

# 日本糖果驗出放射性物質 韓緊急叫停進口

## 食品安全問題不斷 維持對日水產進口管制

日本出口食品再現輻射污染問題。韓國食品藥品安全部8日表示，在計劃進口到韓國的日本糖果產品中，檢測到了少量放射性物質銻，促使進口商取消了進口計劃。韓方稱，去年在計劃進口的日本產品中，四次檢驗出放射性物質銻，發現後均叫停進口。

▶韓國首爾民眾去年11月舉行集會，要求日本停止將福島核污水排海。美聯社



【大公報訊】韓國食品藥品安全部稱，在對進口產品進行的放射性檢測中，在日本靜岡縣生產的一種糖果中檢測出了每千克1貝可的銻。有關進口商原本打算進口122公斤該類糖果產品，但檢測報告出來後，促使該公司取消了進口計劃。

據韓國食品藥品安全部稱，在去年計劃進口的日本產品中，曾4次發現了放射性核素銻的痕跡，每次發現都令相關進口計劃被取消。貝可（貝可勒爾）是放射性活度的國際單位，指每分鐘發生衰變的原子核數量。在韓國，即使在食品中檢測到的放射性水平低於每千克100貝可的安全閾值，有關部門也會要求進口商，對其他放射性核素進行進一步測試。

根據日本農林水產省今年1月份公布的數據，韓國是日本農產品和食品第五大出口目的地，2023年韓國從日本進口的相關產品約價值761億日圓（約40.4億港元）。

將在歐美和東南亞等地逾20個城市開展日本水產推廣活動，幫助擴大銷路。

JETRO於1月在法國巴黎、德國柏林舉行了日本產扇貝等推廣試吃活動，以求讓日本扇貝進入到歐洲的法餐食材中，擴大日本扇貝的銷路。JETRO負責人焦慮地表示：「必須盡快為扇貝找到買家」。不過，業內人士稱，由於歐盟標準嚴格，獲得能夠向歐盟出口的「HACCP」國際認證標準的日本水產品加工設施僅有110處。

### 日本四輪核污水排海 共3.12萬噸

周一是日本「3·11」大地震13周年，災難迄今除了造成15900人死亡，2520人失蹤外，更造成了福島第一核電站事故，留下了包括核污水問題在內的一系列重大後患。

2023年8月24日，日本政府不顧國內及國際社會反對，開始第一輪核污水排海。目前日本已完成了3輪排海，東京電力公司已於2月28日啟動第四輪排海，預計持續至本月17日，與前一樣排海約7800噸核污水，四輪合計排放3.12萬噸。東電計劃將在今年3月開始的2024-2025財年，分7次將更多核污水排放入海，總排量達到5.46萬噸。

（韓聯社、共同社）



▲福島第一核電站。美聯社



▲福島第一核電站鳥瞰圖。美聯社

▶去年8月，日本民眾在福島縣相馬市的魚市場和美食廣場購物。法新社



▲去年8月，日本民眾在福島縣相馬市的魚市場和美食廣場購物。法新社

### 話你知

## 何為放射性銻？

放射性元素銻（銻134及銻137）是人工產生的裂變產物，其半衰期分別為30年和2年。

在核意外或核事故中，外洩的放射性銻會在環境中殘留多年，可能會污染食物，影響人體健康。

放射性銻可通過進食或呼吸進入人體。均勻分布並累積在肌肉等人體軟組織，增加患癌的風險。

如果接觸高輻射的銻137放射源，可能會引起噁心、疲倦、嘔吐、毛髮脫落等急性放射病症。

香港食物安全中心現時對食品中的銻134和銻137檢測採取食品法典委員會指引限值。即為每千克1000貝可。若有關食品超出污染水平，食安中心將扣留該批次食品並安排銷毀。

### 日本產品屢現輻射超標

#### 日本

去年5月，東京電力表示，福島核電站旁港灣內防波堤內捕獲的海魚「許氏平鮎」，驗出放射性銻的含量達每公斤18000貝可勒爾，是日本食品衛生法規定標準的180倍。

#### 韓國

去年在檢測日本產品期間4次發現輻射銻的痕跡，每次都導致進口相關產品被取消。即使檢測到的輻射量低於當地每千克100貝可的安全水平，當局也會要求進口商對其他放射性物質進行測試。

#### 中國台灣

去年全年在日本食品中檢測到了5起含微量輻射銻137的事件，包括綠茶粉、松茸、抹茶粉、越橘萃取物，以及香菇粉，分別來自北海道、鹿兒島、愛知等地區，這些食品中的輻射量雖未超出當地標準，但進口商已被要求退貨。

