

700公里生命接力 15天新生兒深圳獲救

自南寧轉院跋涉9小時 父母感謝醫護妙手仁心

妙手仁心，轉危為安。記者從深圳市兒童醫院獲悉，該院急診轉運團隊於2月13日（大年初四）從700公里外的廣西南寧，歷經9小時跋涉，跨省轉運接回一個出生僅15天的危重新生兒涵涵（化名）。涵涵出生後便出現呼吸困難的現象，依賴氣管插管維持呼吸。當地醫院初步診斷為「聲帶麻痺、喉軟化」，性命危在旦夕。經深圳市兒童醫院醫生手術治療，涵涵恢復良好，近期將康復出院。對於參與這場生命接力賽的醫護，涵涵父母由衷感謝他們的照顧。在寫給深圳市兒童醫院的感謝信中，涵涵媽媽寫到：「感謝潘宏光主任、梁穗新主任，是你們讓我們找到了希望。願好人一生平安！」

大公報記者 郭若溪深圳報道

1月29日凌晨0點15分，涵涵在廣西南寧一家醫院出生後便呼吸困難，依賴氣管插管維持呼吸。當地醫院初步診斷為「聲帶麻痺、喉軟化」。2月12日，家長多方打聽得知深圳兒童醫院耳鼻喉及新生兒團隊在這類疾病的診治上經驗豐富，有很多成功的案例。因此，聯繫了新生兒科梁穗新主任，提出了緊急轉院治療的請求。「孩子病情嚴重，這麼超長距離的跨省轉運，難度很大」，深圳市兒童醫院兒童疾病轉運中心負責人齊穎介紹，由於患兒病情特殊，返程途中對氣道、呼吸、體溫、內環境的管理要求極高。加之春節期間路況不確定性，轉院難度較大。

高難度手術 不容1毫米誤差

2月13日，轉運團隊上路了。到達南寧後，他們第一時間來到病房，詳細了解患兒病情，認真進行轉運前評估和準備。一個小時後，患兒安穩地睡在轉運平台的暖箱內，各項監測指標穩定，踏上歸途。危重患兒轉運，途中的監護和管理尤為重要，醫護團隊時刻關注患兒情況，適時清除氣道分泌物、定時鼻飼營養、持續監護生命體徵、適當鎮靜防止脫管，一秒都不敢鬆懈。歷經9小時跋涉，當晚23：55，患兒終於被安全送入深圳市兒童醫院新生兒重症監護病房。

入院檢查時，涵涵被確診為「先天性雙側聲帶麻痺、喉軟化病、IV度喉梗阻等」，性命危在旦夕，必須盡快手術。經過多個科室多次討論，手術方案確定下來：聲帶外移固定術+聲門上成形術。「拿下這台手術，難度不小」，主刀的

耳鼻喉科主任醫師潘宏光，曾在國內率先開展「聲帶外移固定術」，治療先天性雙側聲帶麻痺，已積累了豐富的經驗。這一次，他還是很謹慎：首先，新生兒的聲門口很小，在選擇固定線穿刺位置的時候需要十分精確，即使1毫米的誤差都能使固定位置產生偏差，進而導致手術結果的天壤之別；其次，由於是新生兒氣道手術，術中可能出現氣道痙攣，氧氣供進不去出現窒息。新生兒咽喉小手術操作空間小，為了確保手術安全，術中得確保供氧的管子不能拔出，這也增加了手術難度。

多科室接力 涵涵即將出院

手術不僅考驗着手術醫生的業務能力和心理素質，對麻醉醫生來說，也是一大考驗。手術開始後，潘宏光先在患兒聲帶上下方各穿入一根不可吸收的縫線，隨後利用其中一根縫線套住另一根固定線，將固定線一端拉回皮膚，使其「騎跨」於聲帶上下端。通過拉拽固定線產生向外拉力，並在頸部用硅膠片固定，達到微創長期開放一側聲門的目的，糾正了聲帶不能運動導致的呼吸困難，也避免了氣管切開術，有利於患兒像正常兒童一樣呼吸、說話和社交上學。30分鐘後，手術順利完成，大家鬆了一口氣。

術後，新生兒科接力救治。在常規的抗炎抗返流、減輕喉頭水腫等治療三天後，梁穗新主任為寶實撤除了氣管插管，改為無創通氣。經過新生兒科和耳鼻喉科醫護團隊精心的治療和護理，目前他的各項指標正常，呼吸平穩，已回到父母的懷抱，即將可以康復出院。

話你知

聲帶麻痺喉軟化

聲帶麻痺喉軟化是一種罕見的天生疾病，主要表現為聲帶無法正常運動，導致呼吸困難。聲帶麻痺按神經遭受損害的部位不同，可分為中樞性和周圍性兩種，其中以周圍性多見。喉軟化是指喉部結構異常，導致喉部軟骨和肌肉不能正常支撐喉部，使得喉部在呼吸時出現塌陷或軟化。喉軟化通常會導致呼吸困難、喉鳴等症狀，常見於嬰幼兒。



◀耳鼻喉科潘宏光醫生（左一）及團隊在手術中。

◀涵涵的父母在深圳市兒童醫院的病房，照顧做完手術的涵涵。



▶歷經9小時跋涉，涵涵從廣西南寧被轉運到深圳救治。



抖音上相遇：是你們讓我們找到希望

特稿

1月29日凌晨0點15分，廣西某醫院內，剛剛出生的涵涵被緊急送入ICU。經過一系列緊張的搶救和治療，2月9日，涵涵被確診為聲帶麻痺。涵涵媽媽回憶道，「醫生在網上查找後，告訴我們只有兩家醫院能夠進行這種手術，其中一家就是深圳市兒童醫院。」

