

孫玉菡：2元乘車優惠是德政 不會取消

【大公報訊】記者莫思年報導：最新一份的《財政預算案》提出，將於年內檢討2元乘車優惠及公共交通費用補貼計劃，社會關注是否會因財政壓力而取消兩項計劃。勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示2元乘車優惠是德政，不會取消相關優惠。

增加超過2倍，連同公共交通補貼計劃開支計算則高達75億港元。2元乘車優惠由勞工及福利局負責檢討，勞工局局長孫玉菡昨日重申，2元乘車優惠是德政，是為長者及殘疾人士所提供的乘車優惠，不會取消有關優惠，受惠人群年齡（即60歲或以上人士）亦不會更改，但由於人口老化、長者數目不斷上升，公共交通費用上升，需審視有什麼地方可以轉變，以增

加政府財政上的可持續性。他強調會維持政策原意，亦會聆聽社會不同意見。

檢討公共交通費用補貼計劃

運輸及物流局局長林世雄日前則表示，公共交通費用補貼計劃有逾200萬人受惠，會在財政可持續下繼續推行，今次將檢討每月津貼門檻、比例和上限等。



▲當局強調無意變動2元乘車優惠計劃的受惠年齡。

保留罕見建築特色及精美壁畫

140年魯班先師廟 擬升格法定古蹟



▲元朗錦田鄧伯裘故居料將會列作法定古蹟。



▲鄧伯裘故居建築中西合璧。

有140年歷史的魯班先師廟，有望升格為法定古蹟。古物諮詢委員會將於本週四開會，討論把位於堅尼地城的魯班先師廟，以及錦田鄧伯裘故居升格為法定建築。古物古蹟辦事處並建議，把上環太平山廣福祠評級由二級歷史建築升為一級，以及將深水埗荔枝角道386及388號一座戰前唐樓列做三級歷史建築。

大公報記者 劉碩源

供奉三行祖師爺魯班的魯班先師廟，最早建於1884年，迄今已有140年歷史。每年農曆六月十三日為魯班先師寶誕，香港建築業界都會大事慶祝，同業結伴先師廟廟堂祭祀，祈求工作順利，場面非常熱鬧。先師廟曾在1928年經歷重建，當年有合共210個建造業界的公司和個人共同捐贈完成重建，反映了香港建築業的蓬勃發展。古諮會曾於2004年9月開會討論，將魯班先師廟列入法定古蹟，但因業權問題擱置至今。

魯班先師廟內保存大量精美壁畫、石灣陶塑及泥塑等裝飾，其中在山牆頭墀頭描繪的，正是16世紀中國小說《封神榜》中的人物，壁畫亦繪有達摩渡浪等情景。屋頂以彩釉瓦片鋪設，其屋頂建築以五個形同山峰般的屋簷支撐，是名為「五岳朝天式」山牆支撐技術，在本港非常罕見。

鄧伯裘故居亦榜上有名

錦田鄧伯裘故居是另一個被建議列作法定古蹟的建築。建築建於20世紀初。鄧伯裘是錦田鄧氏一名商人，資料顯示，他在教育及醫療方面，為元朗、錦田甚至新界發展作出重大貢獻。作為錦田的

魯班先師廟、鄧伯裘故居建築特色

(部分)

魯班先師廟：

- 建築物內外有大量精美的壁畫、灰塑、木刻、石灣陶瓷裝飾，展現建築美學
- 廟宇的第一進和第二進屋頂，「五岳朝天式」的山牆，在香港甚為罕見

鄧伯裘故居：

- 建築外貌是清代民間建築，但建築結構及室內裝修則為中式及西式元素並存
- 外牆牆身飾帶及山牆飾帶飾有灰塑，主題為花卉草木及神話人物，部分仍然保存良好
- 大廳有西式設計的托斯卡納式圓柱及拱門
- 三層高的更樓內，以花卉圖案腰線及模製天花線作簡單裝飾
- 更樓內的樓梯連欄河及地面，均以紅色為主調，配以綠色間條和花瓣圖案的水磨石為飾面
- 雪花圖案的六角形片瓷磚

