

啟德捷運

走線圖曝光 擬高架單軌行駛 郵輪碼頭至啟德站10分鐘

啟德區住宅屋苑陸續入伙，但交通配套不足，居民期待已久的啟德智慧綠色集體運輸系統，全線約3.5公里的初步走線昨日曝光，覆蓋區內五個地點包括港鐵啟德站、啟德體育園、都會公園、前跑道區住宅帶，和啟德郵輪碼頭，單程行車全程只需約10分鐘。文件未有闡明系統營運模式，但系統模擬圖顯示疑以類似單軌，甚至「雲巴」的有軌鐵路營運。

有立法會議員表示，該五個地點接近住宅區商貿用地，希望是車站選址，方便居民出行，並配合啟德郵輪碼頭的旅客交通需要。

大公報記者 易曉彤

土木工程拓展署向九龍城區議會提交最新文件顯示，擬議啟德智慧綠色集體運輸系統將以高架模式運行，與沿線地面的交通分隔，不受地面交通狀況影響，而且一般不需要架空電纜等設施，機電支援系統相對簡單。

爭取2027年批出工程合約

模擬圖顯示，擬議系統經過前跑道區住宅帶的一段軌道，略高於在承豐道的啟德空中花園。土拓署估計，擬議系統與附近建築物的距離，最近約為10米，當擬議系統跨越主要路段或設施時，其設計可能涉及大跨度的橋樑結構。

土拓署表示，視乎最終採用的綠色集體運輸系統，預計由啟德郵輪碼頭至港鐵啟德站的車程，約為10分鐘。政府會在進行勘查研究時，仔細考慮各車站的位置，以及車站接駁設施的安排。

運輸及物流局局長林世雄上月底表示，預期今年下半年邀請供應商及營運商遞交意向書，以敲定系統及基礎設施的具體要求及設計；爭取於2026年進行招標，以期於2027年批出工程合約。土拓署表示，該署將積極探討技術方案縮短建造時間，例如盡早進行前期工程、提早開始部分系統測試，以及運用可供製造及裝配的設計、機電裝備合成法等技術等。

九龍東立法會議員顏汶羽表示，歡迎走線覆蓋的五個地點，並建議政府定為車站選址，方便居民、啟德郵輪碼頭旅客的交通需求，也可為郵輪碼頭商場帶來人流。

顏汶羽建議，政府展開啟德新運輸系統的第二階段研究工作，讓啟德系統橫跨觀塘避風塘至觀塘商貿區，經茶果嶺道接駁至港鐵油塘站，與東



「啟德智慧綠色集體運輸系統」初步走線
圖例：--- 現有鐵路
○ 現有鐵路車站
— 擬議走線

九龍線集運運輸系統連接，為啟德居民提供多一個選擇到港島東，並做好CBD2的交通規劃，打破九龍東的交通困局。



▲擬議的啟德智慧綠色集體運輸系統，以高架模式運行。

港東 港西

大嶼山錄2級 如小型貨車駛過 香港輕微地震 專家：每年兩三次

天文台於昨日下午1時22分錄得大嶼山發生一次2.0級地震，截至晚上接獲超過100名市民報告，表示感到輕微震動，震動維持數秒。天文台初步分析顯示，本港的地震烈度為修訂麥加利地震烈度表的第III度，即室內有感，類似小型貨車駛過的震動。

不少網民表示感到地震，有人說「剛剛在家都感受到，自己都有點不相信，原來係真的」、「我成個鐵架震到響」；有人表示驚訝：「香港都有地震?！」

今次的地震是否罕見?香港氣象學會發言人梁榮武話，第三烈度地震屬於相對較弱的地震，大部分行人應感受不到相關震感，而類似烈度的地震，香港其實每年發生兩至三次。

梁榮武又說，土木工程拓展署負責分析地震風險，早前研究報告顯示，香港經歷第五烈度或以上的復發周期，約為30年至40年一次，經歷第七烈度或以上復發周期，約500年至600年一次。

