

# 晤塞拉利昂總統比奧 強調鞏固中塞高水平政治互信 習近平：推動中非合作提質升級

【大公報訊】據新華社報道：2月28日下午，國家主席習近平在人民大會堂同來華進行國事訪問的塞拉利昂總統比奧舉行會談。

習近平指出，中塞友好源遠流長，雙方在涉及彼此核心利益和重大關切問題上相互支持，在經濟社會發展領域高效合作，在世界和平和發展等議題上密切協調，在抗擊伊波拉疫情、新冠疫情時共克時艱，中塞關係堪稱中非團結合作的典範。中方願同塞方一道，鞏固高水平政治互信，推進務實互利合作，加強國際和地區事務協調，推動中塞關係再上新台階。

## 鼓勵支持中企赴塞投資興業

習近平強調，中方堅定支持塞拉利昂人民走符合本國國情的發展道路，願同塞方加強治國理政交流，繼續相互支持彼此重大關切，維護主權、安全、發展利益。中方願為塞農業、基礎設施建設、人力資源等領域發展提供力所能及的幫助和支持，鼓勵、支持中國企業赴塞投資興業。雙方要加強在聯合國安理會事務中的合作，共同維護非洲和廣大發展中國家利益。歡迎塞方積極參加全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議，攜手推動構建人類命運共同體。

習近平指出，中非人民命運與共。中國始終把發展同非洲國家團結合作作為對外政策的重要基石。中方將秉持真實親誠理念，加強同非洲國家相互支持和友好合作，將支持非洲工業化倡議、助力非洲農業現代化計劃、中非人才培養合作計劃同

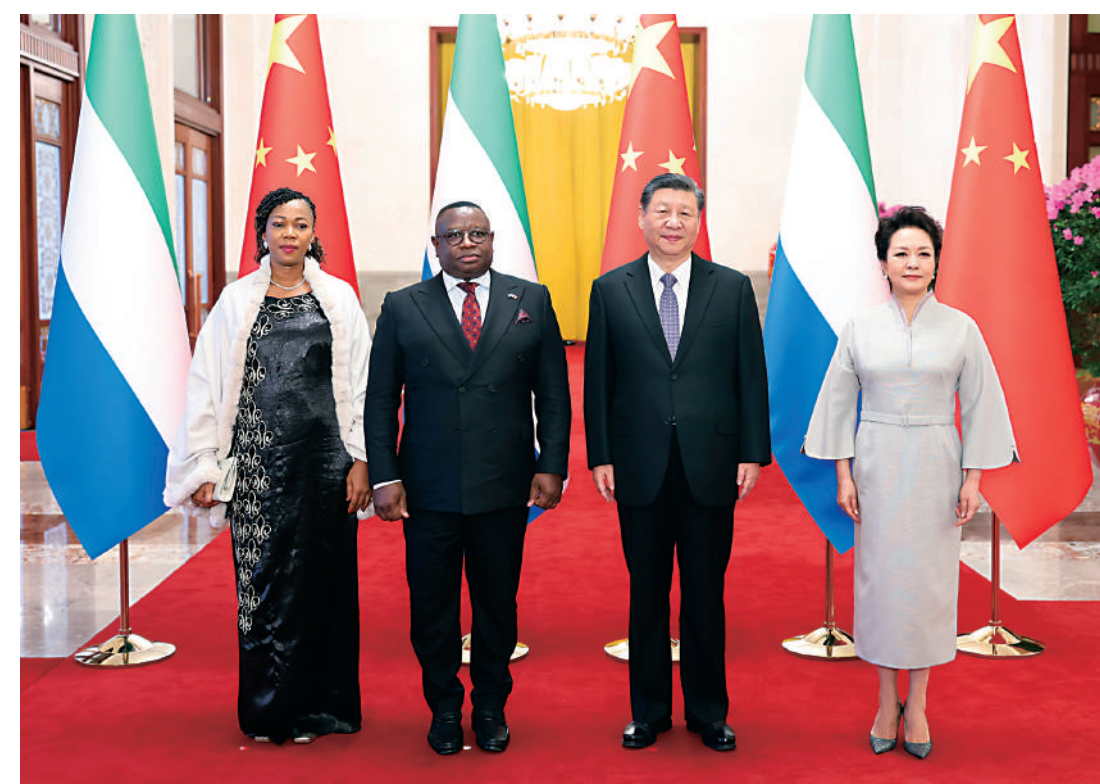
非盟《2063年議程》、非洲各國發展戰略緊密對接，把中國的發展、非洲的發展、世界的發展進一步結合起來，推動中非合作提質升級，推動世界走向和平、安全、繁榮、進步的光明前景。中方願同包括塞拉利昂在內的非洲朋友一道，辦好今年的中非合作論壇會議，將中塞、中非友好發揚光大。

