

電子道路收費待落實 多管齊下紓緩塞車 「自動執法系統」見效



新聞追蹤

香港人多車多，特區政府為解決道路擠塞問題，早於2017年委託顧問公司展開「電子道路收費計劃」可行性研究，被視為解決擠塞問題的其中一個辦法，不過政府上月表示在分時段收費對中環交通的影響作出穩妥評估前，電子道路收費未有落實時間表。

與此同時，政府已有計劃多管齊下進一步解決塞車問題，包括在中環及觀塘測試「自動交通執法系統」，加強交通違規執法及阻嚇力。有汽車專家認為，目前中環一帶的塞車情況在多項措施落實後有明顯改善，認為可透過電子道路收費以外的方法紓緩塞車問題。



掃一掃有片睇

大公報記者 葉浩源、古倬勳

運輸及物流局局長林世雄上月回答議員提問時表示，「電子道路收費計劃」涉及把現時免費的道路改為收費道路，政府必須小心評估計劃對交通及社會所帶來的影響；而且三隧分流實施以來，獲駕駛人士配合和調整出行安排，已見成效，目前未有整全的數據對其影響作出穩妥評估，對於在中環及其鄰近地區實施電子道路收費未有落實時間表。

林世雄又列出多個解決塞車問題的措施，包括「自動交通執法系統」、調節干諾道西及東邊街路口的交通燈號時間以疏導車流，並正計劃於西區海底隧道港島出口往中上環方向增建一條行

車線，以提升該路段的容車量，令隧道口及其周邊交通更為暢通。

人工智能辨識違例

「自動交通執法系統」是利用人工智能及自動車牌識別技術，以辨識及記錄常見於路旁的交通違例事項，例如車輛在設有不准停車限制的路邊違例停車或上落客貨等，會引致交通擠塞的違例行為。

大公報記者日前於繁忙時段到觀塘開源道了解，上址為其中一個正在測試自動交通執法系統的道路，攝影機鏡頭安裝在開源道近觀塘道迴旋

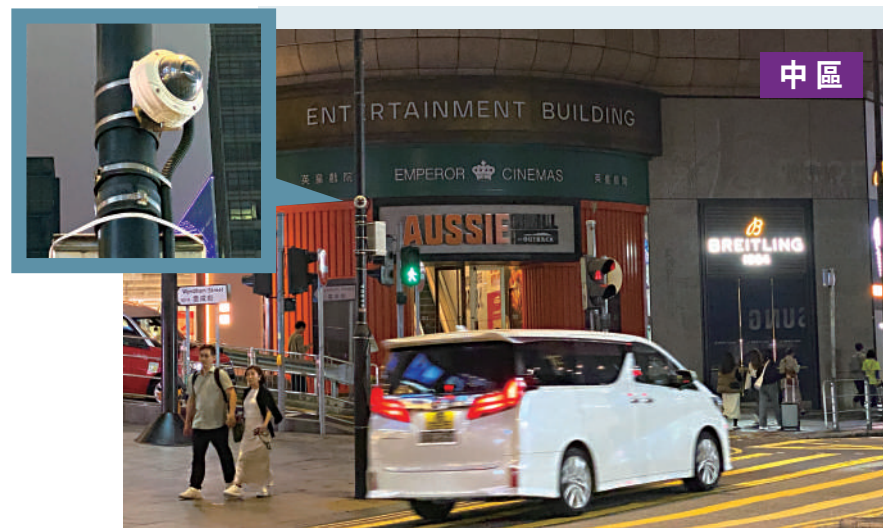
處的一條燈柱上，並貼有運輸署就該系統「測試進行中」的告示。現場車流暢順，未見有車輛在限制區停車。貨車司機Tim表示，雖對上址設有該系統並不知情，但的確留意到大約從去年開始，開源道的塞車情況比以前減少，違泊及在限制區停車的情況亦少見了，估計是有自動執法後「有人中過招」，起到阻嚇作用。

職業司機支持推行

他續說，知道政府研究電子道路收費計劃多年，認為方案對私家車司機是好事，但對於運輸車或職業車司機來說可能較為憂慮。他說：「假如我們貨車上落貨的目的地是在收費道路範圍內，要支付道路使用費是不能避免的，到時好多公司都可能將這些費用轉嫁給消費者。我們本身利潤已經低，如果競爭太大，都沒辦法，唯有自己支付這個費用。」

