

橫琴今封關 琴澳一體化邁入新階段

一線放開二線管住 便利合作區生活就業



今日零時起，橫琴粵澳深度合作區（下稱「合作區」）正式封關運行，助推琴澳一體化向縱深推進。合作區實行「一線放開，二線管住」的稅收政策及監管模式，「一線」貨物、物品稅收放開，經「一線」從澳門進入合作區的貨物可予以免稅或保稅，自用及合理數量的物品可予以免稅；而「二線」對人員進出不作限制，經「二線」進入內地8000元人民幣內的個人物品免稅。此外，3月1日零時起橫琴口岸啟用「新家園便捷通道」，實施出境與安檢一次過檢模式，在車道運用粵澳聯合一站式驗放模式，不斷提升人員及車輛的口岸通關體驗，便利澳門居民往來琴澳生活就業。

大公報記者 李紫妍、方俊明珠海報道

合作區實施範圍為橫琴島「一線」和「二線」之間的海關監管區域，總面積約106平方公里。其中，橫琴與澳門特別行政區之間設為「一線」；橫琴與中華人民共和國境內其他地區之間設為「二線」。目前「二線」通道有7個，包括橫琴大橋、橫琴隧道、深井通道、橫琴碼頭、廣珠城軌延長線橫琴站及珠海長隆站、十字門隧道（臨時出島）。「一線」仍需憑證進出境，如港澳通行證、回鄉證、護照等。「二線」對人員進出不做限制，和封關運行前一樣，不需要任何通行證件。

橫琴粵澳深度合作區執委會有關負責人表示，合作區封關運行中所說的「一線」放開，重點就是貨物、物品的稅收放開。封關運行後，經「一線」進入合作區攜帶的物品將更加便利。當前，攜帶物品從澳門經「一線」進入合作區，如果屬於15天內首次進境的，滿足三個條件可免稅放行：自用、合理數量、港澳居民不超過2000元人民幣限額（內地居民不超過5000元人民幣限額）。封關運行後，只需滿足前兩個條件即可免稅放行，不再有限額規定。

入境內地免稅額增至8000元

而經「二線」進入內地的物品將受到監管。當前，從合作區攜帶物品進入內地是沒有監管要求的。合作區封關運行後，經「二線」攜帶物品進入內地，如果屬於15天內首次進出合作區的，滿足三個條件可免稅放行：自用、合理數量、內地居民不超過8000元人民幣限額（港澳居民按前述



▲3月1日零時，橫琴封關運行後，首位通關的澳門居民程小姐凌晨從澳門過橫琴。

大公報記者李紫妍攝

的現行進境物品限額規定執行）。當然，需要指出的是，「二線」監管的對象是經「一線」從澳門進入合作區的免稅物品。在合作區內超市、商家等購買的所有物品都屬於完稅商品，經「二線」出區時，不需要繳稅，也不計入8000元的免稅額度。

橫琴粵澳深度合作區執委會主任李偉農2月29日夜表示，含進口料件的加工增值30%及以上的貨物經「二線」進入內地可免徵進口關稅，直接利好科技研發、中醫藥等澳門品牌工業和製造業經營主體。

橫琴口岸設新家園便捷通道

為進一步便利澳門居民往來琴澳學習生活、創業就業，橫琴口岸增設兩條「新家園」通道，實施出境與安檢一次過檢模式。澳門居民吳先生說，設立「新家園」便捷通道等創新舉措，進一步優化居民的體驗與出行效率，也增強了橫琴作為澳門居民「新家園」的獲得感。

同時，「二線」常規公共交通也出現新變化，可望由「逢車必查」改為「隨機抽查」。

入境內地免稅額增至8000元

而經「二線」進入內地的物品將受到監管。當前，從合作區攜帶物品進入內地是沒有監管要求的。合作區封關運行後，經「二線」攜帶物品進入內地，如果屬於15天內首次進出合作區的，滿足三個條件可免稅放行：自用、合理數量、內地居民不超過8000元人民幣限額（港澳居民按前述



▲3月1日起橫琴粵澳深度合作區正式分線管理封關運行。新華社圖



「一線」放開「二線」管住亮點

話你知

- 「一線」基本放開：指稅收管理基本放開、大幅簡化海關手續、提升監管效能和通關體驗。
- 「二線」嚴格管住：指管住出區免稅、保稅貨物；管住出區的涉稅物品。
- 區內自由流通：指支持科技研發和高端製造產業等「四新」產業發展，免稅物品正常消費使用，橫琴區內貨物自由流轉。

大公報記者方俊明整理

出入一二線Q&A

Q：「一線」放開後從橫琴口岸進出境還需要通行證件嗎？

A：與拱北口岸等其他口岸一樣，「一線」仍需回鄉證、港澳通行證、護照等憑證進出境。橫琴封關運行中所說的「一線」放開，重點是貨物、物品的稅收放開，不是人員進出境證件的放開。

