

# 丁薛祥論「一國兩制」傳遞中央對港巨大關愛

前日上午，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥來到全國政協禮堂，參加港澳地區全國政協委員聯組會，與全體港澳委員共商國是。昨日上午，丁薛祥分別到全國人大香港、澳門代表團聽取審議意見和工作建議，傳達了習近平主席和中央對港澳兩個特區的關愛和囑託，表達了中央對香港由治及興的全力支持、堅定支持。

在前日的港澳地區全國政協委員聯組會上，丁薛祥聽取了6位委員的發言後發表講話時指出，習主席始終牽掛着港澳發展，在去年12月聽取港澳兩個特區特首述職時，對港澳工作給予充分肯定。這是丁薛祥去年接任中央港澳工作領導小組組長後，首次與愛國愛港愛澳代表人士——全國政協委員見面交談。丁薛祥強調，中央對「一國兩制」的信心始終堅定不移。「一國兩制」是香港、澳門回歸後保持繁榮穩定的最佳制度安排，中央始終堅守初心，確保「一國兩制」實踐沿着正確的方向前進，中央重視和支持香港、澳門保持獨特地位和優勢。

從丁薛祥近一個小時的講話中可以深深感受到，中央對香港關愛備至，香港不僅是「東方之珠」，也是國家的「掌上明珠」。

## 中央始終對香港關懷備至

丁薛祥指出，港澳回歸以來，「一國兩制」實踐取得了舉世公認的成功，這樣的好制度必須長期堅持。他續指，中央始終堅守初心，確保「一國兩制」實踐沿着正確的方向前進。

「一國兩制」是香港繁榮穩定根本保障。中共十八大以來，為確保香港全面準確貫徹「一國兩制」方針，習主席、黨中央、中央政府在香港的各個階段都十分關心關愛、堅定支持香港。2017年7月1日，習主席親臨香港，出席

香港回歸祖國20周年慶祝大會，他形象地比喻香港進入「弱冠之年」，希望香港不斷提升管治效能，更加成熟穩健。習主席勉勵香港同胞「相信自己，相信香港，相信國家」。

2018年10月23日，習主席親自主持了港珠澳大橋開通儀式，他指出：「這是一座圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋。」

2019年香港發生了修例風波，「平安之都」淪為「動亂之地」，香港令人望而卻步，國際聲譽一落千丈。那年11月，正在巴西訪問的習主席發出了「止暴制亂、恢復秩序」的最強音，中央堅決支持特區政府及香港警隊平息暴亂。此後，香港逐步恢復了平靜。

2020年2月，中央調整港澳工作體制，十三屆全國政協副主席夏寶龍擔任中央港澳工作領導小組常務副組長、國務院港澳辦主任。夏寶龍堅決執行習主席和中央的決策部署，形成了更好支持港澳發展的工作格局。

2020年，中央出手制定香港國安法，於當年6月30日正式實施，有效打擊了「港獨」勢力，起到了「一法定香江」的效果。此後，在中央主導下，香港完善選舉制度，順利完成了新選制下的三場重要選舉，把「愛國者治港」落到了實處。

2022年初，第五波疫情重創香港，一時間，香港居民的醫療物資和生活物資十分緊缺，夏寶龍代表中央坐鎮深圳，統一指揮協調中央和全國各地援港事宜。

2022年7月1日，在疫情反反覆覆的複雜環境下，習主席再次親臨香港，出席香港回歸祖國25周年慶祝大會及第六屆特區政府就職典禮，為香港的發展鼓勁打氣。

在中央大力支持下，基本法訂明的「行政主導」得到落實，行政長官李家超及第六屆特區政府就任後，把有為政府同高效市場結合起來，在發展經濟上開



點擊香江 屠海鳴

新局，在改善民生上破難題，在基層治理上重塑區議會，在維護國家安全上推進23條立法，展現出新氣象新風貌。丁薛祥娓娓道來習主席、黨中央、中央政府的關懷和香港的巨變。由此可以看出，在香港政治爭拗、止暴治亂、由亂到治、由治及興的各個階段，中央始終力挺香港。

## 中央十分珍惜香港的優勢

丁薛祥指出，在國家改革開放和發展的歷史上，香港、澳門為國家建設做出重大貢獻、起到獨特作用，不可替代。中央希望港澳在更高水平開放中發揮超級聯繫人的重要平台及聯繫渠道的作用。

丁薛祥充分肯定港澳兩個特區為國家改革開放和現代化建設的重要貢獻。他親切地回憶起，他在長三角調研時，告訴當地領導，千萬不要忘記港澳同胞當年的投資和支持。他強調，中央一如既往支持香港鞏固國際金融、航運、貿易中心地位，維護自由、開放、規範的營商環境，保持普通法制度，拓展暢通便捷的國際聯繫。

丁薛祥用「重大貢獻」「獨特作用」「不可替代」形容港澳在國家發展大局中的地位，體現出中央對港澳特殊地位和優勢的高度重視。他還如數家珍地一一提及香港的「三大中心」、營商環境和普通法制度，深刻表明中央對香港這些優勢非常珍惜。

