管理局2023年3月份《季報》

特區政府綠色債券發展里程碑

2018年11月	成立政府綠色債券計劃
2019年5月	首批機構債券發行10億美元（一期）
2021年2月	2021年2月機構債券發行25億美元（共三期）
7月	提升綠債計劃的借款上限一倍至2000億元
11月	2021年11月機構債券發行10億美元（一期）、17.5億歐元（共兩期）、50億人民幣（共兩期）
2022年5月	首批零售債券發行200億元
2023年1月	在政府綠色債券計劃下成功發售57.5億美元等值的美元、歐元及人民幣綠色債券，為亞洲最大的ESG債券發行
2月	金管局在政府綠色債券計劃下，成功發行首批代幣化綠色債券，為全球首例
2024年2月	在政府綠色債券計劃下成功發售以港元、人民幣、美元及歐元計價，總值約60億港元的數碼綠色債券，乃全球首批代幣化數碼債券

大公報記者整理



▲Puliti表示，香港是創新中心，可研發更多緩解氣候轉變的產品和方案。

IFC：氣候經濟損失料佔亞洲GDP約13%

創新樞紐

氣候業務論壇由金管局與國際金融公司（IFC）攜手合辦。IFC亞太區副總裁Riccardo Puliti表示，亞洲區人口約47億人，佔全球能源消耗逾50%，區內自然災害頻仍，在過去20年大約多達16億人受影響，區內約13%本地生產總值（GDP）正面臨氣候轉變所帶來的潛在威脅。要應對氣候挑戰，來自私營界別的投資須大幅增加，才能填補資金缺口，而這亦是IFC的首要工作之一。

Riccardo Puliti續說，國際金融公司以香港的綠色金融和創新生態系統作為平台，服務亞洲區內不同經濟體。他形容香港是全球主要的國際金融中心之一，擁有具深度的金融市場；香港也是創新樞紐，有助研發更多促進緩解氣候轉變的產品和方案，例如將用過的食油轉化成飛機用燃油。整體而言，他形容香港具備相關的技術知識和經驗，可引導更多私營界別資金支持區內企業應對氣候轉變。

國際金融公司是世界銀行集團成員，同時也是全球規模最大、專注於新興市場私營部門的國際開發機構。IFC在全球100多個國家展開合作，運用掌握的資金、專業知識和影響力，在開發中國家創造市場和機會。在2023財政年度，IFC對發展中國家私營公司和金融機構的承諾投資額達到437億美元，創新高。

太古：轉用綠色能源年省億元

節能減排

亞太地區綠色能效改造市場正大幅增長，至2030年的收入或增至650億美元（約5070億港元）。太古地產財務董事龍雁儀表示，在過去幾年中，公司採取了很多措施進行改造，單是在2022年便節約1.1億千瓦能量，相當於本港3.3萬個家庭的平均消耗量。

從財務上，每年可以省下約1.3億元。龍雁儀認為，對於那些仍在考慮是否要進行綠色轉型的機構而言，這個數字非常重要。此外，受惠於在綠色租金收入中投入的綠色投資，太古地產可以進行綠色融資，包括綠債、綠色貸款，以及可持續發展掛鈎的貸款等。

龍雁儀指出，綠色融資有助企業接觸綠色和非綠色的投資者，特別是在當前的資本市場環境下，能提升企業的潛在投資者規模。

國際金融公司亞太區製造業、農業綜合企業和服務業區域產業總監Carsten Mueller認為，政府能在綠色能效改造中起到積極作用，稱市場上已經有充足的自我激勵，但有時一些來自監管的額外刺激也能促使業主考慮綠色投資。

破揭露專案可持續發展場所全球負責人Hanah Paik表示，許多城市已訂立2050年淨零排放目標，此外還有2030年的中期目標，為達成這些目標，他們需要就實際的排放情況作出評估。



Undivided Ventures 管理合夥人 Ariel Shtarkman表示，有許多技術聲稱可以在這個問題上有所作為，但若是深入挖掘，會發現其實是「漂綠」行徑，這也是房地產行業所面臨的。她強調，業界真正需要的是實際技術和解決方案。

▲左二起為龍雁儀、Carsten Mueller、Hanah Paik及Ariel Shtarkman。

專家倡從生活足跡分析 提升塑料回收率

循環再用

業界廣泛探索塑料回收再利用。達能（Danone）可持續發展小組負責人Facundo Etchebehere表示，正衡量在現實生活中影響回收的因素，並將其轉化為分析方法，從自然的角理解所有的足跡，形容在整條供應鏈中有許多事需要完成。

銀都拉瑪首席可持續發展官Anthony Watanabe指出，全球PET塑料瓶的回收率約為60%，包括泰國在內的一些國家，這個數據可能會更高一些，而在美國則更低，儘管那裏具備一定由政府資助的回收設施。11年來，銀都拉瑪回收了1000億個塑料瓶，目標是到

2030年年均便可回收1000億個塑料瓶。

Anthony Watanabe認為，這是一個充滿野心的目標，存在失敗的可能，若要達成該目標，需要做很多事情。此外，未來希望能加強在包括纖維和紡織品在內物品的回收工作，這也是銀都拉瑪的業務之一。

艾倫·麥克阿瑟基金會中國區首席代表Yisong Guan表示，正嘗試建立起一個超級經濟體，要求每一家公司每年就部分特定的進展做出報告，其中包括塑料製品使用情況。基金會的任務是整合所有的數據和進展匯報，並使其可用。

Circulate Capital首席影響官Ellen

Martin表示，當面臨來自大型買家的需求，使用可再生內容與循環經濟時，會帶來更多的根本性風險，以及更多的商業機會。Circulate Capital將通過自身創意，確保一定規模的基礎設施存在。



▲台上嘉賓認為，增加塑料回收再利用是任重道遠的工作。

中電：推動電動化 引入新零碳能源

減碳策略

綠色低碳轉型已成為全球共識，亞太地區碳排放佔全球一半以上，綠色低碳高質量發展應怎麼走？

中電控股集團可持續發展總監羅漢卿表示，能源轉型充滿挑戰，需要每個市場逐步進行過渡。中電《氣候願景2050》已於2007年訂立，當中涵蓋氣候適應、情境分析及資產管理等關鍵考量。中電從電力供應及需求入手，

透過全方位的減碳策略，實踐能源轉型、低碳發電，包括逐步淘汰燃煤發電、推動電動化、發展本地可再生能源和加強區域合作引入新零碳能源等。

埃克森美孚低碳方案業務亞太區總裁Irtiza Sayyed表示，2021年時，埃克森美孚宣布2030年運營的溫室氣體減排計劃，相較於2016年，計劃將全公司的溫室氣體強度降低20%至30%。

國泰：增可持續航空燃油使用量

國泰航空永續發展及企業責任總監張承恩表示，透過支持航空業使用可持續航空燃油，促進更廣泛應用可再生能源，致力減少商務旅遊及航空貨運活動對氣候的影響。尤其在亞洲地區，國泰屬全球首批航空公司，承諾於2030年將可持續航空燃油使用量提升總燃油消耗10%的水平。