

「十四五」時期，是開放全面建設社會主義現代化國家新征程、向第二個百年奮鬥目標邁進的第一個五年。「十四五」規劃綱要實施時間過半、任務過半，關鍵一年，實施關鍵之策，今年全國兩會發出沿着正確方向、向着目標任務一往無前的動員令，在兩會熱烈氛圍中，大灣區發展藍圖愈發清晰。香港作為大灣區的璀璨明珠，正處於迎難而進的黃金時期。隨着23條立法工作的推進，「愛國者治港」展現出新氣象，維護國家安全取得新突破，融入國家發展大局步伐加快，民生改善成效明顯。五行學說是中國古代哲學思想之一，被視為分析運勢和走向的學理邏輯。向「新」而行，提「質」轉型。大公報以五行元素為脈絡，深入觀察大灣區發展新氣象。

國際創科；木，意味着環保、綠色、低碳，助力香港發展綠色經濟；水，象征着財富；香港匯集海內外資產，一步打開「跨境融資」開門，可望為國家源源注入經濟活水；火，代表着生活的煙火氣，灣區特別是香港「日夜繽紛」，三地「一小時生活圈」互聯互通，市民往來更便利；土，象征着穩固、承載與生長。香港樓市全面「撒辣」，大灣區內地多個城市相繼放寬限購，可望吸引全球各地人才落戶大灣區發展。大灣區得此五行調和，藏風聚氣，運勢大開，蛟龍入海，正當其時。

大公報記者 盧靜怡 北京報道

灣區五行動力

去年「五一」小長假期湖口岸迎來最多香港旅行團。

大灣區9+2的煙火氣息濃厚，夜市、小吃、文化演出讓人流連忘返，正是經濟活力的體現。香港每月將舉辦煙火和無人機表演，與大灣區內地城市合作推廣「一程多站」，國際大都市魅力更加醉人。

剛剛過去的春節，粵港澳大灣區內人流物流熱絡，繪出粵港澳三地文旅消費的「煙火氣」。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布5年來，「一小時生活圈」變成現實，港澳與內地「雙向奔赴」日益頻繁。全國兩會期間，來自大灣區的代表委員紛紛化身「代言人」，招徠內地和境外遊客到大灣區「一程多站」旅遊。香港代表委員亦倡推動港澳與內地更便捷交流往來，催熱灣區「車暢、人興、財旺」。

全國人大代表、海關總署黨委委員、廣東分署主任李魁文表示，為推動港澳與內人流、物流和民心相通，海關將進一步改善人、車、貨來往條件，全力推進智慧口岸旅檢改革，支持廣州琶洲港澳客運碼頭、港珠澳大橋經貿新通道、皇崗口岸改造重建和沙頭角口岸重建等基礎設施建設，推動水運、空運、陸運口岸與港澳互通、連接世界。港區全國人大代表、香港珠澳社團總會會長鄧美雲今年提出，除了開拓港珠澳大橋的旅遊產業，還要進一步增加港珠澳大橋的使用量，真正發揮其效用，促進粵港澳大灣區各城市之間的便利和聯通。對此，她建議，港珠澳大橋需要與其他交通方式，包括周邊高速公路、鐵路等交通方式的連接和配合，提高整個區域的通過效率和服務水準。

不少大灣區代表委員都希望打響大灣區旅遊品牌，增強香港的城市活力和國際大都市魅力。全國政協委員、觀瀾湖集團主席兼行政總裁朱鼎傑表示，作為文旅企業，需要在項目、設施、活動上持續充實，創新消費場景，提供差異化、高品質的產品供給，變「門票經濟」為「綜合消費經濟」。全國政協委員、澳門啤酒有限公司聯席董事長蔡明成表示，他希望聯動大灣區的幾個兄弟城市舉辦啤酒節。「碰杯也是在交朋友。我覺得這是大灣區人很好的互動機會，也可以促進大灣區旅遊業的發展。」

廣東文化產業實力雄厚 (單位：人民幣)

Table with 3 columns: 分產業類型看, 分領域看, 分業態看. Includes data for cultural manufacturing, services, and retail.

