



# 維護憲法和基本法確定的特區憲制和法治秩序

## 趙樂際：落實特區維護國安的法律制度和執行機制

十四屆全國人大二次會議3月8日上午在北京人民大會堂舉行第二次全體會議，聽取和審議全國人大常委會工作報告和最高人民法院工作報告、最高人民檢察院工作報告。習近平、李強、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等出席會議。受全國人大常委會委託，趙樂際委員長向大會報告全國人大常委會工作。部署今後一年任務時，趙樂際在報告中指出，要維護憲法和基本法確定的特別行政區憲制秩序和法治秩序，落實特別行政區維護國家安全的法律制度和執行機制。



3月8日，十四屆全國人大二次會議在北京人民大會堂舉行第二次全體會議。新華社

大公報記者 馬靜北京報道



▲3月8日，受全國人大常委會委託，趙樂際委員長向大會報告全國人大常委會工作。新華社

趙樂際在報告中指出，2023年是全面貫徹黨的二十大精神的開局之年，是十四屆全國人大常委會依法履職的第一年。全國人大常委會全面學習貫徹黨的二十大精神，準確把握新時代新征程賦予人大的使命任務，主動適應發展大勢和時代要求，深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、堅定「四个自信」、做到「兩個維護」，堅守人大工作的大方向、大原則、大道理，穩中求進推動人大工作高質量發展。

### 推動港澳融入國家發展大局

趙樂際在報告中指出，一年來，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，全國人大常委會深入貫徹落實中央人大工作會議精神，堅持黨的領導、人民當家作主、依法治國有機統一，認真履行憲法法律賦予的職責，推動人大工作取得新進展新成效，實現良好開局。一是弘揚憲法精神、履行憲法使命，提高憲法實施和監督水平。健全保證憲法實施的法律制度，制定愛國主義教育法，兩次審議國務院組織法修訂草案，並決定提請本次大會審議。二是抓住提高立法質量這個關鍵，推動中國特色社會主義法律體系更加科學完備、統一權

威。三是用好憲法法律賦予人大的監督權，增強監督工作的針對性、實效性。四是加強人大代表工作能力建設，支持和保障代表更好依法履職。五是服從服務國家總體外交，積極開展人大對外交往。六是按照「四個機關」的定位和要求，全面加强常委會自身建設。

趙樂際指出，過去一年，全國人大常委會行使憲法賦予的任免權，任免港澳基本法委員會組成人員共55人次。加強經濟領域立法方面，趙樂際提到，全國人大常委會作出關於延長授權國務院在粵港澳大灣區開展港澳律師內地執業試點工作期限的決定、關於授權澳門特別行政區對廣東省珠海市拱北口岸東南側相關陸地和海域實施管轄的決定，推動香港、澳門更好融入國家發展大局。

趙樂際還在報告中提及，全國人大常委會組織代表開展專題調研、集中視察，組織香港、澳門、台灣代表赴廣東、甘肅、天津、浙江、福建等地視察調研。

### 加強憲法實施和監督

趙樂際在報告中對今後一年的任務進行部署：加強憲法實施和監督；完善中國特色社會主義法律體系；扎實有效做好監督工作；充分發揮人大代表作用；拓展深化人大對外交往；提升常委會自身建設水平。要精心組織慶祝全國人民代表大會成立70周年活動，堅持好、完善好、運行好人民代表大會制度，堅定不移走中國特色社會主義政治發展道路。

在加強憲法實施和監督方面，趙樂際指出要加強憲法實施和監督。維護憲法和基本法確定的特別行政區憲制秩序和法治秩序，落實特別行政區維護國家安全的法律制度和執行機制。

8日是「三八」國際勞動婦女節，會議以大會主席團的名義，向各位女代表、女委員、女工作人員，向全國各族各界婦女，向世界各國婦女，致以節日的祝賀和美好的祝福。

**全國人大常委會今後一年任務**

- 加強憲法實施和監督
- 完善中國特色社會主義法律體系
- 扎實有效做好監督工作
- 充分發揮人大代表作用
- 拓展深化人大對外交往
- 提升常委會自身建設水平

大公報記者馬靜整理

## 李小鵬：春運客量84.2億創新高

【大公報訊】記者朱輝北京報道：8日上午，十四屆全國人大二次會議第二場「部長通道」在人民大會堂舉行，交通運輸部部長李小鵬就春運問題接受大公報記者提問。他透露，春運40天，全社會跨區域人員流動的總量達到84.2億，自駕出行成為主力，達到67億人次，佔出行總量的約8成。

李小鵬表示，今年的春運有幾個新特點：首先，人流量創了同期歷史新高，40天時間，全社會跨區域人員流動的總量達到了84.2億，比去年的同期增長了9.8%，比疫情前的2019年同期增長了7.1%。其次是自駕出行成為出行的主力。40天的時間自駕出行達到67億人次，佔出行總量約八成，還有大約2成通過火車、汽車、飛機、輪船出行。

「第三個特點是積極應對惡劣天氣。」



他說，春節八天假期，總體天氣良好，有利於出行，但是春節前後遇到了兩輪雨雪冰凍、低溫寒潮等惡劣天氣，這兩輪前後加起來有20天的時間，給局部地區的民眾出行帶來了不便。在大家共同努力下，總體保持了平穩。他續指，第四個特點是客流和物流基本順暢，民眾出行體驗更加好，還有物流的「大通道」和「微循環」都保持了暢通，總體實現了平安、便捷、溫馨春運。

