

代表委員踴躍建言 促進融合發展 共建灣區綠色生態圈 打造粵港澳數據平台



▲多名港區全國政協委員表示，威海衛與香港、澳門都曾作為「七子之一」，被西方列強租借，所以有着共同的歷史記憶。網上圖片



▲第十四屆全國人大第二次會議5日在北京開幕，港區全國人大代表留影。

第十四屆全國人民代表大會第二次會議昨日開幕。今年的全國兩會上，許多代表委員聚焦大灣區發展，提出了多項有關大灣區融合和便利港人措施的建議，包括建設大灣區綠色環保、循環再造生態圈，建立粵港澳大灣區數據平台，在大灣區建立「嶺南中醫藥傳承中心」等，希望推動灣區融合，促進香港與內地人流、物流的往來，令香港可以更好融入國家發展大局。

大公報記者 義吳

全國人大常委會委員李慧琼在今年全國兩會上帶來《關於建設大灣區綠色環保、循環再造生態圈的建議》。她在建議中提出，為盡快開展「無廢」灣區建設，香港與大灣區內地城市可共同探討構建綠色環保、循環再造生態圈。例如，珠海、江門等城市既有合作意向也有土地空間，可以協助大灣區其他城市處理都市固體廢物。建議大灣區城市共同投資、合作處理都市固體廢物問題。同時，利用香港與大灣區內地城市共同構建的綠色環保、循環再造生態圈，着力發展電動車電池回收，汽車、船隻拆卸等可循環再造產業，服務整個大灣區。除綠色產業外，大灣區以及廣東省其他城市，包括珠海、江門、東莞、佛山、南海等，都有相對較充裕的土地空間，亦願意與香港共同發展高新技術產業，建議可設立專班就相關議題作研究。

倡「三證合一」便利港人北上

全國政協提案委員會副主任、工聯會理事長黃國表示，為了更加便利港人往返內地學習、就業、創業、生活，增強國民身份意識，建議推出《中華人民共和國香港特別行政區永久居民身份證》，技術標準兼容中國居民身份證，即18位數字編碼，以及回鄉證、港澳居民身份證，「三證合一」，給予中國籍香港永久

居民身份的港人。新的身份證體現「一國兩制」，既突出香港是中華人民共和國一個特別行政區，亦保留香港永久居民獨特身份，徹底解決現時回鄉證與內地身份證標準不一所帶來的種種問題。同時，有助培育港人國民身份意識，促進香港更好融入國家發展大局。

全國政協委員施維雄建議，擴大港澳機動車內地通行範圍，並加快推進內地機動車通行港澳。他表示，「澳車經港珠澳大橋北上」及「港車北上」政策運轉順利、經驗成型且已具備擴展條件。目前，「香港單牌」客車、「澳門單牌」客車、「港／澳＋粵Z」雙號牌客貨車的「北上」範圍，目前均僅限廣東省內。粵閩港澳台五地文化共通，交易交往在新时代更趨密切；福建是香港、澳門、台灣居民的最主要祖籍地之一；粵閩陸路跨省通道相對簡單且治安可控。現階段實現「港／澳＋粵Z」雙號牌客貨車在福建境內通行，遠期條件成熟再開放「香港單牌」客車、「澳門單牌」客車從廣東省通達福建省，其帶來的人流和物流將有力服務於大灣區、兩岸融合發展示範區的高質量建設，彰顯「一國兩制」的優越性。

建聯合垃圾焚化廠 轉廢為能

全國政協委員黃錦輝表示，今次共提交六項提案，都以推動粵港澳大灣區建設和香港融

入國家發展大局為目標。他在提案中建議在大灣區建立「嶺南中醫藥傳承中心」，整合傳統中醫資源，保留純傳統中醫藥流派，促進中醫藥的傳承和發展。他還表示，國務院辦公廳於2018年發布了《「無廢城市」建設試點工作方案》。大灣區九個內地城市均為「無廢城市」試點城市，建議大灣區城市共同建設和運營先進的垃圾焚化廠，通過先進技術將廢物轉化為可再生能源，推進固體廢物的共同治理。

