

「老樹發新芽」推產業升級 塑造新動能培育新優勢 拓新質生產力 布局未來贏得未來



中國經濟底氣 新動能篇

今年全國兩會，全國政協委員、新希望集團董事長劉永好向大公報透露一個好消息，這家中國本土農牧與食品產業公司已克服「洋種源」卡脖子的問題，「豬芯片」核心技術的攻關也取得階段性成果，而在過去，在世界生豬消費第一大國，原種豬卻嚴重需要依賴進口。今年政府工作報告提出，要不斷塑造發展新動能新優勢，促進社會生產力實現新的躍升。工信部部長金壯龍日前也在「部長通道」集中採訪活動上稱，不能把傳統產業當作低端產業簡單退出，要讓「老樹發新芽」，推進製造業技術改造升級工程，向高端化、智能化、綠色化方向轉型。作為2024年中國政府工作十大任務之首，加快發展新質生產力成為中國布局未來、創造未來、贏得未來的發力點。

大公報記者 張帥、倪巍農



中國製造業正朝全球供應鏈上游移動，例如國產大飛機C919充分展現中國航空工業實力。圖為2月20日，C919在新加坡航展進行空中飛行演示。

中國新質生產力落地應用

國產大飛機出國門

● 2023年5月28日，國產大飛機C919商業首航成功，規劃未來五年年產能計劃達到150架

華為手機支撐衛星通話

● 2023年8月29日，華為發售Mate 60系列手機，首發衛星通話功能，成為全球首款支持衛星通話的大眾智能手機

國產大郵輪首航

● 2024年元旦，國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」從吳淞口出發，開啟商業首航

低空經濟「起飛」

● 2024年3月8日，小鵬飛行汽車首次飛越廣州CBD，飛行航線可用於未來城市低空遊覽和空中交通

大公報記者張帥、倪巍農整理

全國人大代表、TCL董事長李東生表示，新的一年裏，在新質生產力的驅動下，中國經濟將不斷調優結構，一系列新產業、新發展模式，將成為今年經濟增長的新動能，中國經濟將不斷釋放韌性，踏實向前。

築無人機商團「低空經濟」振翅

中國已連續多年保持世界第一製造業大國的地位，超大規模的市場優勢、全產業鏈優勢，疊加科技創新能力不斷增強，人才基礎、創新主體、新興產業等優勢正聚合釋放。

「廣東一家傳統企業在外遷和轉型之間反覆權衡後，下定決心上機器人、上自動化生產線、上智能化系統，對車間進行升級改造。改造後，產能翻了一倍、良品率提高10%以上、效益提高30%以上。更意想不到的，技改後的生產線也成了同行爭搶的暢銷產品。」一位全國人大代表在今年兩會帶來車間故事。發展新質生產力，正成為保持製造業活力的重要密碼。

在深圳，美團無人機在海岸城等9個商團已經落地20餘條航線，配送服務覆蓋了辦公、景區、市政公園、醫療、校園等多種場景，無人機配送成為一道獨特風景。近年來，中國在商業航天、量子技術、集成電路、人工智能、生命科學、新能源等領域取得一批重大原創成果，一項項先進技術從實驗室走進工廠車間，催生出一个个充滿希望的新產業，帶來質優效高的經濟增量。

「超級大市場、相對完善的產業體系，還有豐富的科技人才儲備是中國產業發展的優勢，要把這些優勢變成實實在在的效能。」全國政協委員、中國科學院院士趙宇亮在政協聯組會上發言指出，推進科技創新成果產業化，才能為發展新質生產力提供堅實支撐，為產業轉型提供新動能。