李小鵬表示，40天的春運有力展示了一個人員和貨物高效流動的中國，充滿了生機和活力。但他也坦承，春運工作還有很多差距和不足，有的時候排隊、擁堵、服務不周到、等待時間長、信息不及時，惡劣天氣還會對群眾的出行造成不利的影響，有些地方的應對能力還需要提升，高速公路服務區的充電樁還不夠充足等。

## 代表談科創心路：關鍵核心技術討不來 只能靠自己奮鬥

【大公報訊】記者王珏、江鑫翹北京報道：在8日舉行的十四屆全國人大二次會議第二場「代表通道」上，全國人大代表、南開大學副校長、中國科學院院士陳軍和全國人大代表、武漢高德紅外股份有限公司董事長黃立分享了多年來在科技創新之路上的探索、實踐和思考。



陳軍表示，目前，固態電池是各國競相研發的重點，一旦產業化，就會改變現有的電動汽車產業格局，開闢電動航空等新興市場。「我們團隊積極承擔國家重大研究計劃、重點研發項目，聯合北京科技創新優勢單位協同攻關，已研發出400瓦時每公斤的新型固態電池樣品，比目前市場上最先進的300瓦時每公斤的鋰離子電池能量密度超出30%。」他說，未來一到兩年，團隊要研發突破600瓦時每公斤的固態電池。同時在快速充電、低溫性能和安全性方面，也都要大幅提升。



黃立激動地說，目前，國外的腦機接口技術只有3000多通道，而且是單向的。高德紅外研發的是65000通道、雙向的，全球領先。

頭跳出了一個想法：能不能有一種科技，可以幫助這些肢體殘缺的人正常生活？

「經過多年的努力，我帶領團隊研發出了65000通道、雙向的腦機接口芯片。」黃立激動地說，目前，國外的腦機接口技術只有3000多通道，而且是單向的。高德紅外研發的是65000通道、雙向的，全球領先。

### 一次充電可行駛1000公里

陳軍介紹，其所在團隊已研發出400瓦時每公斤的固態電池，未來一到兩年要突破600瓦時每公斤固態電池的研發。屆時充一次電，電動汽車就能跑1000公里以上。黃立表示，經過多年的努力，他帶領團隊研發出了65000通道、雙向的腦機接口芯片。他感慨，關鍵核心技術是討不來要不來的，只能靠自己的努力奮鬥，用勤勞的雙手做出來。

### 腦機接口技術可助盲人復明

這項技術，將為許多過去無法實現的醫療應用提供可能。例如，能賦予假肢真實的觸感並且通過意念控制，還將為治療癱瘓、帕金森、老年痴呆、抑鬱等神經系統疾病提供可能。未來，甚至可以實現對外部設備和計算機進行控制，可以打字，移動鼠標，幫助盲人復明，對記憶進行存儲等等，許多科幻的場景都有可能成為現實。

## 劉侗：重視人才培養 傳承發展中華戲曲

【大公報訊】記者馮雷、張帥北京報道：全國政協委員、國家一級編劇、北京京劇院原院長劉侗對大公報表示，以中國戲曲藝術為代表的中華優秀傳統文化是中華民族的精神標識和亮麗名片，在世界文化多元交融的背景下，保持民族特色，弘揚中華優秀傳統文化顯得尤為重要。而戲曲是舞台表演藝術，表演的核心是表演者，因此戲曲藝術的傳承和發展的根本保證是戲曲人才培養。「從形成、演變、發展到當下，中華戲曲藝術已經有一千多年歷史，至今有三百多個劇種活態傳承，是中華民族

藝術寶庫中璀璨的明珠。」劉侗稱，戲曲人才培養是戲曲藝術傳承與發展的根本保證，也是當前乃至未來繁榮發展戲曲事業的首要大事。人才培養是一個複雜而長期的過程，其中舞台藝術實踐和交流推廣是重要的平台和樞紐，倡議充分利用重要的國家全媒體資源，給廣大的青年戲曲藝術工作者尤其是演員、演奏員和舞台技師搭建實踐平台、廣泛交流切磋、宣傳推廣。

劉侗指出，在去年的基礎上，還可以加快舉辦各個戲曲劇種的青年戲曲演員大會以及全國青年戲曲演員大會。

## 黃敏利：加強製造業減稅降費 實現高質量發展

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：2024年全國兩會期間，全國政協委員、敏華控股有限公司董事局主席黃敏利接受大公報記者採訪時表示，內地製造業企業當前面臨的負擔較重，迫切需要稅收政策支持，應強化對製造業的減稅降費力度，助力更多企業把資金投入科技創新，實現高質量發展。黃敏利談到，內地製造業的綜合性生產成本依然偏高、稅負較

重，一定程度上對製造業轉型升級形成制約。政府應進一步實施製造業降本減負行動，鞏固拓展減稅降費成果，降低企業生產經營成本，提升製造業根植性和競爭力。

黃敏利建議，繼續開展增值稅稅率改革，逐步推動稅率簡併和稅制簡化，切實降低製造業企業稅負，特別是要進一步解決不同行業企業之間課稅不公的問題。此外，應進一步擴大

增值稅抵扣範圍，將「貸款利息增值稅」等納入增值稅抵扣鏈條，消除增值稅鏈條上的重複徵稅，降低市場主體融資成本，助推企業高質量發展。黃敏利還談到，電子商務產業已經成為國民經濟的中堅力量，但由於規範缺失、監管缺位等原因，大量電子商務企業長期處於事實上的「免稅」狀態。政府應適當加強對電商企業的稅收徵管，營造更加公平競爭的稅收環境。