

# 橫琴今封關 琴澳一體化邁入新階段

## 一線放開二線管住 便利合作區生活就業



今日零時起，橫琴粵澳深度合作區（下稱「合作區」）正式封關運行，助推琴澳一體化向縱深推進。合作區實行「一線放開，二線管住」的稅收政策及監管模式，「一線」貨物、物品稅收放開，經「一線」從澳門進入合作區的貨物可予以免稅或保稅，自用及合理數量的物品可予以免稅；而「二線」對人員進出作限制，經「二線」進入內地8000元人民幣內的個人物品免稅。此外，3月1日零時起橫琴口岸啟用「新家園便捷通道」，實施出境與安檢一次過檢模式，在車道運用粵澳聯合一站式驗放模式，不斷提升人員及車輛的口岸通關體驗，便利澳門居民往來琴澳生活就業。

大公報記者 李紫妍、方俊明珠海報道

合作區實施範圍為橫琴島「一線」和「二線」之間的海關監管區域，總面積約106平方公里。其中，橫琴與澳門特別行政區之間設為「一線」；橫琴與中華人民共和國關境內其他地區之間設為「二線」。目前「二線」通道有7個，包括橫琴大橋、橫琴隧道、深井通道、橫琴碼頭、廣珠城軌延長線橫琴站及珠海長隆站、十字門隧道（臨時出島）。「一線」仍舊憑證進出境，如港澳通行證、回鄉證、護照等。「二線」對人員進出作限制，和封關運行前一樣，不需要任何通行證件。

橫琴粵澳深度合作區執委會有關負責人表示，合作區封關運行中所說的「一線」放開，重點就是貨物、物品的稅收放開。封關運行後，經「一線」進入合作區攜帶的物品將更加便利。當前，攜帶物品從澳門經「一線」進入合作區，如果屬於15天內首次進境的，滿足三個條件可免稅放行：自用、合理數量、港澳居民不超過2000元人民幣限額（內地居民不超過5000元人民幣限額）。封關運行後，只需滿足前兩個條件即可免稅放行，不再有限額規定。

### 人境內地免稅額增至8000元

而經「二線」進入內地的物品將受到監管。當前，從合作區攜帶物品進入內地是沒有監管要求的。合作區封關運行後，經「二線」攜帶物品進入內地，如果屬於15天內首次進出合作區的，滿足三個條件可免稅放行：自用、合理數量、內地居民不超過8000元人民幣限額（港澳居民按前述



▲3月1日零時，橫琴封關運行後，首位通關的澳門居民程小姐凌晨從澳門過橫琴。大公報記者李紫妍攝

的現行進境物品限額規定執行）。當然，需要指出的是，「二線」監管的對象是經「一線」從澳門進入合作區的免稅物品。在合作區內超市、商家等購買的所有物品都屬於完稅商品，經「二線」出區時，不需要繳稅，也不計入8000元的免稅額度。

橫琴粵澳深度合作區執委會主任李偉農2月29日夜表示，含進口料件的加工增值30%及以上的貨物經「二線」進入內地可免徵進口關稅，直接利好科技研發、中醫藥等澳門品牌工業和製造業經營主體。

### 橫琴口岸設新家園便捷通道

為進一步便利澳門居民往來琴澳學習生活、創業就業，橫琴口岸增設兩條「新家園」通道，實施出境與安檢一次過檢模式。澳門居民吳先生說，設立「新家園」便捷通道等創新舉措，進一步優化居民的體驗與出行效率，也增強了橫琴作為澳門居民「新家園」的獲得感。

同時，「二線」常規公交通行也出現新變化，可望由「逢車必查」改為「隨機抽查」。



▲3月1日起橫琴粵澳深度合作區正式分線管理封關運行。圖為橫琴大橋「二線」通道海關監管區。新華社



### 「一線」放開「二線」管住亮點

#### 話你知

- 「一線」基本放開：指稅收管理基本放開、檢驗檢疫標準放開、大幅簡化海關手續、提升監管效能和通關體驗。
- 「二線」嚴格管住：指管住出區免稅、保稅貨物；管住出區的涉稅物品。
- 區內自由流通：指支持科技研發和高端製造產業等「四新」產業發展，免稅物品正常消費使用，橫琴區內貨物自由流轉。

大公報記者方俊明珠整理

### 出入一二線Q&A

Q：「一線」放開後從橫琴口岸進出境還需要通行證件嗎？

A：與拱北口岸等其他口岸一樣，「一線」仍需回鄉證、港澳通行證、護照等等憑證進出境。橫琴封關運行中所說的「一線」放開，重點是貨物、物品的稅收放開，不是人員進出境證件的放開。