絕望之中，涵涵媽媽拿起手機，在抖音上瘋狂搜索關於聲帶麻痺的信息，希望能找到一線生機。就在這時，一個關於喉梗阻病的視頻引起了她的注意。視頻下，

一位網友留言分享了她女兒在深圳市兒童醫院成功手術的經歷。涵涵媽媽彷彿看到了希望的曙光，立刻私信了這位寶媽，整夜忐忑不安地等待回覆。

10日，在深圳市兒童醫院病友群裏，她向新生兒科的梁主任發出了求助信息。沒過多久，她就收到了醫生的回覆，要求她發送診斷結果。13日，深圳市兒童醫院派出了專業的醫療團隊，將涵涵接到深圳。15日，手術的日子終於來臨。手術進行了約30分鐘，涵涵被推出手術室轉入ICU。29日，涵涵被轉回普通病房。「第一次抱起孩子，真的太幸福了。」她眼中泛着淚光說道，「雖然現在孩子還不能吃母乳，但我相信我們很快就可以一起回家了。」

在寫給深圳市兒童醫院的感謝信中，涵涵媽媽用真摯的筆觸表達了對醫護人員的感激之情：「感謝那位在抖音上給予我幫助的寶媽和病友群裏的潘宏光主任、梁穗新主任。是你們讓我們找到了希望，找到了深圳市兒童醫院。願好人一生平安！」

▲涵涵媽媽寫給深圳市兒童醫院的感謝信。

出生後呼吸困難

●1月29日，涵涵（化名）在南寧出生，出生後便呼吸困難，依賴氣管插管維持呼吸。當地醫院初步診斷為「聲帶麻痺、喉軟化」。

家長提出轉院意願

●2月12日，家長多方打聽後，聯繫了深圳市兒童醫院新生兒科梁穗新主任，提出緊急轉院治療請求。

跨越700公里轉運

●2月13日，深圳市兒童醫院急診轉運團隊從廣西南寧跨省轉運接回深圳。歷經700公里9小時跋涉，當晚23時55分，患兒被送入深圳市兒童醫院新生兒重症監護病房。

入院檢查危在旦夕

●入院檢查時，涵涵被確診為「先天性雙側聲帶麻痺、喉軟化病、IV度喉梗阻等」，性命危在旦夕。經過多個科室多次討論，手術方案確定下來：聲帶外移固定術+聲門上成形術。

術後各項指標正常

●在常規的抗炎抗返流、減輕喉頭水腫等治療三天後，寶實改為無創通氣。經過新生兒科和耳鼻喉科醫護團隊精心的治療和護理，目前他的各項指標正常，呼吸平穩，已回到父母的懷抱，即將可以康復出院。

大公報整理

白衣天使 與時間賽跑



東航第五架C919交付入列

3月2日9時30分，飛機編號為B-919F的東航第五架C919國產大飛機，執行MU2999調機航班，從上海浦東國際機場出港，於9時51分抵達上海虹橋國際機場，正式入列東航機隊。

從2023年5月28日商業運營啟動到2024年1月31日，東航4架C919飛機已累計商業運行2666小時，累計執行商業航班918班，承運旅客超11.6萬人次。

新華社

神十七乘組第二次出艙圓滿成功

【大公報訊】據新華社報道：3月2日13時32分，經過約8小時的出艙活動，神舟十七號航天员湯洪波、唐勝傑、江新林密切協同，在空間站機械臂和地面科研人員的配合支持下，完成全部既定任務，航天员湯洪波、江新林已安全返回問天實驗艙，出艙活動取得圓滿成功。

在出艙活動取得圓滿成功的基礎上，此次出艙活動重點完成了天和核心艙太陽翼維修工作，消除了前期因太空微小顆粒撞擊產生的影響，經評估分析，太陽翼發電性能狀態正常。這是我國航天员首次完成在

軌航天器艙外設施的維修任務。出艙活動期間，航天員還對空間站艙體狀態進行了巡檢。

按計劃，神舟十七號載人飛行任務期間還將開展大量空間科學實驗與技術試驗。

紅海陷危機 中歐班列優勢凸顯

【大公報訊】據央視新聞報道：去年11月以來，為聲援巴勒斯坦，也門胡塞武裝多次襲擊紅海水域關聯以色列的船隻，馬士基等多家航運公司宣布暫停經過蘇伊士運河的紅海航線，改為繞行好望角。今年1月，美英開始直接空襲也門胡塞武裝設施，事態進一步加劇，導致更多船隻繞行好望角。

當前，歐洲多國對中歐班列的需求度升高，開始尋求以陸代海的物流方案。與海上運輸方式相比，中歐班列最突出的優

勢就是穩定性，跨歐亞鐵路貨運量的可靠性和準時性更高。

再看價格。無論是走紅海航道，還是繞行好望角，海運價格紛紛暴漲。相較中歐班列，海運的價格優勢已不再明顯。

時間就是金錢。走好望角的航線最長耗時可能長達45天，而中歐班列最多只需要20天左右。中歐班列還在不斷提速增班。最新統計顯示，中歐班列歷年累計開行已超過8.5萬列，今年以來累計開行2600餘列。

作為高質量共建「一帶一路」的互聯互通大動脈，中歐班列目前已經通達歐洲25個國家，連通的城市達到219個。它開闢了亞歐大陸陸路運輸新通道和經貿合作新橋樑，打造了富有韌性的國際物流供應鏈，為亞歐大陸發展注入新動力。當前安全形勢下，中歐班列的優勢與貢獻彌足珍貴。這充分說明，「一帶一路」倡議順應經濟全球化的歷史潮流，順應全球治理體系變革的時代要求，更順應各國人民過上好日子的強烈願望。