「碳達峰碳中和」今年已連續四年寫入政府工作報告。香港新一份財政預算案亦提出，打造綠色科技生態體系。育「五行」之木，大灣區綠色生活圈欣欣向榮。

蜿蜒的海岸線、優良的港口群，山海連城、三面環山、三江匯聚，昭示了生態綠地始終是粵港澳大灣區高質量發展的鮮明底色。今年年初，香港計劃垃圾收費一事引起全城關注，發展綠色智慧城市，對香港來說刻不容緩。香港今年《財政預算案》重點落墨綠色城市、綠色科技等，助力香港邁向綠色未來。全國人大代表，廣東省生態環境廳黨組書記、廳長徐曉霞表示，今年將深入推進珠三角「無廢城市」建設，聯合港澳建立「無廢灣區」建設協調溝通機制，協調推進香港生活垃圾跨區域協同處置。

「大氣方面，以PM2.5控制為主線，確保完成粵港雙方訂立的2025年和2030年減排目標。」作為廣東省環境廳的主政官員，徐曉霞表示，會積極推動碳排放權交易試點，聯合港澳開展碳標識互認機制研究與應用示範。「我們會進一步推進聲環境質量、水質、新污染物、碳等的監測系統建設，加快粵港澳生態環境科學中心建設。」

全國人大常委會委員、香港立法會議員李慧琼亦認為，盡快開展「無廢」灣區建設，香港與大灣區內地城市可共同探討構建綠色環保、循環再造生態圈。「珠海、江門等城市既有合作意向也有土地空間，可以協助大灣區其他城市處理都市固體廢物。建議大灣區城市探討共同投資、合作處理都市固體廢物問題。」

徐曉霞認為，大灣區需要持續提升綠色科技創新能力。她建議推進粵港澳生態環境科學中心建設，打造一批高水平綠色技術創新中心、重點實驗室、工程研究中心，聚焦減污降碳、多污染物協同治理、環境健康、新污染物等領域科技需求，加快生態環境科技成果轉化和示範應用。

港區全國政協委員、香港上海滙豐銀行有限公司主席王冬勝表示，粵港澳大灣區政府部門可發揮各自優勢，加強統籌規劃，完善光電基礎數據建設，推動分布式光伏發電應用示範區的商業化運作，提升光伏在新區建設、舊城改造、綠色社區創建中的應用比例。

從「加減乘除」看灣區綠色經濟學 (單位：人民幣)

「加」成全國最「綠」 截至2023年12月，廣東全省已完成林分優化提升203.65萬畝。目前，廣東森林覆蓋率約達53.03%，森林蓄積量、自然保護地數量等關鍵生態指標居全國前列。

科技創新 在世界各國紛紛投身AI競賽的大背景下，今年的政府工作報告首次提出「人工智能+」，並鼓勵數字基礎設施「適度超前」發展。全國人大代表、中國工程院院士、鵬城實驗室主任高文表示，大灣區是目前我國算力發展最為突出的地區之一。政府機構、領軍企業都在積極布局大模型算力基礎設施，廣州、深圳均已建成國家級超算中心。香港創科局委託建設的香港算力中心已採用先進的訓練模式，取得了令人矚目的AI模型成果。

高文分析稱，人工智能發展的三大核心要素：算法、算力和數據。三方面綜合實力而言，大灣區在算力的綜合排名在全國前列。香港新一份財政預算案提出，香港數碼港正全速設立人工智能超算中心，協助研究機構和業界應付算力需求，預計中心最快可於2026年初提供每秒浮點運算3000千萬億次的算力，相當於1小時可完成近100億張圖像處理。香港嶺南大學副校長靳新評稱，由香港特區政府設立超算中心，為AI研究人員提供了非常好的基礎設施，能精準推動大學對人工智能的研究工作。

「粵港兩地AI領域的學者和企業早已展開深入合作，一些新型科研機構與香港知名大學及科技企業在算法研究上也建立了緊密的關係。」高文表示，這種緊密合作不僅推動了雙方的數據共享，還促進了雙方在大模型訓練等多個方面的互動和創新。建議可加強深港跨境數據流通方面的探索，立足技術創新，以河套深港科技創新合作區為試點抓手，促進跨境數據互聯互通、互惠互利。

高文表示，自去年以來，與香港科研機構的交流頻率和研究者的往來已逐漸恢復到疫情前的水平。隨着AI發展日益受到重視，大灣區在AI領域的合作研究也越來越緊密。他提到，粵港澳三地通過共享科研資源和大型科技基礎設施，可有效提升灣區整體科技水平這種互利互助模式，讓研究者們能夠強強聯合，互利雙贏，推動科研合作的深入發展。

在粵港澳大灣區內地城市新型研發機構數量 (單位：家)



數讀廣東AI發展 (單位：人民幣)

2021年 核心產業規模超1300億元 核心企業數量超過800家 產業總體位列全國第一梯隊

金融銜接 在繁華的香港街頭，古巷和雪冰城等內地新茶飲品牌的招牌格外醒目。這些品牌正扎堆赴港上市，希望利用香港資本市場融資。與此同時，大灣區珠三角城市的小企業，亦有不少希望透過香港市場融資緩解資金緊張的難題。據測算，2023年大灣區參與進出口的中小企業潛在資金需求達7000億元(人民幣，下同)，預計到2027年將突破萬億規模。全國政協委員、民革中央經濟委員會副主任何傑認為，香港應發揮超級金融協調人作用，吸引大灣區內地企業赴港籌集資金。