Q：橫琴封關運行後，經「二線」進出橫琴有次數限制？

A：「二線」對人員進出作限制，和封關運行前一樣，進出橫琴不限次數，不需要任何通行證件。

Q：旅客、澳門居民經「二線」攜帶物品到內地什麼情況下可以享受8000元免稅額度？

A：根據目前的稅收政策，在橫琴內並無免稅物品銷售，凡在橫琴內合法購買所得的物品，都屬於完稅物品，不計入8000元免稅額度。「二線」正常監管中之所以會出現免稅物品，其實是「一線」進境免稅物品轉移到「二線」實施監管的問題。如果旅客（不含非居民旅客）15天內首次進出橫琴，可以免稅攜帶不超過8000元人民幣（含8000元）的自用免稅物品，超過8000元的需要繳稅。如果是非居民旅客（如澳門居民）15天內首次進入橫琴，可以攜帶不超過2000元人民幣（含2000元）的自用免稅物品，超過2000元的需要繳稅。

大公報記者方俊明珠整理

### 港車北上橫琴知多D

- 所有駕駛車輛到合作區的遊客、訪客，均可通過旅遊目的地或拜訪單位提供的遊客訪客二維碼，自願自主申報備案名單
- 一輛自用車輛只允許備案兩名駕駛員，其中一人須為車主本人。一輛單位車輛可備案兩名及以上駕駛員
- 已備案的小型客車可經合作區「二線」所有公路通道出區，已備案的大中型客車可經橫琴大橋、深井通道出區

資料來源：  
橫琴粵澳深度合作區經濟發展局

#### 提示

- 車輛備案僅供從合作區往內地方向（出島方向）通行使用
- 車輛從內地往合作區方向（入島方向）通行按現行規定執行

### 「二線」關出區申報流程

- 微信搜索「琴澳口岸通」，選擇琴澳口岸通小程序
- 點擊「二線」通道通行申報，登錄人員賬號
- 人員進行身份認證登錄成功後，再次點擊「二線」通道通行申報按鈕
- 掃描旅遊目的地或拜訪單位提供的遊客訪客二維碼
- 填寫申報信息勾選本人承諾，點擊【申報】
- （自願自主申報備案的遊客、訪客應在離開合作區前，提前進行車輛備案申報）

## 探索規則對接「一國兩制」新實踐

### 專家解讀

橫琴粵澳深度合作區（下稱「合作區」）3月1日起正式分線管理封關運行，有助於豐富「一國兩制」實踐探索，更好推動澳門融入國家發展大局。廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，規則銜接是粵港澳大灣區建設的一大難點，合作區封關有利於探索琴澳、粵澳以及中西方規則的對接，或也為正在衝刺封關運行的海南自貿區，以及深港合作區建設發展提供可借鑒樣本。

彭澎認為，合作區將為兩地產業經濟發展提供新機，也是澳門經濟

結構調整優化的重大機遇。封關運行後，合作區在貨物稅收、物品稅收、動植物產品檢驗檢疫、出口退稅等多方面提供優惠政策，惠及琴澳經營主體和居民、遊客等多類人群。

彭澎指出，珠海、澳門各有資源優勢、產業特點，將共同影響合作區產業結構，如生物醫藥等高科技產業等都有一定的發展空間。深港合作方面也可以有封關運行的發展選項，有很大探索空間，例如河套地區與北部都會區可以實行一定的聯動，力爭走出一條與琴澳不同的深化合作模式。

大公報記者李紫妍

## 遼寧艦維護升級後 攜殲-35模型海試

歷時一年維護升級，中國首艘航母遼寧艦2月29日中午在拖輪輔助下駛離大連造船廠碼頭，開啟出海試航任務。這是該艦自去年2月28日返廠維護，從訓練艦轉型戰鬥艦後的出海首秀。離碼頭時，遼寧艦甲板還搭載一架殲-35和一架殲-15等比模型。據遼航警48/24號航行警告，自2月29日10時至3月9日6時，在黃海北部四點連線範圍內執行軍事任務，禁止駛入。坐標顯示，該區域為航母試航慣用海域。

文、圖：  
大公報記者宋偉



▲一架殲-35和一架殲-15等比模型在艦艉甲板繫留。

►遼寧艦歷時一年完成維護升級後出海。