在香港，總有人擔心香港失去「國際城市」地位和特殊優勢。這其中，有的人是基於對香港的熱愛，希望香港據

優勢而快發展；也有一些人借此話題炒作，經常把雞毛蒜皮的小事，甚至把毫不相干的事，也聯繫到「削弱香港的國際城市地位」「消滅香港的優勢」，這些牽強附會的說法，以「兩制之別」抵制「一國之同」，是典型的「軟對抗」。

丁薛祥重申中央珍惜香港的獨特地位和優勢，這是基於國家發展大局的思考。中國是世界第二大經濟體，且經濟規模不斷擴大。這麼大的經濟體量，不可能關起門來搞經濟，推進高水平對外開放是必然選擇；而香港具有背靠祖國、聯通世界的優勢，恰恰可以服務於國家發展大局。讓香港發揮「超級聯絡人」的作用，國家發展「這盤棋」就活了。反之，如果讓香港變成一個「內地城市」，內地就失去了聯繫世界的通道和橋樑。

香港社會各界應認識到，中央真心實意地珍惜香港的獨特地位和優勢，這既是為了國家好，也是為了香港好。

## 中央所做的一切是為了護港興港

丁薛祥指出，中央所做的一切，都是為了全面貫徹「一國兩制」方針。香港、澳門發展順利時，都是因為「一國兩制」貫徹得好。

正如丁薛祥所言，「一國兩制」是最大的制度優勢，把「一國兩制」方針貫徹好，香港才能發展好。

在香港，有些人整天把這個優勢、那個優勢掛在嘴上，卻對「一國兩制」這個最大的優勢視而不見。樹高千尺總有根。「一國兩制」是香港所有優勢之「根」。如果沒有「一國兩制」，香港的其他優勢都不復存在。中央要求香港全面準確貫徹「一國兩制」方針，正是為了護港興港。

丁薛祥着重強調中央支持香港維護國家安全的重要意義。他闡述，在經歷了2019年的「黑暴」後，香港居民更真切地感受到，沒有安全的社會環境，什

麼事情也幹不了。不要說外國投資者不敢來，本港居民每到周末也到深圳「咁咁氣」。護國安，就是護港安、護家安，就是保護港人福祉，就是保護投資者利益。

丁薛祥非常了解香港發展的點點滴滴。他說，中央支持香港融入國家發展大局，是為了興港。香港地域狹小，發展空間受限，香港在許多領域擁有世界一流的科研能力，卻難以產業化，其中一個重要原因就是缺少建設工廠的土地。中央規劃粵港澳大灣區建設，既是國家戰略，也是為香港提供發展的舞臺，在大灣區設置「站點」，讓香港搭乘國家發展快車。

中央支持香港拓展暢通便捷的國際聯繫，也是為了興港。回歸以來，香港的國際地位提高了，而不是降低了。香港參與多邊國際公約多達260餘項，簽訂各種雙邊協議超過260項，與67個國家及地區簽訂航空運輸服務協議。香港護照免簽的國家已經多達171個。這些都是中央支持的結果。

丁薛祥在講話中兩次指出，李家超任行政長官有「歷史擔當」。李家超就任行政長官以來，帶領香港特區管治團隊攻坚克难，在維護國安、社會治理、經濟發展、改善民生上都有新作為，展現出新氣象。事實證明，只要真心辦實事，就沒有戰勝不了的困難。

丁薛祥論「一國兩制」，再次傳遞習主席、黨中央、中央對香港的關愛，令與會的政協委員深受感染，也令香港管治團隊、社會各界和廣大市民深受鼓舞。有習主席領航掌舵，有中央真情關愛，有內地民衆堅定支持，香港由治及興的動能強勁，香港的明天風光無限！

（本文作者為全國政協港澳僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

# 唐英年：提升口岸使用率 提高內地客免稅額 優化措施方便旅客 促進香港旅遊經濟

每逢周末，往來香港與內地的各大口岸便人流如織。3月6日起，作為「購物天堂」的香港，又迎來青島、西安兩個城市的「個人遊」旅客，赴港澳「個人遊」城市至此增至51個。

全國政協常委唐英年在接受專訪時表示，今年提議優化內地旅客進境攜帶行李物品的免稅額，從單次5000元（人民幣，下同）提升至30000元。他相信，這將鞏固提升香港在文化旅遊、免稅購物等方面的優勢，吸引境外消費回流至包括港澳在內的國內「大循環」市場。

大公報記者 倪巍晨、盧靜怡北京報道



▲唐英年提議優化內地旅客進境攜帶行李物品的免稅額至30000元人民幣。大公報記者盧靜怡攝



►優化便利旅客措施，可吸引更多旅客來港，有利帶旺整體經濟。

## 為旅客構建統一郵遞登記系統

唐英年留意到，香港旅遊發展局的數據顯示，去年內地來港旅客2676萬人次，僅相當於2018年的約52%。香港特區政府統計處的數據也指出，去年本港零售業總銷貨價值為4067億港元，僅恢復至2018年的約84%。