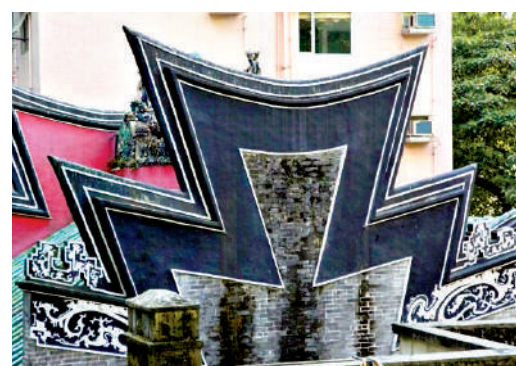
資料來源：古物古蹟辦事處

地區領袖，他代表錦田鄧族向政府請願，於1924年去信英廷，要求歸還在1899年被掠走並運送到愛爾蘭的吉慶園鐵門，最後成功取回，交還鐵門儀式於1925年5月舉行。

鄧伯裘故居是一棟長方形單層灰磚建築，長寬比例極大，有矚目的三層高更樓，長形的大宅及更樓形成L形，極具特色。大宅內有托斯卡納式圓柱、拱門等西式設計，樓梯及地板以紅綠色水磨石飾面，內部建築融合中國傳統及西方特色，大部分完好無損，見證了錦田及元朗發展。



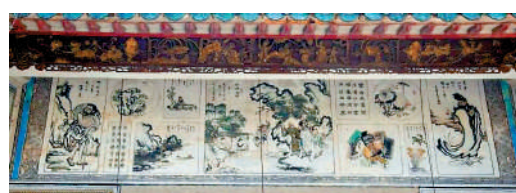
▲古蹟辦建議把堅尼地城魯班先師廟列作法定古蹟。



▲魯班先師廟「五岳朝天式」的山牆，非常罕見。



▲▼廟內外有大量精美的壁畫、灰塑、木刻、石灣陶瓷裝飾。



林世雄：新規管制度 推展自動車應用

【大公報訊】運輸及物流局局長林世雄昨日發表網誌，新的自動車規管制度於前日開始實施，意味無人駕駛的「自動車」在香港行駛的路途上，踏出新一步。

「航天走廊」設自動駕駛運輸系統

他表示，在新法例框架下，運輸署可就個別自動車的測試及先導使用，豁免相關交通運輸條例下不適用於自動車的條文，方便業界在道路上更廣泛及靈活地測試和使用，並獲取自動車在更複雜路況下的實際操作和應用數據。

他表示，新自動車規管框架落

實，對推動業界進行自動車測試和應用尤其重要，當中包括機管局將於「航天走廊」興建及使用的自動駕駛運輸系統，以自動車接載乘客，來往「航天城」和港珠澳大橋香港口岸人工島。而「航天走廊」未來更會發展為「機場東涌專道」，由「航天城」延伸至東涌市中心。

林世雄說，世界各地近年不斷測試自動駕駛技術，他去年在內地不同地方多次試坐自動車。政府的10億元「智慧交通基金」已批出7個自動車及車聯網技術項目，期望透過產學研合作，讓本港的自動駕駛技術早日走向成熟。



▲林世雄（第二排左一）去年試坐香港國際機場內的自動駕駛小型巴士。

推廣新能源公交



交通運輸是排在發電之後的香港第二大碳排放源，車輛佔香港碳排放量達2成，特區政府用稅項寬免來鼓勵市民使用電動私家車，同時亦推廣新能源公共交通工具，昨日在零碳天地舉辦新能源巴士體驗日。環境及生態局表示，政府會在2027年年底放約3700輛電動公共交通工具。

