



機場貨運量冠全球 首兩月增20%

機管局：看好航空貨運 港樞紐地位穩



新階段 新發展

香港作為國際航空樞紐，更是全球最繁忙的貨運機場，去年完成航空貨運量430萬公噸，按年增長3.2%。香港機管局商務執行總監陳正思昨日表示，隨着運力恢復，以及貨運需求持續增加，今年首2個月貨量增長20%，對全年空運貨運表現感樂觀。她指將從兩方面發力，一是拓展高增值貨運，包括跨境電商和特殊貨物處理；二是鞏固香港作為大灣區國際貨運門戶的地位。

大公報記者 林靜文(文) 林少權(圖)



香港是全球最繁忙的貨運機場，每年處理貨物達700萬公噸。



▲陳正思(左)表示，以2022年數據計算，空運貨物佔香港商品貿易總額的48%。右為王守廉。

《十四五規劃綱要》及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確支持香港提升國際航空樞紐，陳正思表示，香港地理位置優越，5小時內可飛抵全球半數人口居住地，以疫前水平計，有超過120家航空公司連接全球約220個航點。

在貨運方面，香港更是全球最繁忙的貨運機場。陳正思說，香港有24小時的電子清關系統、起飛前3小時可接收貨物，擁有每年770萬公噸的處貨能力。以2022年數據計，空運貨佔當年香港總貨運量的2%，但卻佔香港商品貿易總額的48%。

菜鳥建智慧物流生態圈

談及香港國際機場空運策略，陳正思分享道，將從兩方面發力。在高增值範疇，會把握跨境電商崛起的商機，打造香港國際機場成為亞洲電子商貿樞紐。其中，由阿里巴巴旗下菜鳥網絡牽頭投資120億元的「菜鳥智慧港」於去年10月試營運，屬一幢12層坡道倉庫，每層樓高8.8至11.3米，總出租面積達410萬方呎。

據菜鳥智慧港負責人介紹，智慧港有四個角色，其中一個是業主，即可將倉庫出租，「其中菜鳥自己大概用30%場地，餘下70%出租。」另還有是自動化設備、物流科技和服務等配套的供應方，「希望大家可以聚在一起，打造一個智慧物流生態圈。」

除了菜鳥智慧港，陳正思說，去年DHL中亞區樞紐中心擴建工程投入

服務，以及分別在2025年和2028年竣工的機場轉口郵件中心，及UPS新樞紐中心，均將助力香港打造亞洲電商樞紐。此外，隨着三跑道系統將於今年內完成，擴建後的機場於2035年起，目標每年處理貨量將達1000萬公噸，進一步鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

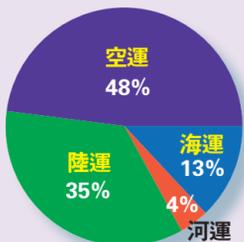
國泰提升貨件追蹤技術

國泰航空貨運服務總經理王守廉也認同，電子商貿正帶動空運業轉型，消費者對貨物準時送達及過程透明度有期望，公司亦與電商巨頭合作，了解市場的需求。他指出，目前國泰貨運的貨物約50%至60%來自電子商貿，並會持續透過國泰貨運網站提升貨件追蹤技術。

國泰去年貨運量140萬公噸，較2022年的120萬公噸增長16.6%。王守廉說，暫未恢復疫前水平，但隨着跨境電商需求增加，以及大灣區的新需求，看好發展前景。

香港國際機場還是全球首個獲得所有IATA CEIV特殊貨物運輸認證的機場。陳正思稱，香港國際機場致力成為特別空運貨物處理的領導者，分別在2018年、2019年、2022年和2023年，先後獲得醫藥品冷鏈運輸認證、鮮活貨物運輸認證、活生動物運輸認證和鋰電池運輸認證。在智慧冷鏈物流管理上，香港也提供即時溫度監察、GPS定位追蹤，以及停機坪遮蓋、冷凍拖拉、冷藏庫等服務。

