



# 加沙死亡人數破3萬 美國縱容以色列屠殺 以軍射殺巴勒斯坦飢民 逾百人慘死

當地時間2月29日，以色列軍隊在加沙地帶北部加沙城一處救援物資領取點開火，已造成至少112巴勒斯坦人死亡、760人受傷。巴勒斯坦當局譴責以軍對加沙平民進行「醜陋屠殺」，以方辯稱大多數傷亡是「平民爭搶物資造成踩踏和被車輛碾壓」所致，開槍只為驅散「搶劫救援物資的暴徒」。聯合國安理會3月1日就事件召開緊急會議，而美國再次一票否決譴責以色列聲明。以軍在加沙的軍事行動迄今已造成超過3萬人死亡、逾7萬人受傷。

【大公報訊】當地時間2月29日凌晨，30多輛載有人道主義救援物資的貨車從加沙地帶南部抵達加沙城，大批巴勒斯坦民眾湧向車隊領取麵粉等食物。以軍突然向人群開槍，現場情況一片混亂。

一名傷者納赫爾稱，自己已經吃了2個月的動物飼料，當天去領取物資，希望拿到一點食物，但當車隊抵達後，以色列士兵卻朝人群開槍，人們四散躲避。納赫爾腿部中彈，然後又被一輛疾馳的貨車碾過。

## 以軍狡辯：爭搶物資釀踩踏

當時在現場的阿什基爾表示，車隊抵達時，他已經等了兩個小時，「車一來，以軍就開槍了」。加沙北部奧達醫院院長薩哈認為，遇難者的傷口大多集中在頭部和上半身，這表明以軍的襲擊是「蓄意而為」。

以色列國防軍發言人哈加里稱，以軍「鳴槍數聲示警」，試圖驅散「伏擊」援助車隊的人群，隨後向繼續前進的人腿部開槍。他堅稱，大部分人因過度擁擠導致踩踏和被車輛碾壓喪生，以軍開火造成的傷亡「不超過10人」。

聯合國秘書長發言人迪雅里克指出，聯合國已超過一周未能在加沙北部進行救援活動，目前暫不清楚涉事車隊由何方派出。據統計，2月平均每天約有98輛裝載援助物資的貨車進入加沙，相較1月減少了50%，遠低於每天500輛貨車的既定目標。

巴勒斯坦總統阿巴斯譴責這是一場「針對巴方平民進行的醜陋屠殺」。巴外交與僑民事務部發表聲明強烈譴責襲擊事件，稱其是以色列進行種族滅絕和強制巴人流離失所的新證據。哈馬斯警告，該事件可能導致正在進行的停火協議談判失敗。

聯合國秘書長古特雷斯發表聲明，對此次襲擊事件表示強烈譴責，強調絕望的加沙平民需要緊急救助。他再次呼籲立即在加沙地帶實現人道主義停火，並認為需要對事件展開有效的獨立調查。

白宮發言人道爾頓稱需對事件進行「徹底調查」，重申美國不會考慮停止向以色列提供援助。美國總統拜登表示，美國政府正在調查，「關於發生了



▼以軍堅拒承認故意向人群開火。圖為以軍士兵參加演習。路透社



◀以軍向領取救援物資的人群開火後，有傷者被送往加沙城希法醫院。法新社

▶以當局發布的視頻截圖顯示，大批巴勒斯坦人聚集在援助車隊周圍。法新社



## 以軍大屠殺Q&A

### 各方說法？

- 巴勒斯坦總統阿巴斯表示，這是以軍對待接受援助物資的巴勒斯坦平民一次「醜陋屠殺」，以當局應承擔所有責任。
- 以色列稱大多數傷亡是「平民爭搶物資造成踩踏」所致，又稱以軍開槍示警是為驅散「搶劫物資的暴徒」，而非攻擊平民。
- 美方稱各方說法存在出入，還需進一步調查，拒絕將責任歸咎於以方；美國再次一票否決安理會譴責以色列聲明。

### 死傷情況？

- 加沙地帶北部加沙城一處救援物資領取點2月29日凌晨遭以軍襲擊，已造成至少112人死亡、760人受傷。

### 對停火協議談判影響？

- 美國、卡塔爾、埃及和以色列2月23日在巴黎舉行新一輪談判。美國總統拜登本周表示，希望以色列和哈馬斯到3月4日能夠實現停火。大屠殺發生後，拜登收回此前說法。

### 加沙總體傷亡及獲得救援物資情況？

- 截至2月29日，以軍在加沙的軍事行動已造成超過3萬人死亡、逾7萬人受傷。
- 據聯合國統計，2月平均每天約有98輛貨車進入加沙，相較1月減少了50%，遠低於每天500輛貨車的既定目標。

大公報整理

什麼事，有兩個相互矛盾的版本，我還沒有答案」。拜登2月26日曾表示，希望以色列和哈馬斯在3月4日之前達成停火協議；他於周四被問及相關問題時，收回了此前的「樂觀估計」，改口稱「可能不行」。