「大灣區企業跨境融資需求與日俱增，但大灣區內地企業在赴港澳進行跨境融資仍然不太順暢。」何傑指出，當前內地企業跨境融資審核登記手續繁瑣、耗時長、成本高。港澳金融機構對大灣區內地企業情況了解不足，影響了對企業的授信。此外，粵港澳大灣區跨境徵信互認和標準尚未統一，信用報告流轉也存在困難。

何傑建議，加快推進在橫琴、前海等區域試點商業銀行集團內部數據跨域流動試點，降低港澳金融機構獲取大灣區內地企業數據信息的成本。同時研究設立專門渠道服務於徵信報告跨域傳輸，提升跨境融資信用服務能力，解決跨境融資難題。

目前，粵港澳大灣區金融市場已初步實現覆蓋股票、理財、債券、ETP、保險等金融產品的「六個聯通」。全國政協委員、人民銀行廣東省分行行長張奎認為，應該用好新版「跨境理財通」互聯互通安排，拓寬大灣區跨境投資渠道，支持廣東省和港澳地區徵信機構開展多層次交流合作。

港區全國政協委員、香港金融發展協會主席、安德資本集團主席魏明德此前到中東、歐洲、拉美等地實地考察，親眼目睹「一帶一路」項目的成功實踐。他認為，可以推動「一帶一路」共建國家地區企業、項目在香港發行股票、債券，推動香港金融市場多元化發展。

2025年 預計AI核心產業規模突破3000億元 企業數量超2000家

2023年 AI產業規模、核心產業規模、企業數量均居全國前列 11個省級AI產業園，擁有AI企業超1500家

水是財富的象徵。大灣區匯集著海內外財富，不僅是人民幣的儲蓄池，更是金融創新的策源地。金融是經濟的血脈，香港可進一步推動資金跨境自由流動，擴充香港國際金融中心「招牌」。

最近的周末，說着普通話、來往香港看房的內地客流顯著增加。為此，不少房產中介門前都貼上了「設有普通話專線」標識。香港宣布樓市全面「撒辣」不到兩周時間，位於九龍半島長沙灣的首個「日光盤」便出現。無獨有偶，粵港澳大灣區內地核心城市深圳、廣州亦在房地產市場一再放寬「限購」要求。有代表委員認為，這無疑將為大灣區吸引更多的人才和資金流入，推動灣區經濟的持續增長。

「其實香港「撒辣」和大灣區珠三角城市放開「限購」，是一件好事。這意味著對於內地和海外人才來說，大灣區真正可以立足、扎根的機會在擴大。」全國政協委員、香港中華廠商聯合會會長盧榮榮表示，大灣區內地城市放開限購政策，港人北上退休、打拚、買房也更加方便，也可以透過大灣區作為跳板進一步深入內地發展。而作為國際城市的香港，亦能吸引更多外國人湧入香港，讓外國公司通過香港進入大灣區內地市場。

盧榮榮建議，在北部都會區出有關人員、貨物進出及稅收等方面的鼓勵政策，打造更便利的生活環境，為在香港工作、居住於大灣區內地城市的內地人士，提供更便利的出入境安排和跨境個人所得稅的稅收優惠。他認為，開發北部都會區是香港特區政府的重要發展規劃之一，憑藉地理優勢，北部都會區可擔當港深經濟融合的「橋頭堡」和大灣區跨境合作制度創新的「試驗田」。

在全國房地產經理人聯盟理事鄧浩志看來，香港的「撒辣」，不僅能吸引本地人和內地人「上車」，甚至還能虹吸全球的購買力。「香港面臨的問題是：既要留住人才，留住購買力，亦要復甦樓市。」鄧浩志表示，房價穩了，對人口流入有吸引力；稅費降了，對購買力亦有吸引力，還能支持人才在香港安家落戶。

2023年 粵港澳大灣區 GDP情況

Table showing GDP (億元人民幣) and growth rate for various cities in the Greater Bay Area.

香港樓市全面「撒辣」，大灣區多個內地城市已經放寬限購。今年政府工作報告提出「促進房地產市場平穩健康發展」，向市場釋放信心。可以預期，未來將有更多海內外人士落戶灣區打拚。

土 放寬置業限制 利好全球引才

圖為琶洲人工智能與數字經濟試驗區。

近年港澳客灣區置業熱門城市



資料來源：乐有家研究中心

廣東持續加大研發投入，推動創科企業高質量發展。