空運佔港商品貿易額近半



註：2022年數據

香港增加處理能力迎機遇



- 菜鳥智慧港**
 - 阿里巴巴集團的亞洲智能物流樞紐
 - 2023年投入運作
 - 全港第三大倉庫
 - 總樓面面積達38萬平方米

- DHL中亞區樞紐中心擴建工程**
 - 2023年投入服務
 - 提升50%年處理貨量至106萬公噸

- 機場轉口郵件中心**
 - 預期2025年竣工

- UPS新樞紐中心**
 - 預期2028年竣工
 - 年處理貨量近100萬公噸

機管局東莞建物流園 永久設施明年落成

擴大規模

香港正致力鞏固作為大灣區國際貨運的門戶地位，香港機管局商務執行總監陳正思表示，大灣區有75%的貨物經香港國際機場轉運，為了讓客戶多一個選擇，機管局在東莞建立的智慧空港物流園先導計劃於去年4月展開，今年首兩月，處理了價值11億元的貨物。隨着東莞物流園永久設施首階段在2025年落成，她料處貨量在100萬噸以上。

「目前東莞佔我們貨量很少，但我們已經在規劃永久設施，待相關設施落成後，佔比也會相應提高。」陳正思還分享道，去年4月先導計劃推出初期，主要是做大灣區出口海外的貨品，至去年12月開始做入口貨物，即經香港國際機場入口的貨物，也可以使用海空聯運進

東莞。截至目前，香港三大貨運站均已入駐園區，有17間航空公司、近100間空運代理參與有關計劃。陳正思相信，未來會有愈來愈多的航空公司、空運代理參與。

大灣區機場優勢互補

談及大灣區機場之間的競爭，陳正思回應稱，國家明確支持香港國際航空樞紐的定位，大灣區內機場也各有定位，密切合作，攜手建立具競爭力的世界級機場群，共同服務大灣區。

她以珠海金灣機場為例，該機場主要服務內地航線，香港機場主要連接世界，雙方可合作探討利用港珠澳大橋，做到優勢互補。

貨運研討會今起舉行 逾千名專家參與

年度盛會

世界貨運研討會2024由今天(12日)至14日在亞洲國際博覽館舉行。活動由香港國際機場作為主辦機構，國泰貨運擔任主辦航空公司，預計吸引超過1000名全球空運行業專業人士參加。

世界貨運研討會是全球空運業界一年一度的盛會，匯聚航空公司、貨運代理、地勤服務供應商、付貨人及規管機

構，以探討最新的發展趨勢、挑戰及機遇。在研討會環節，圍繞應對科技與創新、保安與清關、貨運以及可持續發展相關範疇。

香港機管局行政總裁林天福早前表示，藉着舉行這個矚目盛會，航空業界領袖將雲集香港，向全球市場發出強而有力的信息，香港已全面開放，航空業界亦與世界各地的同業夥伴緊密聯繫。

世界合一論壇3·25舉行 推動可持續發展

【大公報訊】可持續科技學院(IST)宣布與世界經濟論壇善資助地球行動合辦首屆世界合一論壇，將於3月25日舉行，並邀請到500名與會者及100位講者出席。可持續科技學院創辦人羅寶文表示，香港有獨特優勢，作為超級聯繫人可匯聚全球可持續發展領袖代表於一堂，於拯救地球上扮演重要角色，而是次與會者可投資於可持續發展的資金達8萬億美元。

羅寶文表示，世界合一論壇計劃每年舉行，並將組織世界合一聯盟，以落實論壇中所討論的內容及計劃，將對話轉變為行動。

她續指出，是次舉行的世界合一論壇，正好配合特區政府推動綠色及可持續發展金融的方針，利用香港作為國際金融及創科中心的優勢，鼓勵政、商及慈善機構三方合作，實現可持續發展，打造香港生態圈。此外，論壇亦為高潛力的初創企業提供連繫世界各地以目標為本的優秀投資者，共同推動「為善投資」。

羅寶文又透露，首屆世界合一論壇的重磅嘉賓，包括德國波茨坦氣候影響研究所所長Johan Rockström、國際可持續準則理事會(ISSB)副主席、前世界銀行副總裁兼司庫華敬東、摩根士丹利資本國際公司行政總裁特別顧問水野弘道(Hiromichi Mizuno)、LGT皇家銀行主席、列支敦士登馬克斯親王殿下、洛克菲勒基金會貝拉庫中心常駐代表Lesly Goh等。