## 塞方：共建「一帶一路」拓合作新空間

比奧表示，中國是塞拉利昂信任和依賴的朋友，雙方始終相互尊重、平等相待，擁有深厚傳統友誼。塞方感謝中方為塞經濟社會發展提供的大力支持，高度讚賞中國共產黨領導中國人民實現跨越式發展，推進民族復興。中國經驗為發展中國家加快發展提供了深刻啟示。習近平主席提出的「一帶一路」倡議對促進全人類共同利益產生廣泛積極影響。塞方恪守一個中國原則，堅定支持中方維護主權和領土完整，支持中方維護自身核心利益，願學習借鑒中國經驗，同中方加強共建「一帶一路」合作，拓展基礎設施建設、貿易、教育、公共服務等領域合作新空間，為塞中傳統友誼注入新動力，推動塞中全面戰略合作夥伴關係進一步發展。塞方願同中方加強在地區和國際事務中的協調配合，共同促進世界和平與發展。

## 見證簽署多項雙邊合作文件

會談後，兩國元首共同見證簽署共建「一帶一路」、農業、經濟發展、落實全球發展倡議等領域



2月28日下午，國家主席習近平在北京人民大會堂同來華進行國事訪問的塞拉利昂總統比奧舉行會談。這是會談前，習近平和夫人彭麗媛在人民大會堂北大廳為比奧和夫人法蒂瑪舉行歡迎儀式。新華社

多項雙邊合作文件。雙方發表《中華人民共和國和塞拉利昂共和國關於深化全面戰略合作夥伴關係的聯合聲明》。會談前，習近平和夫人彭麗媛在人民大會堂北大廳為比奧和夫人法蒂瑪舉行歡迎儀式。天安門廣場鳴放21響禮炮，禮兵列隊致敬。兩國元首登上檢閱台，軍樂團奏中塞兩國國歌。比奧在習近平陪同下檢閱中國人民解放軍儀仗隊，並觀看分列式。當晚，習近平和彭麗媛在人民大會堂金色大廳為比奧夫婦舉行歡迎宴會。王毅參加上述活動。

# 設施互聯 票制互通 安檢互信 信息共享 灣區軌道「四網融合」促區域交通一體化



▲國家鐵路局28日表示，擬於粵港澳大灣區試點軌道交通「四網融合」。圖為旅客在廣州東站搭乘城際列車。大公報記者方俊明攝

## 灣區城際鐵路 變身「大號地鐵」

【特稿】隨着軌道線網在灣區城市群越織越密，越來越多城際鐵路變身「大號地鐵」。最近，廣州地鐵集團下屬的廣東城際鐵路運營有限公司接管佛莞城際、莞惠城際，珠三角的「地鐵」版圖上多了兩條貫穿東西的放射線。「最直觀的感覺就是，地鐵開進了城軌站。」往返惠州與東莞工作的歐先生說。在莞惠城際車廂內，線網圖還顯示佛莞、莞惠2條城際不僅將直接連通，還銜接廣佛南環等線路。這意味着未來惠州、東莞居民將通過這些「大號地鐵」直通廣州乃至佛山、肇慶等灣區城市。同樣由廣東城際鐵路運營有限公司運營的廣清城際、廣州東環城際，也變身「升級版地

鐵」。相比一般的城際鐵路，這兩條線路都無需按車次購票候車，進站可以直接使用公交卡和地鐵乘車碼。「城市間地鐵互聯互通、城際鐵路和地鐵互聯互通，只要在技術層面做好，是可以實現的，甚至跟高鐵都可以。」廣州地鐵集團有關負責人坦言，從已有實踐線路來看，軌道交通出行「一票制」的技術障礙並不大。「但各城市間的行政壁壘必須打破，才能促使不同城市的列車相互通行各自的城市中心「常態化」，做到一張軌道交通網，一張票通行。」 大公報記者方俊明



