



36間重點企業駐港 第二批下月簽約

孫東：大力發展創科 為未來拚出血路

創新科技及工業局局長孫東昨日就新一份《財政預算案》簡介相關政策措施並答記者問。他指出，政府在目前經濟緊張的情況下大力發展創科，是因為「越是困難的時候越要為今後發展鋪路、做好布局。」他透露，下個月會就第二批引進的16間重點企業舉行簽約儀式，目前共36間重點企業已落戶或擴展香港業務，希望企業除了在香港建立國際總部或研發中心外，亦能在港建設生產設施。另外，他亦透露對於抗疫期間在河套區建立的隔離設施，政府正計劃將其搬遷。

大公報記者 趙之齊

除了上游的研發中心，中下游的生產設施亦是香港所需。孫東表示，企業在香港建立生產線的一個困難是「內地資金出不來」，需要與香港重新融資，而在香港融資設廠是新事物，他希望社會能改變觀念給予更多幫助，亦希望特區政府能起引領作用。

大量資源用於AI和數據科學

孫東說道，創科中心的發展非常重要，香港「別無選擇」，但在前瞻布局的同時，政府亦會考慮「投入的每一分錢怎麼讓香港市民盡快受惠」。他指出，在引進重點企業時除看重技術的先進性，另有兩個重要判斷標準，即能為香港GDP帶來多少實質增長及為香港市民提供多少就業機會；同時，政府亦重視培育由本地青年本土開發的、幫助本地就業的初創企業，希望能通過創科的發展「為香港未來拚出一條血路」。

他續表示，在人工智能資助計劃方面

投入三十億，僅是政府在AI方面眾多投入的一部分，引進重點企業方面亦將許多資源用於AI和數據科學上。

在數據流通方面，創科局於去年十二月推出《粵港澳大灣區（內地、香港）個人信息跨境流動標準合同》的先行先試安排。孫東指，個人數據亦屬於敏感數據，首階段先在銀行業、徵信業及醫療業三領域對數據跨境流通先試先行，且香港任何個人數據出境都需當事人授權，因此市民可以放心。

若上述安排試行成功，孫東透露，下一步則會今年年中考慮將數據流通擴展至大灣區內所有行業，亦希望全港與中國內地其他城市的數據流通能盡快展開。

河套區建世界級產學研平台

孫東亦對河套區內數據流通「有更高期盼」，表示未來會爭取在河套區內進行行業間重要數據的跨境流通，相信能為企業發展帶來優勢。

財政預算案亦提出將於今年內發布「河套香港園區發展白皮書」。孫東表示，白皮書將闡述園區定位、軟硬件措施配合，發展功能、時間表和成果等，河套香港園區計劃從西向東分兩期發展，第一期首三座大樓預計今年年底到明年陸續落成。

此外，河套許多抗疫期間的隔離設施是國家對香港的堅定支援，他指亦不能浪費，政府正計劃將其搬遷。

孫東希望未來河套區能建立世界級產學研平台，打造中試轉化基地，匯聚人才、資金、技術等創科資源，且利用「一國兩制最佳結合點」的優勢成為新政策、新制度的試驗點，亦希望未來推出一系列措施保證資金、信息等均在園區內便捷流通。

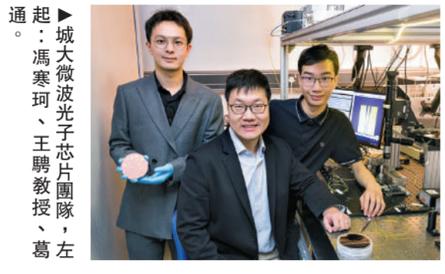
孫東表示，河套發展定位是向北參與大灣區建設、融入國家發展大局，向南輻射北部都會區發展、聯通世界，是「開放的、國際性的園區」。