Q：橫琴封關運行後，經「二線」進出橫琴有次數限制？

A：「二線」對人員進出不做限制，和封關運行前一樣，進出橫琴不限次數，不需要任何通行證件。

Q：旅客、澳門居民經「二線」攜帶物品到內地什麼情況下可以享受8000元免稅額度？

A：根據目前的稅收政策，在橫琴內並無免稅物品銷售，凡在橫琴內合法購買所得的物品，都屬於完稅物品，不計入8000元免稅額度。「二線」正常監管中之所以會出現免稅物品，其實是「一線」進境免稅物品轉移到「二線」實施監管的問題。如果旅客（不含非居民旅客）15天內首次進出橫琴，可以免稅攜帶不超過8000元人民幣（含8000元）的自用免稅物品，超過8000元人民幣的需要繳稅。如果是非居民旅客（如澳門居民）15天內首次進出橫琴，可以攜帶不超過2000元人民幣（含2000元）的自用免稅物品，超過2000元的需要繳稅。

大公報記者方俊明整理



港車北上橫琴知多D

- 所有駕駛車輛到合作區的遊客、訪客，均可通過旅遊目的地或拜訪單位提供的遊客訪客二維碼，自願自主申報備案名單。
- 一輛自用車輛只允許備案兩名駕駛員，其中一人須為車主本人。一輛單位車輛可備案兩名及以上駕駛員。
- 已備案的小型客車可經合作區「二線」所有公路通道出區，已備案的大中型客車可經橫琴大橋、深井通道出區。

資料來源：橫琴粵澳深度合作區經濟發展局

提示

- 車輛備案僅供從合作區往內地方向（出島方向）通行使用
- 車輛從內地往合作區方向（入島方向）通行按現行規定執行

「二線」關出區申報流程

- 微信搜索「琴澳口岸通」，選擇琴澳口岸通小程序
- 點擊「二線」通道通行申報，登錄人員賬號
- 人員進行身份認證登錄成功後，再次點擊「二線」通道通行申報按鈕
- 掃描旅遊目的地或拜訪單位提供的遊客訪客二維碼
- 填寫申報信息勾選本人承諾，點擊【申報】

（自願自主申報備案的遊客、訪客應在離開合作區前，提前進行車輛備案申報）

探索規則對接「一國兩制」新實踐

專家解讀

橫琴粵澳深度合作區

（下稱「合作區」）3月1日起正式分線管理封關運行，有助於豐富「一國兩制」實踐探索，更好推動澳門融入國家發展大局。廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，規則銜接是粵港澳大灣區建設的一大難點，合作區封關有利於探索琴澳、粵澳以及中西方規則的對接，或也為正在衝刺封關運行的海南自貿區，以及深港合作區建設發展提供可借鑒樣本。

彭澎認為，合作區將為兩地產業經濟發展提供新機，也是澳門經濟

結構調整優化的重大機遇。封關運行後，合作區在貨物稅收、物品稅收、動植物產品檢驗檢疫、出口退稅等多方面提供優惠政策，惠及琴澳經營主體和居民、遊客等多類人群。

彭澎指出，珠海、澳門各有資源優勢、產業特點，將共同影響合作區產業結構，如生物醫藥等高科技產業等都有一定的發展空間。深港合作方面也可以有封關運行的發展選項，有很大探索空間，例如河套地區與北部都會區可以實行一定的聯動，力爭走出一條與琴澳不同的深化合作模式。

大公報記者李紫妍

「寵物簽注」開放申請 增北上吸引力

便利生活

從3月1日起，符合條件的

澳門居民可攜帶自用的動植物產品進入橫琴，符合條件的寵物貓狗也可以往返琴澳。有澳門居民坦言，這些措施便利了澳門居民往返兩地的生活，也增加了北上橫琴工作生活的吸引力。

據橫琴粵澳深度合作區執委會、拱北海關印發《關於允許澳門居民攜帶相關動植物產品進入橫琴粵澳深度合作區的公告》，明確了自合作區3月1日封關運行之日起，允許符合條件的澳門居民攜帶熟肉（含臟器類）及其製品、有包裝的動物源性乳及乳製品、熟蛋及其製品、新鮮蔬果食用菌、鮮切花等進

入合作區。據悉，攜帶的特定動植物產品僅供自用，不得種植和銷售，不得從合作區帶入內地，需按規定投放其產生的廢棄物。據《關於支持澳門居民攜帶相關動植物產品及寵物經橫琴口岸進入澳門的通告》，明確自3月1日起，納入允許攜帶相關動植物產品進入合作區的適用人員名單庫的澳門居民，可攜帶相關動植物產品及寵物（僅限犬、貓）經橫琴口岸進入澳門。符合條件的澳門居民經橫琴口岸通關時，須主動出示憑證，攜帶寵物的所有人須提前到澳門特區政府市政署申請相關寵物的「往返深合區簽注」，以配合海關查驗。

大公報記者方俊明、李紫妍



▲一架殲-35和一架殲-15等比模型在艦甲板繫留。



►遼寧艦歷時一年完成維護升級後出海。