大公報整理

## 佐治亞州初選登場 特朗普拜登隔空叫罵

【大公報訊】據美聯社報導：隨着美國大選「超級星期二」的結束，現任總統拜登和前總統特朗普各自擴大在黨內領先優勢，兩人在今年大選中的對決已成定局。搖擺州佐治亞州初選將於12日登場，特、拜二人於9日同時前往佐治亞州造勢，就年齡和移民問題進行隔空交鋒。該州曾於2020年倒向拜登，特朗普誓言要在今年將其奪回。

拜登在7日發表國情咨文演說後，火速趕往佐治亞州首府亞特蘭大，希

望藉此勢頭在非裔和西班牙裔選民中拉票。9日，他在演說中再次攻擊特朗普，稱他遲早有一天要變成「獨裁者」。

拜登的競選團隊9日還推出了一則電視廣告，其中拜登回應了人們對他81歲高齡的擔憂，稱自己「知道如何為美國人民做事」。

特朗普的團隊對此迅速作出回應，發布了一段視頻。該視頻以拜登的聲明開場，隨後緊接着是他絆倒、摔倒或看起來很困惑的片段。在9日的

羅馬市集會上，特朗普模仿口吃的拜登，嘲笑他的對手，並就非法移民問題攻擊拜登，指責他「故意、惡意地破壞美國邊界」。

佐治亞州過去一直是共和黨的大本營，如今卻是在兩黨中搖擺不定，成為關鍵戰場。2016年大選中，該州被特朗普拿下；2020年，拜登以不到1.2萬票的微弱優勢在該州獲勝，而民主黨也成功在佐治亞州聯邦參議員選舉中獲勝，從而奪得參議院控制權。



▲美國總統拜登（右）和美國前總統特朗普（左）9日在關鍵搖擺州拉票。美聯社

## 一周四起意外 美聯航飛機故障緊急迫降

【大公報訊】綜合美聯社、CNN報導：美國聯合航空公司事故不斷。3月8日，一架從美國三藩市飛往墨西哥墨西哥城的美聯航公司航班，由於飛機的液壓系統出現問題，緊急降落在洛杉磯國際機場。機上110人無人受傷，乘客獲安排乘坐另一輛航班前往目的地。這是該航空公司一周內的第四次意外事故，雖然據稱都未造成人員受傷。



▲8日，美聯航一架客機在休斯敦著陸後滑出跑道，衝進草地。美聯社

美聯航稱，此次涉事的空中巴士（Airbus）A320客機配備了三個液壓系統，事發時只有其中一個系統出現問題。此前，美聯航在剛剛過去的一周時間內，已出現多起意外。當地時間3月4日晚，美聯航一架從休斯敦飛往得州的波音

737-900型客機在起飛不久後左側發動機射出一排火焰，飛機隨即返航迫降。3月7日中午，美聯航一架從三藩市飛往日本大阪的波音777-200型客

機在起飛幾秒鐘後，左側主起落架組件上的一個輪胎飛落，掉在三藩市國際機場的一個員工停車場，飛機隨後緊急降落在洛杉磯。

3月8日早上，一架從孟菲斯飛抵休斯敦的波音737MAX8型客機在著陸後偏離跑道衝進草坪，左側主起落架損壞。

美聯航表示，近日的事務都是不同的，彼此無關，稱「其中大部分事情是與製造商、美國聯邦航空管理局（FAA）和國家運輸安全委員會（NTSB）以及單個組件的製造商一起進行的」，強調安全是首要任務，將會努力確保客戶和員工安全，並將調查每起事故。

## 正副機師同時睡着 印尼航班「無人駕駛」

【大公報訊】據法新社報導：印尼巴迪航空（Batik Air）兩名飛行員，上月在飛行途中竟同時睡着近半小時，期間飛機偏離原定飛行軌道。印尼交通運輸部9日表示，將就此事對該飛機所屬的航空公司展開調查。

印尼國家運輸安全委員會（KNKT）的初步報告稱，1月25日，巴迪航空一架從蘇拉威西飛往雅加達的航班上，正機師



▲印尼巴迪航空因其2名機師在飛行中睡着而被調查。法新社

和副機師在飛行途中同時睡着了約28分鐘，導致飛機偏離預定航線，直到正機師醒後才修正。這架飛機當時載有153名乘客和4名空服員，在2小時35分鐘的飛行後安然著陸。

報告稱，在起飛約半小時後，正機師向副機師請求休息一段時間，副機師同意並接過飛機操控權，然而副機師在接管飛機期間也無意中睡着了。雅加達的區域控制中心一度沒有收到飛機的任何回覆。據稱，副機師有一對剛滿一個月的雙胞胎寶貴，他的妻子負責照料，而他在家裏幫忙，沒有充分休息。

兩名涉事飛行員均是印尼人，分別為32歲和28歲，目前已被暫時停職。KNKT將此定性為「嚴重」事件，敦促巴迪航空定期進行駕駛艙檢查，並確保機師和機組人員在飛行前得到充分休息。巴迪航空9日表示，該公司「按照充分的休息政策運營」，並「致力於實施所有安全建議」。