

樣車試驗萬眾期待 4小時內穿梭京滬可成真 新型復興號時速400公里 領跑全球

龍年喜迎「龍鳳呈祥」！今年1月6日，一列CR400BF-Z型復興號智能動車組首次配屬我國西北地區，其外形塗色採用傳統文化中的「龍鳳呈祥」主題，銀灰色車身「龍形」車頭，由「國旗紅」「故宮紅」「祥龍黃」三色「鳳尾」上下舞動、交織纏繞車身，寓意「龍騰四海、鳳舞九天」。復興號龍騰虎躍，新年將展新時速，中國國家鐵路集團（國鐵集團）早前工作會議披露，將完成CR450樣車製造並開展形式試驗，在基礎設施提速改造工程配合下，這意味着，商業運行速度達每小時400公里的復興號，有望成為世界上最快高速列車，從北京到上海單程有望從4小時18分縮減至4小時以內，快絕全球。

【大公報訊】據新華社報道：兩會期間，全國人大代表、國鐵集團黨組書記、董事長劉振芳披露，去年「CR450科技創新工程」取得重大突破，高速列車實現單列時速453公里、交會時速891公里運行，鞏固中國高鐵領跑世界優勢。據此前報道，國鐵集團已於去年6月完成了對CR450關鍵新型高科技部件的性能測試工作，試驗運行中創下453公里的時速。當前，中國現有的高鐵列車時速已經可以達到350公里，但CR450高速動車未來具有的450公里實驗運行時速和400公里的商業運行時速，則將再度刷新這一紀錄，有可能將北京到上海之間的旅行時間從4個多小時縮短至4小時以內。

基礎設施「提速改造」要跟上

國鐵集團負責人稱，為保證安全，「最高持續運營時速」以最高運營時速減去約50公里計算，CR450未來最高持續運量時速可達400公里。需要留意的是，基礎設施「提速改造」也要跟上。2022年4月，世界領先新型復興號高速綜合檢測列車上線運行。該車作為高速動車組新技術驗證平台參與CR450動車組研製先期試驗。同年4月12日，實現隧道內單列時速403公里、相對交會時速達806公里；同年4月21日，實現明線上單列時速435公里、相對交會時速達870公里，創造了高鐵路車組列車明線和隧道交會速度世界紀錄。

計劃2025年高鐵路網擴至5萬公里

去年6月28日，在福廈鐵路湄洲灣跨海大橋，新一代CR450動車組試驗列車以單列時速453公里、相對交會時速891公里運行，6月29日在海尾隧道，試驗列車以單列時速420公里、相對交會時速840公里運行，對新技術部件進行了有效的性能驗證，驗證共完成57項科研試驗，各項指標表現良好，標誌着CR450動車組研製取得階段性成果，為「CR450科技創新工程」的順利實施打下了堅實基礎。

國鐵集團的會議指出，從2024年來看，中國鐵路網的旅客數量預計將比去年增長4.7%，目標完成旅客發送量38.55億人次；貨物運輸量可能達到39億噸，比去年增長0.5%。2023年年末，鐵路部門在短短兩天內接連開通五條高鐵路，為一整年的鐵路建設添上濃墨重彩的一筆。去年12月27日，杭州至南昌高速鐵路、廣西防城港至東興鐵路貫通運營。去年12月26日，成都至自貢至宜賓高速鐵路、龍岩至龍川高鐵路龍岩至武平段、汕頭至汕尾高鐵路汕頭南至汕尾段正式開通運營。截至2023年年底，中國鐵路網覆蓋15.9萬公里，其中包括4.5萬公里的高速鐵路。中國計劃到2025年，將鐵路網擴大到16.5萬公里，其中包括5萬公里高速鐵路。