## 安理會譴責以聲明 美國一票否決

在一眾譴責聲中，美國始終力挺以色列。當地時間3月1日，聯合國安理會就事件召開緊急會議，巴勒斯坦常駐聯合國代表曼蘇爾透露，阿爾及利亞代表阿拉伯國家提交了一份聲明，譴責以色列軍隊在加沙城附近向等待援助物資的巴勒斯坦人開火。這份聲明獲得除美國以外的14個安理會理事國一致支持。曼蘇爾表示：「這場令人髮指的屠殺證明，只要行使否決權，巴勒斯坦人就會付出生命的代價。」

中國外交部發言人毛寧1日表示，中方對事件感到震驚並予以強烈譴責，對遇難者表示哀悼，對傷者表示慰問。中方敦促有關各方特別是以色列立即停止火戰、切實保護平民安全、確保人道救援准入，避免更嚴重的人道主義災難。有關大國應當真正秉持公正負責任的態度，為推動立即停火切實發揮建設性作用。

(半島電視台/路透社/《衛報》)

## 巴以衝突迄今至少89記者喪命

【大公報訊】據《衛報》報道：包括美聯社、法新社、BBC、以色列《國土報》等30多家新聞機構日前聯署公開信，聲援在加沙地帶工作的記者和媒體工作者，呼籲保護他們的報道自由。據保護新聞工作者委員會(CPJ)統計，本輪巴以衝突爆發以來，加沙已有至少89名記者和媒體工作者在戰火中喪生。

公開信稱，近5個月來，加沙的記者和媒體工作者一直「在前所未有的條件下工作」，記者是平民，以色列當局必須根據國際法將記者視為非戰鬥人員，並加以保護，任何違反這一規定的責任方都應被追責。不過，該封信僅提到以色列一次。有評論稱，這顯示了西方媒體仍然對在巴以衝突

問題上歸咎以色列諱莫如深。CPJ負責人金斯伯格指出，需要向外界表明國際新聞界聲援巴勒斯坦同行的態度，歡迎更多的媒體機構加入聯署。

去年11月，一名巴勒斯坦電視台記者哈塔布和其11名家人死於以軍空襲。哈塔布的同事情緒激動地報道此事時，當場脫掉寫着「媒體」(PRESS)字樣的防護背心，直言「我們穿在身上的只是口號，根本無法保護任何記者」。



◀巴勒斯坦電視台記者哈塔布去年11月被以軍炸死，親屬在葬禮上悲痛不已。法新社



▶烏軍坦克周在頓涅茨克地區向俄軍陣地開火。美聯社

## G20財長會無聯合公報 凸顯俄烏及巴以政策分歧

【大公報訊】綜合路透社、俄新社報道：為期兩天的G20財政部長和中央銀行行長會議2月29日在巴西聖保羅落幕，由於各國在俄烏衝突和巴以衝突上存在分歧，最終未能發表聯合公報。

消息人士指，G7國家要求在聯合公報中，將俄烏衝突稱為「對」烏克蘭的戰爭，俄羅斯則要求形容為「在」烏克蘭的戰爭。此外，G7國家支持將加沙地帶戰爭描述為「人道主義危機」，但不提及以色列。

巴西財長費爾南多·阿達表示，一周前G20外長討論地區衝突時出現分

歧，也「污染了」金融領域的談判，破壞了G20財長會議爭取共識的努力，導致聯合公報流產。

全球第二大石油出口國俄羅斯從3月1日起實施為期6個月的汽油出口禁令。俄官方稱，該決定旨在春季現場作業、假期季節和煉油廠計劃維修導致需求增加時期，保持燃料市場的穩定。

俄羅斯將於3月15日至17日舉行總統大選，汽油價格是非常敏感的議題。近幾個月來，多間俄羅斯煉油廠遭到烏克蘭無人機襲擊。兩年多來，俄烏經常以對方的能源基礎設施為攻擊目標。

## 美擬對中國產汽車展開調查

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：當地時間2月29日，美國總統拜登宣布將對中國製造的聯網汽車展開調查。他聲稱，這些中國製造的汽車上的聯網操作系統會收集有關美國公民和基礎設施的敏感數據，並將這些信息傳回中國，對美國國家安全構成

威脅，美方將「採取前所未有的行動」加以應對。

去年中國向海外出口了526萬輛中國產汽車，成為全球最大的汽車出口國，其中中國產電動汽車超過100萬輛。拜登政府曾研究過提高中國電動汽車的關稅，以促進美國清潔能源產業發

展。美媒稱，雖然拜登沒有立即針對中國電動汽車設置新的壁壘，但有美財政部官員表示，拜登周四的表態是阻止中國電動汽車湧入美國市場所採取的廣泛應對措施的第一步，並且面向的不僅是在中國製造的汽車，還包括中國車企在墨西哥等國組裝的汽車。

中國外交部發言人毛寧表示，中國始終向全球車企敞開大門，反倒是美方大搞貿易保護主義。這種把經貿問題政治化的做法只會阻礙美國汽車產業發展。

中方敦促美方停止泛化國家安全概念，停止歧視打壓中國企業，切實維護開放、公平、非歧視的營商環境。



▶去年中國是全球最大汽車出口國。圖為3000輛比亞迪汽車被運至德國不萊梅港口。法新社