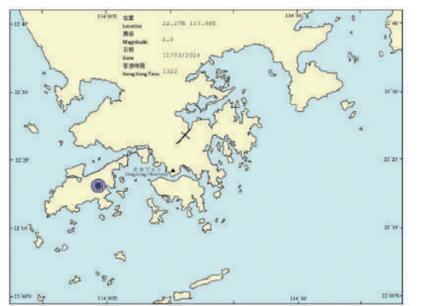
天文台說，香港位處歐亞地震板塊內，與最近的地震帶距離600公里，過去沒發生過造成大型破壞的地震，但有可能出現微地震。

香港不是在地震帶內，《建築物條例》並無指明抗震設計。不過，香港工程師學會前會長卜國明指出，市民毋須過慮，因為香港樓宇設計可以抵禦超強颱風，亦足以應對一般地震的橫向及上下震動。

歷來錄102次有感地震

翻查天文台資料，近年香港有感地震的數目沒有明顯增加的趨勢。昨天的地震是天文台自1979年設立短期地震監測網以來，香港境內第9次有感地震，當中6次震中位於大嶼山及附近水域。如果計震級，過往只有4次超過2級。

若連同其他地方的地震，天文台至今共錄得102次香港市民感覺得到的地震。



震中位置圖 Epicentre location map

▲▼香港昨日錄得2.0級地震，震央位於大嶼山梅窩附近，天文台接獲逾百市民報告，表示感到輕微震動。



「新資本投資者入境計劃」接逾600查詢

「新資本投資者入境計劃」於本月1日開始接受申請首日，投資推廣署已收到第一宗申請。投資推廣署署長劉凱旋說，至今已收到超過600個查詢，反應熱烈，包括來自東南亞國家及中東等地。有投資業界人士說，這項計劃對香港經濟及人才市場均有提振作用。

該計劃目標人群為高淨值人士，申請人只要透過來港投資最少3000萬港元，獲批准後，便可攜同其受養人，包括其配偶及其18歲以下未婚及受養的子女來港，一般可獲准在港逗留兩年，期滿後可申請延長三年，其後可在每個三年期屆滿時，再申請延長逗留三年。在港連續通常居住不少於七年，可依法申請成為香港永久性居民。

華贏東方證券研究部董事李慧芬指出，該計劃對香港財富管理行業發展，肯定有正面催化作用。現時客戶較多查詢在「新資本投資者入境計劃」下，可投資產品種類及配置問題。由於過去投資者通過購買債券產品，獲得移民資格，惟遇到早年債券價格下跌，而蒙受財務損失。因此，他們向移民中介機構查詢時，傾向獲取更多保障型產品，以及債券以外的選項。

意博資本亞洲執行合夥人鄧聲興說，「新資本投資者入境計劃」有利於增強香港資產管理行業發展，也有助中小型券商等專業服務行業發展，從而對香港經濟及人才市場有提振作用。

新資本投資者入境計劃申請資格

年齡	適用範圍
提出申請時須年滿18歲或以上	<ul style="list-style-type: none"> 1 外國國民* 2 已取得外國永久性居民身份的人士； 3 澳門特別行政區居民； 4 台灣華籍居民

淨資產	獲許投資資產的投資
在提出淨資產審查申請前兩年的整段期間內，一直絕對實益擁有不少於3000萬港元（或等值外幣）的淨資產或淨資本	投資不少於3000萬港元（或等值外幣）淨值於其絕對實益擁有的獲許投資資產

* 阿富汗、古巴及朝鮮的國民不包括在內。保安局/入境事務處會不時檢討被排除的國家/地區名單。無國籍但已在外國取得永久性居民身份並持有確實可以重新進入該國文件的人士，符合新計劃的申請資格。

調查：六成打工仔平均加薪8.4%

打工仔返工為的都是出糧，但你的薪酬又是否合乎行情?今年首季打工仔最新月入中位數為29715元。

招聘平台CTgoodjobs昨日(11日)公布今年首季薪酬調查結果，2024年有60.7%的打工仔獲得加薪，平均加薪幅度為8.4%。調查亦指出有3.5%的打工仔被減薪，平均減薪幅度為20.7%；被凍薪的打工仔則佔35.8%。