唐英年通過調研發現，1996年至今仍保持不變的內地旅客從境外進境攜帶物品免稅額，以及相對傳統單一的提貨方式，是阻礙內地居民赴港旅遊消費的主因。他認為，實行「一國兩制」的港澳需有區別其他地區的免稅安排。

針對上述問題，唐英年提議「優化內地遊客離港免稅政策」。他說，內地旅客進境攜帶行李物品單次5000元的免稅限額1996年以來一直未

改，而去年中國GDP總量錄126.06萬億元，是1996年的約17倍，人均可支配收入為3.92萬元，是1996年的約14倍。他直言，隨着中國經濟實力、居民人均收入和購買力水平的持續提升，現有的免稅額已較難滿足消費需求，提議將免稅額從單次5000元提升至30000元。

赴港澳內地遊客免稅商品跨境郵遞政策方面，唐英年提議，構建服務赴港澳內地旅客的統一郵遞登記系統，給予每人每年30000元的免稅跨境郵遞額度。

## 倡允許跨境私家車選行其他口岸

唐英年亦關注改善車輛來港的道路交通，指現時有多個口岸可以通關，惟批文僅允許車輛使用單一口岸，強調是一種浪費，希望關口

之間「互聯互通」，擴大車輛可使用口岸的範圍。

唐英年提議，循序漸進地實現不同口岸的互通，在相關措施基礎上，逐步放寬所有道路過境通道的通行限制，允許不同口岸的粵港跨境私家車自由選擇口岸通行，實現全面互通，藉此提升口岸使用率。他舉例說，譬如可先行先試，將包括皇崗口岸在內的兩至三個口岸作為試點，實行「全日自由互通」。

「若能優化陸路過關口岸安排，有助於香港在大灣區「一小時生活圈」的大格局下，與內地進一步融合，取得更廣闊的發展空間，推動經濟發展和地區合作。」唐英年說。



掃一掃有片睇

倡港機場「一地兩檢」推動灣區「一程多站」遊

## 吸引旅客

小紅書是內地青年來港旅遊的「攻略」，就連全國政協常委唐英年亦關注到，小紅書十分流行的「文化深度遊」中，香港故宮和M+博物館都成為了必去景點。

唐英年希望透過多項舉措吸引內地旅客來香港旅遊，鼓勵大家來到香港故宮走一走、看一看，體驗展覽國家寶貴文物時的策展，更多了解源遠流長的中國文化。

至於大灣區如何吸引更多遊客來體驗「一程多站」旅遊，唐英年認為，可以參考香港西九龍站實施「一地兩檢」的先例，在香港國際機場實施「一地兩檢」，可方便大灣區內人員出行和貨物運輸，成為連接大灣區與世界的重要樞紐。」唐英年指出，這將使大灣區內各機場更緊密地連接，增加更多直飛航線將推動大灣區的旅遊業發展，吸引更多國內外旅客前往大灣區觀光旅遊。

唐英年表示，隨着香港重新聯通世界，航空業重回正軌，現在是實施「一地兩檢」的時機，期望國家在香港國際機場設立內地口岸區，由內地派駐機構負責出入境監管。至於實施「一地兩檢」方案、法律條文等問題，可以借鏡廣深港高鐵經驗，由陸路拓展至空路。

大公報記者盧靜怡、倪巍晨北京報道



掃一掃有片睇

## 兩會 連線

# 加強科創發展文藝 多方面建構新質生產力

港區全國人大代表 林至穎



▲林至穎認為香港要在科技創新、生產力、文化藝術等方面加強國際交流，提升影響力。

3月7日，國家副總理丁薛祥、中央港澳辦夏寶龍主任、周霽常務副主任、中聯辦鄭雁雄主任同時參與港區全國人大代表分組審議並與36位代表座談。丁副總理充分肯定香港在發展中取得的重大成就，他指出，香港經濟復甦增長3.2%比許多發達經濟體更強、「愛國者治港」展現新氣象、維護國家安全取得新突破、融

入國家發展大局加速、民生改善成效顯著。丁副總理也提到，香港下一步要抓住國家高質量發展的機會一心一意謀發展，中央會不遺餘力支持鞏固香港的地位。

## 首次客串媒體特約觀察員

我認為香港各界應堅定自信，抓住機遇，在國家的堅強後盾下，全力保障香港

獨特優勢，持續提升高水平、高效的營商環境，用好國際化、法治化、市場化等核心競爭力，同時還要在科技創新、專業服務、文化藝術等方面建構新質生產力，並拓展國際交流，擴大與各方合作，提升國際影響力，依託北部都會區、河套、大灣區以及「一帶一路」等，發揮香港所長，服務國家所需，讓香港更好融入國家發展

大局；也要推動更多香港年輕人積極的投身香港及國家的科技及經濟發展。

會期已過一半，代表們每天除了審議及討論會議文件外，也忙着接受不同媒體的採訪。今年我也首次客串媒體特約觀察員，以VLOG形式與各位港區代表進行訪談，請他們分享建議，傳遞兩會好聲音。