港傳感科研「人工智能+」好拍檔

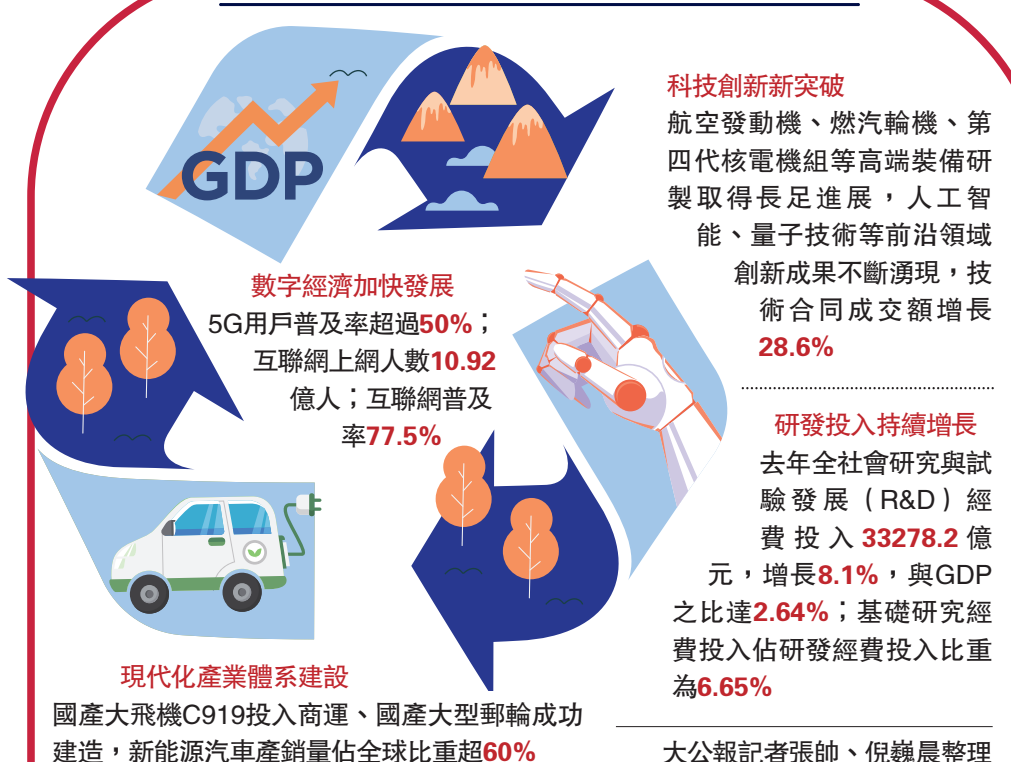
根據政府工作報告，今年內地將深化大數據、人工智能等研發應用，開展「人工智能+」行動，賦能產業煥新。

香港大學新興技術研究所所長寧教授對大公報指出，助力國家人工智能研發應用，香港也有自己的優勢，比如在最前沿的人形機器人領域，香港雖然沒有內地完整的零部件產業鏈，但是在人形機器人所需某些關鍵技術的研發上具有世界尖端水平：港大研發的機器人「腳」材料裏面的傳感器，擁有世界最精度的運動和感知能力；正在研發的小體積高容量新能源電池，也能夠提供機器人需要的長續航動力。全國人大代表、南方科技大學校長薛其坤也對大公報表示：「香港的科研水平處於世界第一陣列，要加強與內地的產研合作。」