創科局局長孫東（右）昨日在記者會，闡述當局有關《財政預算案》的措施。



河套區在抗疫期間的隔離設施，政府正計劃搬遷。



城大微波光子芯片研發團隊，馮寒珂、王聘教授、葛超、球片、能運先的微波光子芯片進行運算。

城大研發微波光子芯片 速度快千倍

【大公報訊】香港城市大學（城大）電機工程學系王聘教授領導的研究團隊，開發出全球領先的微波光子芯片，能運用光學進行超快模擬電子信號處理及運算。這種芯片比傳統電子處理器的速度快1000倍、耗能更低，且應用範圍廣泛，涵蓋5/6G無線通訊系統、高解析度雷達系統、人工智能、計算機視覺，以及圖像／視頻處理。團隊的研究成果剛在權威學術期刊《自然》上發表，題為「集成銻酸銻微波光子處理引擎」。該研究與香港中文大學的學者合作進行。

無線網絡、物聯網與雲端服務的快速擴展，對底層射頻系統產生巨大需求。微波光子技術使用光學元件以產生、傳輸和調控微波信號，為應對這些挑戰提供有效解決方案。然而，集成微波光子系統一直難以同時實現晶片集成、高保真度及低功耗的超高速模擬信號處理。

更小巧及具高信號保真度

王教授說：「為了解決這些難題，我們的團隊開發了集成微波光子系統，將超快電光轉換模塊與低損

耗、多功能信號處理模塊同時結合在一塊芯片上，這是前所未有的成果。」能達至這種卓越效能，是透過基於薄膜銻酸銻平台的集成微波光子處理引擎，該平台能執行模擬信號的多用途處理及計算工作。電機工程學系博士生、論文的共同第一作者馮寒珂說：「這種芯片可進行高速模擬計算，具有67吉赫茲的超寬處理頻寬和極高的計算精確度。」研究團隊多年來致力研究集成銻

酸銻光子平台。2018年，他們與哈佛大學及諾基亞貝爾實驗室的同行合作，在銻酸銻平台上開發了全球首個電壓與互補式金氧半導體（CMOS）芯片兼容的集成電光調制器，為這次的研究突破奠定基礎。銻酸銻又稱為「光子學之硅」，因其對光子學的重要性堪比微電子學中的硅。團隊的研究成果不僅開闢了新的研究領域，即銻酸銻微波光子學，使微波光子芯片更小巧、具高信號保真度與低延遲性能，也是芯片級模擬電子處理與運算引擎的突破。

電動車配套不足 車主冀優化充電網絡

【大公報訊】記者葉浩源、古偉勳報道：政府日前（28日）在2024至25年度《財政預算案》中公布，延長電動車新車主和「一換一」計劃的寬減首次登記稅期限，繼續為車主更換電動車提供了誘因。雖然電動車正逐漸取代燃油與混能車，但充電設施配套供不應求及便利性不足的問題仍然存在，加上各公私營充電停車位陸續按「用者自付」原則開始徵收電費，或會影響車主更換電動車的意慾，窒礙政府實現2035年前停止新登記燃油與混能私家車，以及2050年前實現碳中和的目標。

此外，有的士業界反映電動的士同樣面對充電設施配套不足等問題，建議政府增加電動的士的充電站，以及提供非電動的士專用充電站例如政府停車場和商場等的電費優惠。政府銳意落實綠色出行，積極推動電動車及新能源汽車的普及和發展，《財政預算案》再延長電動車首次登記稅寬減安排的期限兩年，至2026年3月31日，並調低寬減額上限，電動商用車等則繼續獲全數寬免。政府提供優惠予私家車主轉用電動車的政行之有效，現時本港售出的每10輛私家車當中，至少6輛皆為電動

車。惟車主要不要換電動車，很多時仍在糾結於充電設施配套，能否符合實際需要，例如住所或工作地點附近，有沒有足夠及便利的充電停車位等，也有不少已更換電動車的車主，因充電泊位不足或為了「慳電費」，需特地駕車前往較遠的充電點為座駕充電。

鼓勵加油站加裝快速充電器

本港電動車數目約有7萬多輛，政府估計下年電動車數目將達8萬輛。不過，目前分布全港18區供公眾使用的電動車充電器，只有約8000個，而設於私人屋苑停車場的則已批出超過7.8萬個相關停車位，當中亦只有逾3萬個已落成使用，無論公或私的充電位均供不應求。至於電動車充電電費，政府停車場電動車免費充電服務會陸續終止，相關服務會進入市場化階段，其中葵芳和堅尼地城停車場已於去年12月底實施徵收充電費用，分別為每小時19元及21元，而餘下72個政府停車場的逾1400個中速充電器亦會逐步實施充電收費。為了解決電動車的龐大充電需求，政府推