電能及氫能源巴士，比傳統柴油巴士減少碳排放量，但這兩款巴士，都要依靠發電廠提供電力產生能源，其實是將部分碳排放量轉移到發電廠。

相對車輛的碳排放量，發電廠的碳排放量較易管控。若能減少依賴化石燃料，增加環保清潔發電比例，例如光伏、風能及核能發電比例，可進一步減低碳排放量，邁向碳中和目標。

香港地少人多，要發展大面積環保發電裝置，受土地資源限制，必須善用背靠大灣區優勢，在推動環保發電方面與內地合作，既節省初始成本，又保障了來源，有利持續發展環保交通工具。

馮祥記結業 勞工處專線方便工友求助

【大公報訊】記者王亞毛、伍軒沛報導：有超過40年歷史的老牌建築商馮祥記，近日突然宣布結業清盤，遣散所有員工，約120名直接聘用員工受影響，10名員工被拖欠6萬元強積金供款，另牽涉二判、三判，有判判商指被拖欠6000多萬元工程費。勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，政府高度關注事件，勞工處已開設專線方便工友諮詢求助。有建造業界人士表示，業內投標競爭激烈，若公司早年為了「搶標」，容易出現資金周轉問題。

分判商指被拖欠6000萬

馮祥記公司網頁已停止運作，網上流傳的公司公告表示，由於資金周轉問題，公司已進入清盤程序，即日遣散所有員工，並已任命臨時清盤人，負責處理公司的資產、債務和其他相關事務。

孫玉菡昨日出席一個活動後，被問到馮祥記結業事件時表示，該公司直接聘用大約120名員工，也有些二判、三判的工友。政府會了解涉及工友人數及所需協助，並已聯絡相關工會，一同檢視有沒有工友需要當局幫助。工友如遇遣散、未獲支付工資等問題，可通過破產欠薪保障基金取得協助。

積金局昨日表示，馮祥記旗下的祥記馮祥建築有限公司、達利工程有限公司、進科亞洲有限公司等，有參與強積金，有關公司於去年個別月份及今年1月有拖欠供款，約10名僱員受影響，涉款約6萬元，積金局已聯絡僱主。

建造業總工會權益及投訴主任吳偉樑昨日向《大公報》記者表示，對馮祥記突然結業感到愕然，截至昨日接獲超過20名工友求助，涉及欠薪約40萬元，通過法律程序追討。有分判商反映，被拖

欠工程費用達6000多萬元。

香港建築業承建商聯合會會長吳彩華向大公報表示，對馮祥記清盤感到摸不著頭腦，「香港近年工程頗多，行業環境不錯，雖然疫情期間有些阻礙，但現已恢復，不明白為何老牌公司會突然清盤。」

業界：搶標易出資金周轉問題

建造業分包商聯合會會長伍新華向大公報表示，「近年來很少發生承建商清盤這類事，這幾年我聽到的，這是首單。」他稱若建築商承接大量工程，但利潤吃不開，容易出問題。由於政府工程很多是價低者得，業內投標競爭激烈，建築商往往將標價壓得很低，若搶了很多工程後，才發現利潤無法抵銷成本，就會嚴重虧損，「加上早些年有拉布及疫情等因素影響，工程阻滯不少，也加重建築商負

擔。」他指近來有不少新工程準備動工，行業環境不錯，但往後幾年才開始動工，若建築公司已有資金問題，就遠水難救近火。

伍新華說，聯會有不少會員與馮祥記有商業合作，恐受結業影響損失數百萬至數以千萬元，「清盤消息來得好突然，所有身邊的業界都被殺個措手不及。」

發展局表示，馮祥記集團旗下的祥記馮祥建築，是發展局《認可公共工程承建商名冊》內「建築」和「道路及渠務」類別的承建商，該公司現時沒有任何未完成的工務工程合約。

市建局表示，已獲獲清盤人通知。祥記馮祥建築承接了市建局觀塘市中心第四及第五發展區項目「自由空間」的建造工程，大部分工程已完成，並會按合約條款處理餘下工程。