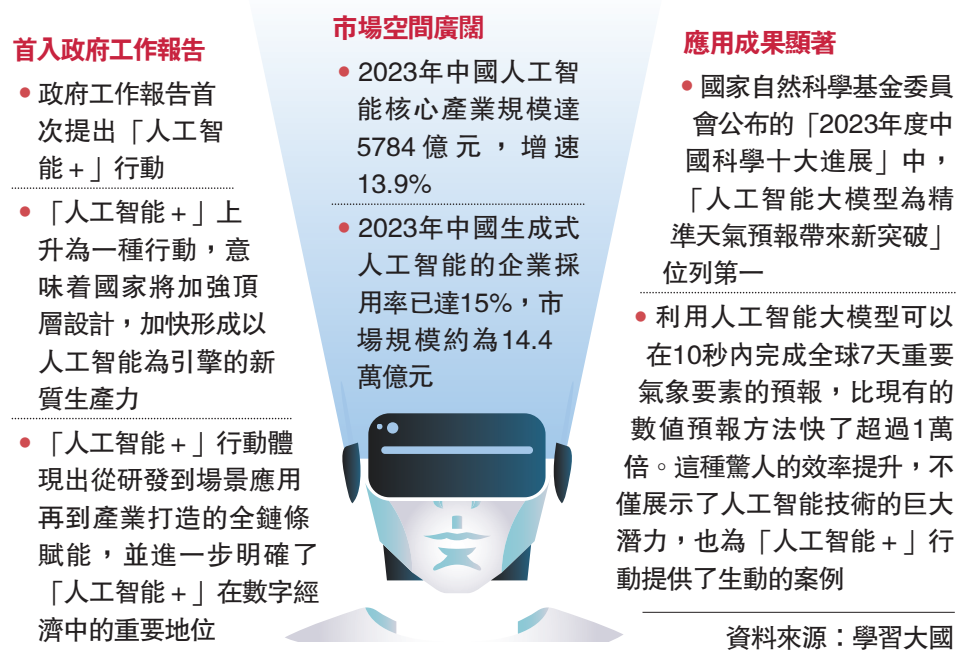


▲中國科學院在實驗室調試機器人。新華社

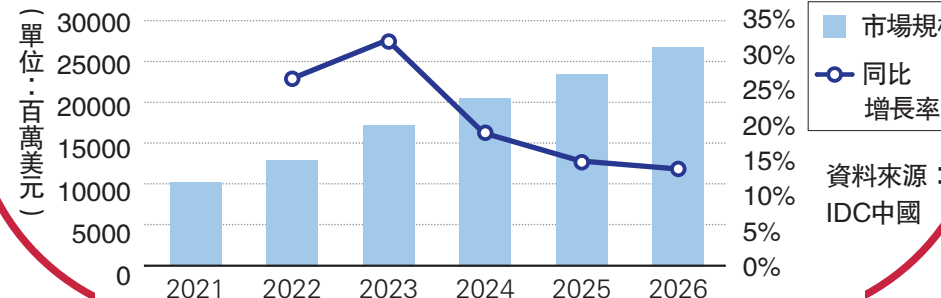
經濟新動能成績單



「人工智能+」有何深意？



中國AI市場支出預測



小故事

大飛機大郵輪 國產金名片

當地時間2月20日13時許，新加坡樟宜會展中心的瞻景台上人頭攢動，觀眾們翹首等待C919在海外航展上的首次飛行表演。作為中國第一次按國際通行適航標準自行研製、具自主知識產權的噴氣式幹線飛機，C919的海外首秀吸引了無數航空愛好者的關注。有當地航空業者直言：「中國產C919機型對東南亞市場很有吸引力。」

隨着一陣強有力的引擎轟鳴，尾翼塗裝醒目綠色「C919」的國產大飛機穿雲而出，甫一亮相就引來航空迷們的陣陣喝彩。

飛行表演中，C919完成了轉彎、爬升等多個動作。有當地航空迷說，從C919的飛行姿態看，中國產大飛機的操控性與穩定性俱佳，能一睹風采不虛此行。C919在新加坡航展上，還進行了模型展示、室外靜態展覽等多種呈現方式，多維度展現中國航空工業的實力和潛力。

新加坡航展落幕後的兩周內，C919國產大飛機先後造訪了越南、老撾、柬埔寨、馬來西亞、印度尼西亞等五國，通過展現飛機良好的性能，為後續開拓東南亞市場奠定基礎。有媒體載文，中國製造業正朝着全球供應鏈的上游加速移動，東南亞快速發展的航空市場無疑是C919客機的重要市場。

好飛機是造出來的，更是飛出來的。作為國產大飛機C919的全球首家用戶，東方航空已接收了第5架C919飛機，機隊建設初見成效。全國政協委員、中國東航總經理李養民今年在一份名為《關於推動國產大飛機C919規模化運營的提案》中表示，需持續探索國產大飛機規模化運行模式，建議圍繞運行保障體系、商業運營資源配置等多方面，進一步協同發力。

大公報記者張帥、倪巍農



▲1月1日，首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」載客駛離上海碼頭。中新社



推進新型工業化

全國人大代表
TCL董事長
李東生

● 過去十多年，中國很多行業已逐漸建立起來推進新型工業化的能力，諸如高端製造工廠的自動化、智能化這樣的工業能力，為高質量發展打下了基礎。



產學研用深度融合

全國人大代表
長三角國家技術創新中心主任
劉慶

● 要從創新出發，推動高質量的產業發展，在研發載體建設、創新資源對接、產業技術需求三方面建立產、學、研、用深度融合的產業技術創新體系和生態。



新經濟換道超車

全國政協常委
北京大學新結構經濟學研究院院長
林毅夫

● 中國作為一個轉型中國家，在傳統產業上有後來者優勢，在新經濟上有換道超車的優勢，需要不斷提高技術創新水平，靠技術創新、產業升級推動生產力水平的提高。



培育未來產業

全國政協委員
工信部副部長
王江平

● 要用創新來推動現有的產業鏈、供應鏈升級，培育新興產業和未來產業，現在人工智能、元宇宙、生物製造等都是我們正在推動的工作。
大公報記者張帥、倪巍農整理

代表委員熱議產業轉型