出多項政策應對，包括就「EV屋苑充電易資助計劃」已批出約35億元，以資助全港約700個私人屋苑停車場，加裝約14萬個充電位。環境及生態局局長謝展寰早前表示，未來所有新建的樓宇停車位，充電的基礎設施將為標準設備。此外，領展、房委會及其他商業機構等亦已宣布，計劃為旗下的停車場提供電動車公共充電站，預計有關停車場提供的充電設施在未來數年將增至逾2萬個。

另一個擴展電動車充電網絡的重點是在油站能夠讓電動車充電。因應政府推出的優惠政策，包括提供短期續租及豁免因應安裝充電器需修改契約的應繳地價等，鼓勵油站營運商轉型為電動車充電站或加裝快速充電器，並將於今年內進行招標，預計現有油站可於下年內加設約100個快速充電器，有助紓緩公共充電站的不足。透過上述措施多管齊下，達到政府去年在施政報告中，定於2027年年中前，將公共和私人充電停車位總數增至約20萬個的目標。



電動車逐漸普及，但充電設施仍然供不應求。

推動普及

香港汽車工業學會會長李耀培指出，雖然今次預算案對電動車的登記稅寬減金額降低，但市面上已有不少價格低於30萬的電動車型號可選擇，相信仍可吸引想換車的車主購買較廉價的電動車並享有寬減，去年新登記的車輛約有三分之二是電動私家車，反映過去推廣電動車的政有一定成效，但李指從車主的角度來看，「若充電不方便，即使送一輛電動車也沒用」，建議政府在新落成的住宅、政府設施及天橋位加設充電裝置、以及在油站設置充電位，解決充電的難題。

充電快 效能高

李耀培提到在內地的電動車超級充電站的充電時間已縮短至10至15分鐘，甚至更短，即使只充電約60%亦能行走很長里程，認為香港適合廣泛安裝這些充電設施，有助推動電動車的普及。

立法會交通事務委員會主席陳恒煇認為，要推動電動車普及除了要便利充電，亦需便利車主後續的維修保養，建議政府要求電動車代理商公開在港登記電動車的維修電路系統，允許更多維修公司協助維修，毋須每次只可返廠維修，並允許電池供應商提供不同型號的電動車電池，讓車主換電時有更多選擇，維持車主對電動車質量的信心，促進電動車在香港的發展。

專家倡引入內地超級充電站



掃一掃有片睇

增競爭力

電動車充電設施配套供不應求及便利性不足等問題，同樣出現在的士業界。現時市面上有20至30部電動的士行走，與去年施政報告提出於2027年前投入3000輛電動的士的目標似乎仍有段距離。幸運成車行負責人鄭子邦認為，政府需提供更多誘因予車主或車行購入或更換電動的士，電動的士充電設施及電費是其中車主考慮的關鍵因素。他說，現時透過經銷商購買電動的士包括

了電費優惠，電費約為150元70度電，即1.4元一度電，比現時石油氣的士的油費便宜約一成。他續說：「現時駕駛電動的士的司機希望改善電動車充電設施的效能，避免充電設施發生故障的情況，亦希望增設更多的電動車充電站，現時電動的士的充電站在大棠及九龍灣，雖然部分屋苑及商場有設置電動車充電站但收費頗高，若能設置更多充電樁，甚至在油站亦能提供電動車充電服務，再配合能夠顯示附近充電站的手機應用程式，司機可更容易找到電

動車充電地點，透過減少司機對於充電便利性的顧慮，有助吸引更多司機更換電動的士和普及化。」他建議政府增加電動的士的充電地點之外，可增加電動的士在其他充電站充電的電費補貼或設上限，例如政府停車場及商場等。另外，他提到電動的士已配備八達通、微信支付、支付寶等電子支付設備，有助提升乘客的乘車體驗及的士的服務質素，從而提升的士的競爭力。