

香港新聞聯與浙江省政府新聞辦 簽訂國際傳播戰略合作框架協議



▲浙江省影視新聞文化交流考察團昨日與香港新聞工作者聯會簽署了《國際傳播戰略合作框架協議》。

【大公報訊】記者陸九如報導：浙江省委常委、宣傳部部長趙承率領的浙江省影視新聞文化交流考察團12日與香港新聞工作者聯會在香港大公文匯傳媒集團簽署了《國際傳播戰略合作框架協議》。雙方本着優勢互補、共謀發展的宗旨，建立長期戰略合作關係。

浙江與香港淵源深厚、文化相近、人文相親。近年來，浙港兩地新聞文化交流日益頻繁，成果豐碩。去年，「2023港澳、浙江周」開幕式、「范長江行動」十周年慶典系列活動、「2023年浙港青年企業家論壇」活動等在香港成功舉辦；浙江先後迎來香港傳媒學子采風團、香港傳媒高層人士參訪團、香港青年代表參觀團等嘉賓客人。

為更好地發揮香港擁有「背靠祖國、聯通世界」和豐厚媒體資源、豐富國際傳播經驗的優勢，進一步向國際展示浙江良好形象、傳播浙江好聲音，香港新聞聯與浙江省人民政府新聞辦公室本着優勢互補、長期合作、共謀發展的宗旨，建立戰

略合作關係，開展長期友好合作。協議涵蓋多項工作，將進一步加強合作傳播重大活動、定期開展交流互訪活動、加強業務與管理培訓的合作等，共同講好浙江故事、浙港故事、中國故事。

出席簽署儀式的還有浙江省委宣傳部副部長范慶瑜、浙江省委宣傳部部務會議成員、省政府新聞辦新聞發言人駱莉莉，以及香港新聞聯副主席顧堯坤、郭一鳴、文灼非、楊勇、孫玉勝、蔡晉、林蕊純等。



▲大公文匯集團副董事長、總經理鄭勇勇（右）向趙承部長贈送紀念品。

浙大向科大贈送「中國歷代繪畫大系」



▲浙江大學向香港科技大學贈送「中國歷代繪畫大系」。

【大公報訊】為進一步深化浙江與香港的文化交流，浙江大學昨日向香港科技大學贈送「中國歷代繪畫大系」。據介紹，這套歷時18年編纂完成的「中國歷代繪畫大系」是迄今為止同類出版物中藏品收錄最全、出版規模最大的中國繪畫圖像文獻集成，涵蓋了絕大部分傳世的「國寶級」繪畫珍品。

贈送儀式昨日在港科大舉辦，浙江大學黨委副書記朱惠表示，期待攜手港科大以「大系」項目為橋樑，發揮各自優勢合作推進「大系」項目的保護、傳播與研究，更好促進浙江香港兩地藝術與科技的交流互動，繼續推動中華傳統優秀文化創造性轉化、創新性發展。

作為中國一項重大的文化工程，由浙江大學、浙江省文物局編纂出版的「中國歷代繪畫大系」工程，自2005年啟動後的18年間於世界範圍內搜集並拍攝中國古代的繪畫成果，致力實現古代藝術圖像的永久性留存與保護。據統計，該工程共收錄海內外263家文博機構的紙、絹（含帛、綾）、麻等材質的中國繪畫藏品12405件（套）。其中國內藏品9155件（套）、國外藏品3250件（套），涵蓋了絕大部分傳世的「國寶」級繪畫珍品，橫跨先秦、唐、宋、元、明、清的中國古代繪畫史。

「中國歷代繪畫大系」不僅為逾萬幅中國古代繪畫建立精準數字檔案，借助目前最高精度的圖像採集和數字化處理技術，亦最大限度地還原了古畫的真容與神韻，實現了古畫圖像的無損修復，從根本上解決了傳世名畫流散各地、文物珍品「藏用兩難」的問題，讓歷代繪畫珍品圖像的永久記錄和保存成為可能。

港科大署理校長郭毅可表示，港科大作為科技、商業管理與人文社科並重的高等院校，大學很快將成立「藝術與機器創造」新學系，亦是推進藝術創造研究與人工智能融合的新典範，為國際創舉。他感謝浙大向科大捐贈「中國歷代繪畫大系」，並希望兩校繼續進一步合作，拓展合作空間。