全國政協委員陳亨利提出要完善大灣區物流樞紐，增強冷鏈國際聯運能力，建議在東莞臨時物流園現址附近設立冷庫設施，讓冰鮮貨品從香港機場直接循海路運往東莞清關，再進入內地市場；同時兩地政府成立專組研究落實通過空港口打通冰鮮食品或貨品的進出口通道。

部分委員建議

全國政協常委林建岳：

建議中央將香港定位為「絲路電商」的國際合作平台，把握數字經濟機遇，盡快協調推動建立粵港澳大灣區數據平台，推動兩地電商合作。

全國政協提案委員會副主任、工聯會理事長黃國：

建議推出《中華人民共和國香港特別行政區永久居民身份證》，徹底解決現時回鄉證與內地身份證標準不一所帶來的種種問題和不便。

全國政協委員施維雄：

擴大港澳機動車內地通行範圍，加快推進內地機動車通行港澳。

全國政協委員黃錦輝：

建議在大灣區建立「嶺南中醫藥傳承中心」，整合傳統中醫資源，保留純傳統中醫藥流派，促進中醫藥的傳承和發展。

全國政協委員陳亨利：

完善大灣區物流樞紐，增強冷鏈國際聯運能力。

大公報記者整理

山東劉公島 委員倡建愛國主義教育基地

【大公報訊】記者義吳報道：在今年的全國兩會上，多名代表委員關心香港青少年發展，提出不同建議希望增加青少年對國家民族的認同感，厚植愛國情懷。多名委員聯名建議，在位於山東威海的劉公島創建國家級港澳青少年愛國主義教育基地等，從而激發香港青少年的愛國情懷。

港區全國政協委員朱新勝、朱銘泉、魏明德、施乾平、曾漪濤建議在威海的劉公島創建國家級港澳青少年愛國主義教育基地，激發港澳青少年強烈的愛國情懷和實現中華民族偉大復興的責任感和使命感。

透過戰爭史 激發港青愛國情懷

提案指出，威海與港澳之間具有深厚的歷史淵源。在中國近代歷史上，威海衛與香港、澳門都曾作為「七子之一」，被西方列強租借，有着共同的歷史記憶。通過了解威海與香港、澳門三地跨越時空的命運交集和同樣被殖民統治的屈辱歷史，能夠引發港澳青少年對威海和國家民族的認同感，增強家國意識、厚植愛國情懷。

此外，劉公島是中國近代以來的縮影，作為全國愛國主義教育示範基地、國防教育示範基地，擁有海軍公所、水師學堂、東泓炮台等28處北洋海軍、甲午戰爭文物遺址以及眾多的百年老洋房和不同主題的展館，形成了完整講述中華民族「夢碎、夢醒、筑夢、圓夢」復興歷程的博物館群落。通過參觀歷史老建築和各類展館，能夠讓港澳青少年了解甲午戰爭史實及對中華民族、對世界的深遠影響，通過相似的歷史記憶激發港澳青少年情感共鳴，增強不忘國恥的國家認同和同根同源的民族認同，激發他們強烈的愛國情懷和實現中華民族偉大復興的責任感和使命感。



▲委員們認為，在劉公島創建國家級港澳青少年愛國主義教育基地等，可以激發香港青少年的愛國情懷。資料圖片

兩會 連線

確保能源供應安全 提升香港航貿地位

港區全國人大代表林至穎

2024年政府工作報告在港澳部分，特別提到支持香港、澳門發展經濟，改善民生，發揮自身優勢和特點，積極參與粵港澳大灣區建設，更好融入國家發展大局，也提到粵港澳大灣區是高品質發展的「動力源」，這表現出香港在由治及興的新階段，應該加強與大灣區城市合作，透過科技發展，在鞏固已有的金融、貿易、航運中心外，持續發揮國際化、法治化、市場化優勢，尋找新成長點，在自身爭取發展同時，也要融入大灣區及國家發展大局，做出更多貢獻。