雖然該計劃對職業司機Tim來說算是不利，但他仍然支持政府推行計劃，表示畢竟有助減少道路塞車情況，省下塞車時間，對整體道路使用者來說是好事，有利社會活動進行更有效率。

政府表示會繼續探討其他交通管理措施，包括會在現正進行的《交通運輸策略性研究》中進一步研究，並於2025年年底完成的報告中勾畫智能交通管理系統的願景和推行的可能性。



▲中區在進行自動交通執法系統測試。當局有清楚告示提醒司機注意自動交通執法系統。



▲觀塘開源道亦裝有自動交通執法系統作測試。

司機意見

吳先生：不希望費用轉嫁消費者

吳先生認為近期政府推出易通行後，過海都暢順了不少，認為安裝了自動交通執法系統後，加強交通違規的執法，相信有助令道路沒那麼堵塞。他不太清楚政府在研究電子道路收費先導計劃，但他不太希望屆時支付的費用轉嫁至消費者身上。

貨車司機Tim：自動執法系統有阻嚇力

Tim指出，開源道的塞車、違泊等情況減少，或與自動執法系統阻嚇力有關。

話你知

自動交通執法系統：

運輸署與警方在2022年中環皇后大道中和觀塘開源道兩個路段測試自動交通執法系統，透過感知和人工智能等技術自動執法，加強阻嚇，減少道路擠塞。

中環電子道路收費先導計劃：

政府於2017年為中環及其鄰近地區「電子道路收費先導計劃」展開可行性研究，透過鼓勵駕駛者及乘客善用公共交通工具，或在非繁忙時間進入收費區，以紓緩交通擠塞情況，政府會因應三條過海隧道調整收費後，其周邊道路及中環的交通情況，評估何時及如何落實計劃。

議員擔心「收費道路」變「富人路」

【大公報訊】立法會交通事務委員會主席陳恒鑠對於在中環實施電子道路收費有保留，因為在中環灣仔繞道通車、三隧分流及易通行實施後，港島一帶的整體塞車情況已有明顯改善，在港島的每小時平均車速提升了不少，再在中環實施電子道路收費對紓緩該區塞車情況的效果有限，反而會衍生出其他問題。

癥結在於道路飽和和車位不足

他擔心收費道路變成「富人路」，以新加坡為例，普通駕駛者及市民要支付額外費用。他又說目前測試的自動交通執法系統有助透過加強打

擊車輛違規讓道路更暢通，認為可以透過電子道路收費以外的方式紓緩塞車問題。

香港工業學會會長李耀培指出，中環一帶的塞車問題癥結在停車位不足及道路飽和不能再加建道路，推行電子道路收費亦難以改變部分車輛必須要途經中環的路線，且不少車輛會在中環等候候載僱主上下班，電子道路收費的目的亦包括紓緩空氣污染問題，但隨著電動車逐漸取代燃油車，空污問題亦隨之減少。他建議透過增設指定時段上落客區及非繁忙時段上落貨區，縮短車輛在該一帶路段的停留時間，再配合科技及加強人手打擊違例泊車，以及研究增加停車位。

搬遷計劃龐大 原區安置貼心 舊邨重建 邀居民齊設計



安居樂 7

現時房委會共管理193條公共屋邨、超過81萬個公屋單位，服務210萬港人。房屋署定期評估高齡公屋，衡量是否需要重建個別屋邨，在2013/14年至2022/23年的十年期間，房委會已經完成12個重建項目，目前正在規劃及進行重建項目有十個。

面對龐大的重建及搬遷計劃，房署職員與社福機構合作，協助居民順利搬遷，並建立「以人為本」的重建搬遷策略，邀請居民參與共同設計社區，盡量「多保育，少拆卸」。

大公報記者 李雅雯（文） 鄧浩朗（視頻）



掃一掃有片睇

位於港島南區、1968年落成的黃竹坑村，於2003年落實重建，當時受影響的5000伙重建戶中，逾九成選擇原區安置到石排灣邨。時任黃竹坑邨房屋事務經理、負責物業管理的羅桂蘭，以及負責租務的盧永斌，均參與這項舊邨遷出，新邨入伙的搬遷項目。盧永斌憶述：「你企喺黃竹坑睇到石排灣，距離唔遠喎，但係你要將5000個家庭連根拔起，佢哋面對緊嘅係好大嘅困難，所以當時我們發揮同理心，佢哋擔心嘅嘢，我哋幫佢哋點樣解決，希望街坊安心搬過來。」

