

八達通將推「全國通」 覆蓋320城市

一卡搭地鐵巴士 可手機App充值

港人北上消費成熱潮，八達通表示，帶動八達通銀聯二維碼使用量急增，今年1月份客戶數目是上年同期的4倍，交易額及交易宗數亦升6倍。

據了解，八達通計劃推出「全國通」實體卡，可在內地乘搭逾320個城市的地鐵或巴士，預計下月公布詳情。八達通並表示，新春期間用戶在泰國使用轉數快服務消費的平均交易金額，較初推出時大增七倍。

大公報記者 易曉彤

收費自動兌換成人民幣

據悉，「八達通—全國通卡」毋須實名登記，是一張實體卡，但可用八達通App管理，初步會在指定港鐵站出售。該卡可以在香港增值機充值，或以八達通App增值，限額與八達通卡一樣。乘車時，車費會從實體卡內的港元，自動兌換成人民幣再扣除，匯率據悉甚具競爭力。

毋須內地手機號碼及戶口

目前，港人已可在八達通App內開通八達通銀聯卡，用戶毋須開通內地手機號碼及銀行戶口，即可在全國超過3000萬個消費點用銀聯二維碼消費。用戶亦可將八達通銀聯卡加入雲閃付App，透過銀聯乘車碼支付車資。

此外，本港轉數快與泰國PromptPay去年12月4日起正式對接，提供跨境二維碼支付互通服務，港人到泰國可用轉數快付款消費，八達通是參與機構之一。八達通集團行政總裁應天麒表示，在剛過去的農曆新年假期，用戶於泰國使用PromptPay的平均

消費額，較去年12月服務推出初期大增7倍。

泰國錢包交易金額增七倍

八達通產品部總監葉勁生說，用戶在泰國使用八達通錢包消費，已不局限於小額交易，亦有中高檔消費，例如光顧米芝蓮餐廳、牙齒保健服務、高球教學服務等，有客戶單筆消費金額高達9900港元。

八達通營業及市場總監李玉兒表示，八達通希望拓展手機八達通至安卓手機系統，並繼續發展跨境支付和海外市場，希望港人在常去的旅遊地都可用八達通消費。



▲八達通行政總裁應天麒表示，農曆新年假期，用戶於泰國的消費額較去年底大增七倍。



▲八達通「全國通」，可在內地乘搭逾320個城市的地鐵或巴士。

▼「全國通」是一張實體卡，可在香港增值機充值，或以八達通App增值。

八達通開放支付網絡 的士客可使用支付寶

【大公報訊】記者易曉彤報道：為方便市民及遊客乘車，八達通上月開放八達通的士支付網絡予銀聯、AlipayHK、內地支付寶等二維碼支付平台加入，的士司機在使用商用版八達通App收款時，只須在App內輸入收費金額，乘客便可於八達通流動收款機拍八達通卡或掃碼付款。八達通表示，自從八達通公布開放的士支付網絡後，每日開辦商用版八達通賬戶的士司機，較公布前增加六至七成，的士司機使用八達通收款的使用量亦增加一成。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任何志強向大公報表示，現時香港的士行業電子支付普及率仍相對落後，原因是年長的士司機習慣收取現金、擔心電子平台收費轉賬麻煩以及少收貼士等。有些乘客只提供電子支付，部分司機只能無奈失去部分生意。

豁免司機手續費至2025年底

何志強說，電子支付已是大勢所趨，本地乘客搭的士時，較常用的電子支付方式是八達通和PayMe，遊

客較常用支付寶。他說，八達通為的士司機開放其他支付網絡後，為司機和乘客都帶來方便，司機毋須註冊各種電子支付平台，而且免收手續費，吸引力大。他期望八達通可為的士司機開放更多支付網絡。八達通表示，目前約有2.3萬名的士司機透過商用版八達通App收款。自2018年推出商用版八達通App以來，八達通一直豁免的士司機的手續費，推廣優惠會維持至2025年年底。

都大啟動初創基金 助師生創業

【大公報訊】為進一步推廣創業文化，香港都會大學（都大）正式啟動5000萬港元的「都大初創基金」（基金），鼓勵學生、教員和校友開展創業之旅，將創新意念轉化為商業產品或解決方案，協助他們走向成功的商業之路，促進經濟發展並造福社會。每間獲甄選的初創公司可得到最高100萬港元的資助，並享有全方位支援，以助啟動和發展業務。

最高可獲100萬元資助

基金啟動典禮於2月28日圓滿舉行。都大校董會主席黃天祥博士工程師致辭時表示，適逢今年都大35周年校慶，基金成立象徵大學發展的又一里程碑，深信大學社群可善用此平台，發揮無限可能，把創業夢變成現實。他說：「我熱切期待看到



▲香港都會大學初創基金啟動典禮前日舉行，每間獲甄選公司可得最高100萬港元資助。

都大的初創企業家將創意轉化為創新成果，造福香港乃至全世界。」都大校長林群聲教授指出，大學一直致力促進創新、創業及創造力，成立基金標誌着大學邁出重要一步；並強調基金並非單純財政支援，希望建立一個激發創

新、促進合作和鼓勵創業文化的生態系統。他說：「大學將提供一系列諮詢及對談等支援服務，以及大學共同投資項目，協助初創企業快速成長。」

基金由都大透過其全資子公司都大研究發展及顧問有限公司成立，董事會由都大管理層及業界領袖組成，其中包括香港數碼港管理有限公司行政總裁任景信、羅氏集團副主席及行政總裁羅正杰、太古（中國）有限公司粵港澳大灣區董事鄭家駒等。