盡早推動《供應鏈安全法》

身為來自中資能源板塊的港區全國人大代表，我特別關心香港的能源供應安全。所以今年在人大提出，堅持提升國營企業在香港能源市場的保障能力，形成供港油出口配額單列和資源保障常態化機制，落實船用燃料油出口香港退稅



政策，穩定內地出口油供港，落實習主席「能源的飯碗必須端在自己手裏」的要求，保障香港能源安全，鞏固提升香港國際航運和貿易中心地位，助力香港長期繁榮穩定和「一國兩制」行穩致遠，為鞏固提升香港國際航運中心及貿易中心地位，建議穩定內地出口油供港，保障香港能源安全。

同時，我也非常關心國家產業鏈供應鏈的安全。供應鏈是經濟發展高級階段的組織形態，也是大國經濟競爭的關鍵抓手。近年來，美歐等部分西方國家對華脫鉤斷鏈已經發展到制度性脫鉤斷鏈，已經嚴重威脅中國供應鏈韌性和安全。因此，我的建議也提請國家為維護自身經濟安全，完善社會主義市場經濟法治體系，亟待早日推動《供應鏈安全法》立法工作。

▲林至穎認為，保障香港能源安全，可鞏固提升香港國際航運和貿易中心地位。

抓住「一帶一路」機遇 加強灣區人才技術互通

【大公報訊】記者義吳報道：「背靠祖國、聯通世界」是香港的獨特優勢。多名港區全國人大代表聚焦經濟發展提建議，希望香港能緊緊抓住「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等戰略帶來的發展機遇，實現大灣區人才、技術互動交流，提升競爭力，在中華民族偉大復興的征程上貢獻力量。

港區全國人大代表楊德斌認為，當前，香港應緊緊抓住「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等戰略機遇，做好數字軟聯通和創科資源跨境流動大文章，激活自身發展的新動力。他建議國家以香港經驗為「起點」，將內地與香港共同制定大灣區標準合同的經驗延伸，探索一套可複製、可推廣的跨境數據自由流動發展模式。同時探索與「一帶一路」國家和地區政府形成雙向認證機制，可通過雙邊政府監管及互相認可的屬地機構來處理數據跨境認證資資審核。着眼長遠，通過對標國際上其他認證機制，利用香港的特殊

地位，吸引國際企業在香港進行跨境數據處理，將香港打造為國家的國際數據樞紐。

另外，他希望可以優化河套深港科技創新合作區創科資源跨境流動，向符合條件的企業及機構發放特別通行證，方便多次「無感通關」往返深港兩地。當這些企業及機構在運送負面清單外的科研用設備往返深港兩地時，不按照「機電產品進口管理辦法」管理，提供綠色免清關便利。

鼓勵更多優質內地企業來港上市

港區全國人大代表、進出口界立法會議員黃英豪相信，未來香港股市的走向，將會越來越多地與內地經濟政策和實際表現密切相連。進一步加強境內外金融市場互聯互通，是未來港股走出困境，進而鞏固提升香港國際金融中心地位的關鍵因素。為此，他建議，有關部門在審批內地企業境外上市時，強調香港是第一選擇，特別是鼓勵更多的優質國企，以H股的方式到香港上市。另外，希望進一步加快審批進度，爭取更多的企業能夠如期來港上市，並研究內地A股優質公司直接來香港作第二上市的可能性。

港區全國人大代表姚輝輝表示，貿易物流和航運業作為香港重要經濟支柱之一，綠色能源的應用和發展對整個行業的可持續發展尤其重要。目前香港主要以電動能源減排，綠色甲醇及綠氨能源可推動陸上公共運輸綠色轉型，實現綠色運輸。他建議國家在香港建立綠色燃料產業鏈、完善配套基建，參與物流運輸鏈打造，為甲醇打通「入港之路」，提供倉儲空間。推動香港打造綠色能源港口，早日實現碳达峰目標。



▲有港區全國人大代表認為，香港應緊緊抓住「一帶一路」等戰略機遇，激活自身發展的新動力。圖為過往「一帶一路」高峰論壇會場。