浙大「中國歷代繪畫大系」項目組成員王惠澤表示，「大系」所衍生的繪畫圖像數據可視化表達與交互可視分析、虛擬現實轉化等科技探索，更進一步為中國傳統文化資源活化利用，以及多學科交叉研究提供廣闊發展前景。

浙江省委常委、宣傳部部長趙承，浙江省委宣傳部副部長范慶瑜，浙江省委宣傳部部務會議成員、省政府新聞辦新聞發言人駱莉莉等出席並見證捐贈儀式。

港東 港西

勞處招聘會明舉辦 4000筍工等緊你

畢業季將至，勞務處明日（14日）起一連兩日在灣仔香港會議展覽中心舉行大灣區青年就業計劃及開拓新機遇招聘會，超過80間機構參加，提供近4000個職位空缺，當中包括較適合大專或以上畢業生的空缺。

逾九成為全職 過半無需經驗

據鄭晴所知，招聘會有20多間參與「大灣區青年就業計劃」的機構，提供約400

個在大灣區內地城市的職位空缺，當中包括會計師、審計員、運營數據分析師、教師、助理經理、培訓生、新媒體推廣主任、資訊科技招聘顧問和數碼營銷專員等，以不低於月薪18000元聘請合資格青年，2022至2024年獲頒學士或以上學位的香港居民可申請。

招聘會有60間其他機構於會場設置櫃位，進行即場招聘，提供逾3500個職位空

缺，其中近2000個來自空運及運輸、飲食及酒店業，超過九成為全職空缺，大部分月薪介乎14000元至24000元，過半數無需相關工作經驗。

鄭晴提醒大家，招聘活動於上午11時至下午5時30分在灣仔香港會議展覽中心展覽廳3G舉行，費用全免。截止入場時間為每日下午五時。



▲勞務處明日起一連兩日在會展舉行大灣區青年就業計劃及開拓新機遇招聘會。圖為過往招聘會。

八鄉鱷魚「百香果」 周六起與公眾見面

海洋公園「親親動物月」

海洋公園有新住客，去年在八鄉蓮花地捕獲的鱷魚「百香果」近日遷入新居，周六起與公眾見面。

「百香果」是暹羅鱷及古巴鱷的混血兒，年約四、五歲，因為來自八鄉，取其諧音英文名Passion，代表熱情，是海洋公園透過收集市民創意在網上公開投票選出。

「百香果」現居於花費七位數建設、位於海洋公園入口的新家「鱷園」，市民可免費參觀。「鱷園」模擬野外淡水設計，設淺淺水和陸地區域，且有恆溫泳池，還有暖燈幫「百香果」在冬天保持體

溫，以便大家一年四季都見到牠。「百香果」去年五月剛到海洋公園時身長1.9米、重35公斤，現已經增長7厘米，體重亦增加了3.5公斤。漁護署副署長黎堅明表示，希望透過這位「保育大使」向大眾宣傳更多關於生物多樣性和愛護動物的訊息。

海洋公園公司動物及保育主管祝效忠告訴鄭晴，香港沒有原生的鱷魚品種，相信「百香果」是外來引入的物種，希望透過鱷魚的經歷啟發大眾認識，引入外來物種尤其是有攻擊性的動物對本地生態的影響。



日期：2024年3月16日至5月19日

活動亮點（部分）：

- 動物蛋中尋：集齊指定動物展館內八個動物蛋印章可換禮品
- 動物好友見面會：與大熊貓、小熊猫等動物大使近距離見面
- 動物萌友手作坊：可親手製作手作

資料來源：海洋公園

「陽光校園巡禮」評選齊投票

《大公報》自2023年推出「陽光校園計劃」1.0及2.0，全港近20所學校踴躍參與，至今年初計劃圓滿落幕。現時活動已進入評選階段，將評選出一、二、三等獎，以及「最佳網絡人氣獎」和「最佳視頻獎」，並頒發獎品、獎狀。最終獲獎名單會待DSE結束後，透過《大公報》、教育佳等平台公布。