投資推廣署財經金融及金融科技主管梁瀚琛表示，香港已是綠色金融及科技中心，而全球面對氣候挑戰，需要創新科技支持，而這方面所需的資金以萬億美元計。

多方構建綠色生態圈

他續稱，特區政府已多方面推動香港綠色金融發展，未來會繼續協助多方共同構建香港綠色生態圈。

世界合一論壇 重點探討五大議題

- 1 水資源與以大自然為本的解決方案
- 2 食物與農業
- 3 材料與工業減碳
- 4 基礎設施與城市發展
- 5 能源轉型

▲羅寶文(左)表示，世界合一論壇計劃每年舉行。右為梁瀚琛。 大公報攝

會展：今年展覽暫117個 對比疫前一個不漏

【大公報訊】香港去年初全面通關後，會展業急速復甦。會展管理公司董事總經理梅李玉霞表示，去年7月至12月於會展中心舉行的活動總數，已回復至疫情前的84%水平，符合預期。截至今年1月，已有117個展覽確定今年在會展中心舉行，「疫情期間離開的展覽也都一個不漏地回來了，而且還新增了一些展覽活動。」

她透露，今年新增的公眾展覽，包括有3月8至9日舉行的賽馬會鼓掌、創你程論壇及展覽、富途投資展，5月4至5日舉行的香港插畫及文創展。明年新增的商貿展，最矚目的是2025年2月19至20日舉行的Consensus Hong Kong 2025，這是全球持續時間最長、最具影響力的加密貨幣和Web3活動，首次由美國移師香港。

下月起全面走塑

至於去年7月至今年2月成功舉辦的新展覽，包括香港貓迷博覽、香港中國國際紋身展、Nintendo Live 2023 Hong Kong、香港國際製冷展、僑委會2023(香港)智慧科技展、

香港旅遊博覽會等。

梅李玉霞又透露，自下月起會展中心將全面走塑，較特區政府於4月22日起將分階段管制即棄膠餐具和塑膠產品更進一步。自去年10月開始，會展中心逐步轉用環保餐盒，包括可以自然分解的蔗渣餐盒、直接當廚餘回收的植物纖維餐盒，預計一年可以減少使用超過93萬個不可降解及回收的飯盒。

據介紹，自2018年推出「減塑行動」後，會展中心內的餐廳及小食亭再沒有使用即棄塑膠餐具及塑膠飲品，每年減少約170萬件即棄塑膠用品。與此同時，於去年7月引入可重用不鏽鋼餐盒，截至上個月，已有10間主辦機構支持，使用了約2000個可重用不鏽鋼餐盒，減少使用2000個即棄食物容器。

此外，自2011年起參與惜食堂的食物回收計劃，會展中心把未經食用的食物捐贈予惜食堂，煮熟熱飯免費派發給有需要人士。去年捐贈575公斤食物。由2011年到2023年共捐贈接近2萬公斤食物。



▲梅李玉霞預計，會展中心全面走塑後，一年可減少使用逾93萬個不可降解及回收的飯盒。

羅寶文盼港多辦盛事 吸長途旅客

【大公報訊】身兼富豪酒店國際(00078)副主席兼董事總經理羅寶文表示，疫後酒店業快速恢復，旗下共12間酒店，其中10間市區酒店入住率和房租已回復或超越疫情前，但兩間位於機場附近酒店表現仍未全面回復，期望本港舉辦更多盛事活動，吸引更多長途及高端旅客來港。

羅寶文續稱，旗下品牌「富豪酒店」進軍海外進展良好，有不少投資者反映對綠色酒店品牌有興趣，認為可吸引新一代重視科技及環境的商務旅客，未來亦會透過節能省電等方式，配合香港減碳政策。

香港於4月22日開始，酒店不能再免費提供膠樽裝水及即棄洗滌用品。

羅寶文指，樂見特區政府的減塑政策，旗下酒店每年消耗300萬個膠水樽，政策有助減少對環境的影響，相信旅客會理解。

她又透露，旗下AlphaTrio基金規模約1億美元，專門投資可持續項目。她指，投資回報理想，有些創新技術旗下富豪集團酒店亦能應用。