在各行業中，「資訊科技/電子商務」行業的月入中位數最高，達32000元，而「食品及飲料」行業則為最低，其月入中位數僅得17290元。

轉職趨勢方面，調查發現過半數(53.1%)的受訪者有計劃在2024年第一季轉工，決定或考慮轉工主要是因為「薪酬待遇未如理想」(57.6%)。

廣深港高鐵復活節加班

復活節假期將至，不少人會外遊，為便利兩地乘客往來，港鐵昨日宣布，經與內地鐵路部門商討後，廣深港高鐵服務將由本周五(15日)開始，連續三個星期加強周五、周末及公眾假期來往香港西九龍站與福田站的列車班次，令期間往來香港西九龍站與各站點的每日列車班次，增加至共超過100對。

今次加強服務安排下，往來

香港西九龍及福田的列車，將會在本月15日、17日、22日及24日，每天增加7對共14班列車；在本月16日、23日、29日至4月1日，每天將增加11對共22班列車。有關列車車票昨日開始發售。「靈活行」即日變更車次的安排，同樣適用於新增的列車班次。假日期間人流會較多，鄭晴提醒大家記得為行程預留充裕時間。

過渡屋住戶幸福指數提升

過渡性房屋陸續落成，居民普遍來自劏房，入住後的居住環境、經濟狀況有望改善。有營運過渡房屋的樂善堂昨日公布調查結果顯示，根據世界衛生組織幸福指標量表，基層家庭入住後，幸福水平提升，由38.10上升至41.17，孩子的快樂指數也提高。

房屋局局長何永賢表示，調查結果令人感到極為鼓舞，過渡性房屋或簡約公屋都是改變生命的社會工程，不止是生活環境的

改善，更是各方面的提升。樂善堂委託香港大學護理學院研究，於2022年8月訪問過渡房屋項目的109戶居民，69.4%住戶表示家庭入息有改善、59.6%表示親子關係改善、62.6%表示孩子成績有進步、84.3%孩子表示生活開心愉快。而在2022年9月至2023年3月期間，在象山邨過渡房屋訪問134戶家庭，研究結果顯示，家庭溝通質量和幸福感全部提升，焦慮情況及抑鬱症狀均有減少。



▲樂善堂調查發現，過渡屋居民幸福感有所提升。

「港藝振興」要有特色

內地文娛巨企宣布，聯合多家香港公司發起「港藝振興計劃」，支持香港文化娛樂業發展，在劇集、電影、演出和青年人才培養等四大領域，未來5年投入不低於50億港元。

近年內地影視製作水平漸提升，相

比之下，享有「東方荷里活」之稱的香港頗有原地踏步之感。一大批香港影視製作人轉戰內地。有意見認為，香港影視界要成功突围，必須適應內地市場口味。

其實回看七、八十年代，李小龍、成龍掀起的功夫片熱潮，席捲世界，連外國人也為之拜服，而由內地動作演員李連杰演出的電影《少林寺》在各地同樣都好評如潮。早前內地熱播的一套電視劇，由香

港著名文藝片導演擔綱，起用內地演員，卻不導演的個人風格，收視報捷。近日一套低成本冷門台灣片在內地上映也叫好叫座。影視創作從來都是不問出處，好片就會打出名堂。

不同地方製作都有其特色，刻意遷就其他市場而改變，可能弄巧反拙。有政策支持，香港新一代創作人一樣可以有好作品。

財政預算案提出要檢討長者2元乘車優惠，立法會議員陳健波建議政府考慮改為每年向合資格長者發放一筆過3000元至5000元交通津貼，他又認為，應為優惠使用次數及金額設上限，令使用者自律，才能杜絕濫用。

鄭晴從政府消息人士打聽得

2元乘車優惠 議員倡一筆過津貼代替

知，政府已開始檢討，預計在今年內完成，形容時間緊迫，目標是研究怎樣令服務可「持續地提供」，強調無意取消計劃。對檢討方向是否包括調整合資格人士年齡等範圍，消息人士指現時合資格長者及殘疾人士可享受兩元乘車優惠，據其了解政府無意改變「60歲或以上」的年齡劃線。