多個獎項中，「最佳網絡人氣獎」的評選將於五月初開始，需大家投票參與。稍後，參加計劃的學校版面內容會在教育佳fb上發布，相應的學校貼文每被點讚一次即加1分、評論加2分、轉發加4分。截至活動結束，分數最高者即獲「最佳網絡人氣獎」，活動詳情將於四月公布。

《大公報》「陽光校園計劃」向全港中小學招募校園小记者，亦提供採編輔導，活動推出後，反響熱烈。該計劃讓校園小记者們成為主角，探究、採訪、蒐集自己所在學校的新人新事，並以文字、視頻多種方式呈現，體驗新聞工作者的日常，亦鍛煉了策劃思考、文字表達等能力。小记者的這些報道，既展現了學校風采，亦體現學生們的獨特視角。更多詳情可關注教育佳fb，共同在稍後發布的貼文中重溫並感受小记者們生動活潑的校園報道。



各界好評。校園計劃「系列」廣告受

安老院開「茶餐廳」助院友訓練專注力

【大公報訊】記者王亞毛報導：為幫助認知障礙症長者訓練專注力及認知能力，香港聖公會福利協會李嘉誠護理安老院舉辦模擬經營茶座活動，讓院友各司其職，包括在茶座充當「夥計」或「客人」，重溫過往生活中的「茶餐廳情懷」，同時透過「落單」、「備餐」、「收銀」等崗位，訓練各人專注力、短期記憶、工作記憶，以及程序記憶等認知能力。

93歲的院友黃瑞英，家中曾經營大牌檔生意，她曾收銀、侍應、傳菜「一腳踢」，昨日在活動中負責水吧工作。女兒劉女士說，媽媽入住安老院約一年半，認知障礙令她情緒不穩，「現在試營茶座，所有工作都做得很用心和投

入，有時會教我們如何切牛油、如何拌吞拿魚，整個人都開心哇！」

今年79歲的梁錦超曾做護士工作，溝通能力較強，在茶座活動中挑起侍應重任。他說，侍應工作不能坐下休息，但自己做得很開心，更不需要別人稱讚自己的服務，只要自己滿足就好，希望下次再挑戰更複雜的崗位。院方表示，院內有257名院友，早前已試營運過三次茶座活動，昨日則是正式「營業」，共已有約100名院友參與活動。

職業治療師朱夢恩表示，經營茶餐廳是情景記憶法，訓練院友專注力、短期記憶、工作記憶及程序記憶等認知能力，「其實一開始他們出錯率較高，常出錯單等，但逐漸熟悉流程後，大家的



▲79歲的梁錦超擔任活動侍應，為其他院友落單、送餐，他表示自己做得很開心。

溝通能力增強，尤其專注力有了明顯提升，已經很少會出錯，大家現在也更願意參加，建立起自信。」

發揮啟德輕軌效益



透視鏡 蔡樹文

土木工程師就啟德智慧綠色集體運輸線諮詢九龍城區議會，當中提到擬建系統全長約3.5公里，連接啟德前跑道區的郵輪碼頭、前跑道區住宅帶、都會公園、啟德體育園及港鐵啟德站等5個站。

工聯會立法會議員鄧家彪建議延長走線至彩虹及油塘一帶，配合活化觀塘海濱、重建彩虹邨和茶果嶺等項目，以加快九龍東第二核心商業區的發展。

啟德智慧綠色集體運輸系統擺上議事日程，對啟德新發展區及郵輪

碼頭是好事，但如何發揮集體運輸系統作用及經濟效益，需要深入研究。

按目前設計方案，全長3.5公里合共5個站的「單向」設計，只提供啟德郵輪碼頭與港鐵啟德站之間的客運服務，客流量有限，能否「養活」這條線路？產生的邊際效益有多大？若按鄧家彪的建議，延長走線將新系統向東伸延，與港鐵油塘及觀塘連接，形成一個迴路，讓新系統「活」起來，而非目前的「僵頭巷」設計，產生的人流及經濟效益如何？會否較目前設計好？需要科學數據支持。只要對改善啟德一帶人流及經濟有好處，相信能獲得不同持份者支持。