當時房屋署為了讓邨民搬遷時可有多更多支援，與邨內社福機構合作，推行由社區投資共享基金資助的「家在石排灣計劃」，透過聘請社工、組織義工隊協助居民，尤其是長者順利搬遷。「一次過搬遷幾千伙，最令我哋關顧就係老人家，我哋以為搬屋唔難，搬屋有幾難，搬屋邊有咩問題，老人家唔係你係你係你住黃竹坑嘅生活連根拔起，佢哋有好多擔心同困擾。」羅桂蘭說若長者居民沒有人幫忙會更徬徨，所

以搬遷前有社工、義工介入，詢問他們是否需要幫助，包括簽約、裝修等問題。

華富邨分三期原區搬遷

在2013/14年至2022/23年的十年期間，房委會已經完成12個重建項目，涉及6個屋邨及3座工廠大廈重建，提供單位約15600個，而目前正在規劃及進行重建項目有十個，預計未來可以提供32800個住宅單位。因應2022施政報告的建議，在這十個重建項目以外，又選出彩虹邨展開重建研究。

十個重建計劃當中，最大重建搬遷項目是華富邨，房署建築師重建時會以青山面海、依山而建、拾級而上為主題，盡量保留華富邨的原有特色。而房署舉辦諮詢會及製作短片，讓居民明白搬遷次序及安排；並透過舉辦工作坊「拾種華富工作坊」，讓居民與房署建築師一起發揮創意，共同探討將來新屋邨的公共空間設計，讓社區設施更貼近居民需要：「一種社區參與，大家共同設計，可以讓他們把生活上實實在在的

需要，放進將來的設計裏」，房屋署助理署長（工務）王國興說。

組裝合成法減重建時間

房署結構工程師陳海源表示為縮短華富邨重建項目建造時間及減少工程對環境的影響，會嘗試用組裝合成建築法，其中的飾面、室內裝修和配件都會在工場預先做好，再送到工地裝嵌。

建議中的華富邨重建方案，將分三期進行，完成後預計可以提供12200個公屋單位。在第一階段將會以興建華富北、華景街和華樂徑三個新的接收邨安置華建樓、華安樓等五座樓的居民，樓宇清拆後騰出的地方會隨即展開華富重建相關工程。

第二階段將會以雞籠灣北和雞籠灣南安置華清樓、華基樓和華生樓等11座樓的居民；第三階段會將華翠樓、華景樓的居民，遷往原址重建後的華富邨，階段重建需時雖較長，但是居民可以受惠於第一階段落成的華景街接收邨的社區設施，把重建影響減至最低。



那將是你們的家

▲房署舉辦「拾種華富工作坊」，讓居民與建築師一同探討新屋邨的公共空間設計。



▲居民提出對新屋邨的期望。



▲房屋署2006年起主動為樓齡超過10年的公屋單位提供勘察及安排維修。

全方位維修 主動了解住戶需要

貼心服務

房屋署自2006年起推出全方位維修計劃，主動為樓齡超過10年的公屋單位提供勘察及安排維修服務，回應住戶需求。房屋署總屋宇保養測量師許再華指出該計劃是公屋住戶沒有主動向房署提出維修時，署方已定期到訪單位堪察，包括房署提供的設施：「我哋口缺係天牆地窗，渠水門閘、電訊保氣」，許再華表示房署先給住戶發出通告，以挨家挨戶到訪形式，完成勘察時也會教育住戶，日常的保養和維修知識。

近年計劃更推展至「日家居維修服務」，簡化維修手續，方便居民申請。「我第一次知道服務，從前不知道，我有一點家居問題，我可以告訴辦事處，維修計劃真的很好，我非

常滿意。」住戶Yansir讚賞房署的上門勘察及維修服務。最近房署用人工智能機械人進行宣傳，現在推出這機械人，同事會向長者住戶介紹維修計劃，進行推廣，既可提參與度，亦可令日後上門勘察維修的安排更暢順。這個計劃的認知度和入屋率近日已超過九成。

除了主動進行全方位維修計劃，房屋署更把計伸延到日常家居維修服務，住戶只要有維修需要，可隨時向房署提出，房署按指引盡快處理。房屋署高級屋宇保養測量師萬匯一指出每年約有60萬張維護訂單要處理，平均每天要處理1600張訂單，他表示不論是全方位維修計劃或日常家居維修服務，都是希望改善居民的生活環境，從而讓他們在安全的環境下生活，獲得幸福感。