▲城際鐵路變身「升級版地鐵」後，旅客進站可使用地鐵乘車碼。大公報記者方俊明攝

▼去年10月，埃塞俄比亞航空「中非航空快線」啟動儀式在廣州白雲機場舉行。資料圖片



▲埃塞俄比亞航空「中非航空快線」啟動儀式在廣州白雲機場舉行。資料圖片

- 2019年1月
    - 廣深城際鐵路率先改革乘車模式，刷碼乘車、隨到隨走
  - 2019年12月
    - 穗深城際鐵路開通，探索城際鐵路地鐵化運營
  - 2020年11月
    - 廣清城際花都站至清城站「地鐵化」運營
    - 廣州東環城際花都站至白雲機場北站「地鐵化」運營
  - 2021年9月
    - 廣州地鐵18號線洗村至萬頃沙以160公里時速開通運營
  - 2024年1月
    - 廣州地鐵集團下屬的廣東城際鐵路運營有限公司接管佛莞城際、莞惠城際
  - 2024年2月
    - 南珠（中）城際建設「五盾齊發」，建成後將促使廣州地鐵實現「四網融合」
- 大公報記者方俊明整理

國家鐵路局局長費東斌28日在新聞發布會上表示，推動軌道交通「四網融合」，下一步準備在粵港澳大灣區等重點地區進行試點，大力推動軌道交通的設施互聯、票制互通、安檢互信、信息共享，更好服務區域一體化發展。廣州地鐵集團有關負責人受訪透露，目前已成立廣東城際鐵路運營有限公司承接與管理相關城際鐵路項目，在灣區率先推進「一張網、一張票、一串城」軌道交通網。預計到2025年將有1300多公里的「地鐵化」城際軌道在灣區鋪開，前往灣區城市群將與市內地鐵通勤一樣方便。

大公報記者 方俊明廣州報道



▲旅客可使用支付寶搭乘廣深鐵路等城際線路。大公報記者方俊明攝

「四網融合」是指推動幹線鐵路網、城際鐵路網、市域（郊）鐵路網和城市軌道（地鐵）交通網「四網融合」，打造軌道上的城市群都市圈。費東斌稱，加快推動軌道交通「四網融合」發展，重點做好加強規劃引領、加強標準支撐、加強統籌協調三個方面的工作。

費東斌表示，會同相關部門和地方政府，完善綜合協同管理機制，強化行業監管，發揮企業主體作用，指導支持具備條件的地區和單位先行先試、探索經驗。下一步，準備在粵港澳大灣區等重點地區進行試點，大力推動軌道交通的設施互聯、票制互通、安檢互信、信息共享，創新具有中國特色的軌道交通融合發展模式，打造軌道上的城市群、都市圈，更好服務區域一體化發展。

目前，廣州地鐵集團探索「地鐵+城際+」一體化運作步伐加速。繼廣清城際、廣州東環城際部分路段建成運營，廣州地鐵集團成為全國首家地方企業自主運營城際鐵路的企業之後，最高時速達160公里、被稱為灣區最快地鐵的廣州地鐵18號線首通段開通運營，促使廣州地鐵18號線打造成为國家級市域快速軌道交通示範線性線路。最近，廣州地鐵集團下屬的廣東城際鐵路運營有限公司又正式接管佛莞、莞惠兩條城際鐵路。

「打造「軌道上的大灣區」，要整合灣區更多資源，促進更多軌道交通線網的互聯互通，並推動技術和運營模式方面的融合和協同發展。」廣州地鐵集團有關負責人表示，目前大灣區軌道交通將從灣區城際、區（市）域、地鐵網絡協同運輸起步，向跨層級互聯互通、跨城市一體化網絡融合逐步邁進，在灣區打造「結構合理、換乘高效、共建共享」的世界級軌道交通網絡，並打破壁壘，形成「一張網、一張票、一串城」的格局，實現灣區城際軌道交通「公交化」。

## 中國力爭2050建成一批世界一流航空樞紐

【大公報訊】據中新社報道：中國民用航空局副局長韓鈞28日在北京表示，力爭到2050年，建成一批世界一流的航空企業和世界一流的航空樞紐。韓鈞在當日國務院新聞辦公室舉行的發布會上介紹，中共十八大以來，中國的航空樞紐建設已經取得顯著成效，旅客吞吐量千萬級機場從2012年的21個增長到疫情前的39個，北京、上海躋身全球10個年旅客吞吐量過億（人次）的城市。北京首都、上海浦東、廣州白雲國際機場的國際通航點分別達到133個、142個、92個。

下一步，民航局將切實提升中國航空樞紐的國際競爭力。一方面，要提升樞紐發展的能級。強化北京、上海、廣州三大樞紐機場的國際連接能力和全球輻射能力，打造全方位門戶複合型國際航空樞紐。另一方面，要進一步優化資源配置政策。支持有基礎、有能力、有意願的大型航空公司發揮樞紐建設的主體作用，在航權、時刻等方面進一步強化樞紐導向型資源配置政策。