除了向初創公司投資，基金亦會提供創新諮詢、啟發講座、創意對談、培訓及工作坊、創業師友計劃、共同投資機會等一系列支援，致力透過「意向」、「共創」和「發展」三大策略推動初創公司成長。

澳門中企協：積極搭建與內地經貿橋樑

【大公報訊】2月27日晚，澳門中國企業協會舉辦春茗聯誼晚會。澳門中企協會會長傅建國致辭時表示，澳門中企協會積極推動實施「1+4」適度多元發展策略，深化內地與澳門間的經貿紐帶，深度參與橫琴粵澳深度合作區的建設和積極回應「一帶一路」倡議，充分展現了中資企業在促進澳門社會經濟發展中的積極作用。

澳門行政長官賀一誠，全國政协副主席何厚錫，中央政府駐澳門聯絡辦主任鄭新聰，外交公署特派員劉顯法，中央政府駐澳門聯絡辦副主任呂玉印，駐澳門部隊保障部部長張春棟，澳門特區經濟財政司司長李偉農、運輸工務司司長羅立文和澳門社會各界代表人士出席活動。

傅建國表示，過去的一年，澳門特區政府緊跟國家發展戰略步伐，展現出高效應變能力。在澳門中聯辦和特區政府的關心與支持下，澳門中企協會堅守「根植澳門、服務澳門、建設澳門」宗旨，攜手全體會員企業，與澳門社會各界同舟共濟，團結一心，積極履行社會責任，有力應對

疫情帶來的種種挑戰。協會積極推動實施「1+4」適度多元發展策略，深化內地與澳門間的經貿紐帶，注重本地人才培育與發展，同時深度參與橫琴粵澳深度合作區的建設和積極回應「一帶一路」倡議，充分展現了中資企業在促進澳門社會經濟發展中的積極作用。

邁進2024年，澳門中企協會將廣泛凝

聚中資企業的力量，堅定支持特區政府依法施政，充分發揮中資企業的橋樑作用，搭建澳門與內地深度融合的廣闊舞台。

澳門中企協會將積極參與粵港澳大灣區一體化建設，投身橫琴粵澳深度合作區的創新實踐中，拓寬與葡語國家之間的交流合作管道，持續助力澳門經濟多元化發展進程。



▲澳門中國企業協會春茗聯誼晚會圓滿舉辦，各界嘉賓集體舉杯合影。

港鐵三綫延誤 涉信號故障

【大公報訊】記者劉碩源報道：運輸及物流局表示，關注港鐵觀塘綫、荃灣綫及港島綫昨日早上的列車服務延誤事件，機電工程署已即時到現場調查，局方已要求港鐵公司盡快查明事故成因，提交調查報告。港鐵就事件向市民致歉，初步發現事件涉及負責信號系統的中央數據處理器與車站數據處理器連接不暢順。

港鐵於昨日早上8時38分向傳媒表示，由於信號系統運作不暢順，觀塘綫、荃灣綫及港島綫個別列車服務或會延誤，候車或需要較長時間，工程人員在處理，相關車站加派人手協助乘客。至早上10時45分，列車服務逐步回復正常班次，至中午12時55分，港鐵表示信號系統完成修復，列車服務維

持正常。昨日早上7時許，有市民在社交平台表示港鐵列車延誤。

運輸及物流局促徹查交報告

運輸及物流局昨晚表示，政府非常關注事件，港鐵公司須在報告中交代事故經過和成因、即時跟進工作、改善措施和落實計劃，防止同類事故再次發生。

港鐵表示，正進一步調查事件成因，初步發現事件涉及負責信號系統的中央數據處理器與車站數據處理器連接不暢順。三條線路信號系統在早上頭班車開出時出現問題，令車務控制中心未能對相關線路自動控制和調度安排，控制中心隨即按既定機制，安排三綫使用備用系統，交由相關車站控制列車運作，以維持服務。



▲港鐵列車服務延誤，初步發現涉及負責信號系統的中央數據處理器與車站數據處理器連接不暢順。

跨部門搜旺角 檢大量貓狗肉

【大公報訊】旺角上海街懷疑有人售賣狗肉和貓肉作食物，漁農自然護理署昨日與食物環境衛生署和警務處，聯合展開突擊行動，在一個單位內檢獲約35公斤懷疑狗肉和貓肉，並拘捕一名男子作進一步調查。

漁護署表示，檢獲的懷疑狗肉和貓肉已安排作化驗，現正等候結果，若證明為貓肉或狗肉，將根據《食物業規例》（第132X章）第31（1）條，檢控相關人士在處所內經營無牌食肆。

去年油麻地一間店舖被揭發

從內地走私已煮熟的貓狗肉到港，並以「M」代表貓和「G」代表狗作暗號。漁護署其後經化驗證實，有關肉類含有貓的DNA，漁護署採取執法行動，票控店內的40歲男負責人吳思遠，一項售賣限制出售的食物（新鮮或冷藏肉類）及使用或允許他人使用貓肉作食物罪。據了解，今次檢獲的貓狗肉與去年事件無關。

根據《貓狗規例》（第167A章），任何人不得屠宰任何狗隻或貓隻以作食物之用，一經定罪，最高可被判罰款5000元及監禁六個月。