解碼高鐵路車身編號

- CR是China railway（中國鐵路）的縮寫
- A和B是生產廠家的標識
- 數字400、300、200是指速度等級
- F和J是技術類型代碼

A代表來自於中車青島四方機車車輛和青島四方龐巴迪鐵路運輸設備
B代表來自於中車長春軌道客車和中車唐山機車車輛

F表示動力分散式
J表示動力集中式

400指時速350公里
300指時速250公里
200指時速160公里

▼今年1月，有網友拍攝到CR450系列動車組試驗列車在成都東站附近行駛。



數讀2024國鐵目標

- 鐵路安全保持持續穩定
- 國家鐵路完成旅客發送量**38.5億人**，完成貨物發送量**39.31億噸**
- 在福廈鐵路湄洲灣跨海大橋，新一代CR450動車組試驗列車以單列時速453公里運行。
- 全面完成國家鐵路投資任務，高質量推進國家重點工程，投產新線**1000公里**以上
- 完成運輸總收入**1萬億元**，同比增收**359億元**，增長**3.7%**
- 堅持綠色發展，務實穩妥推進鐵路碳达峰、碳中和

極致體驗

國鐵集團銳意加快實現鐵路高水科技自立自強，鐵路5G通訊成為一大亮點。去年，廣東移動攜手華為在廣深港高鐵路光明段完成5G高鐵路「功隨車動」創新方案全球首商運測試驗證，成功實現了5G信號跟隨高鐵路車行進方向的自適應精準調整，為廣大高鐵路用戶提供了更快、更穩定的5G高鐵路網體驗。

廣東省高鐵路運營里程已達2458公里，排名全國第一。其中廣深港高鐵路是一條連接廣州市、深圳市和香港特別行政區的重要高鐵路，全長約140公里，線路最高設計時速350公里。高鐵路速度快、塔下信號弱、兩塔中間弱覆蓋等問題給5G高鐵路體驗提升帶來了巨大的挑戰。5G高鐵路「功隨車動」解決方案，通過扇區間功率共享和比薩天線軟硬結合兩大技術，給高鐵路用戶帶來極致體驗。

廣東移動5G高鐵路「功隨車動」創新方案商運測試驗證的成功，為提升全國乃至全球5G高鐵路用戶體驗、消除信息孤島實現智慧出行都提供了有益的經驗。

新華社、中國日報



▲乘客體驗5G客車試運行。

國鐵今年投產逾千公里新線 運輸總收入料破萬億

交通強國 年初的國鐵集團工作會議提出，今年鐵路工作的主要目標之一是投產新線1000公里以上，並完成運輸

總收入1萬億元（人民幣，下同），同比增收359億元、增長3.7%；堅持高鐵路綠色發展，務實穩妥推進高鐵路碳达峰、碳中和。

在鐵路規劃建設方面，2024年，國鐵集團將統籌推進重點項目實施，以「十四五」規劃《綱要》確定的102項重大工程中的鐵路項目為重點，加大出疆入藏、沿邊鐵路等國家戰略通道項目實施力度，積極推進沿江沿海高鐵路、西部陸海新通道等重點項目建設，高質量建成投產上海至蘇州至湖州高鐵路、杭州至義烏至溫州高鐵路等工程，確保完成年度投資投產任務和實物工作量。

在科技創新方面，持續深化CR450科技創新工程，完成樣車製造並開展形式試驗。推進智能高鐵路2.0技術攻關，推動京滬高鐵路智能化提升示範應用。加強安全保障、關鍵裝備、基礎設施、運營服務等領域技術攻關。積極穩妥推進自主化產品研發試驗和推廣應用，並加快高鐵路5G專網技術研究試驗。

新華社



▲CR450動車研製有序推進，成為國產智能高鐵路建設關鍵節點。

掃描全國兩會「鐵路」關鍵詞

- 去年投產新線3637公里，其中高鐵路2776公里，完成固定資產投資7645億元
 - 22個縣結束不通鐵路歷史
 - 去年底全國鐵路營業里程達到15.9萬公里，其中高鐵路4.5萬公里
 - 「八縱八橫」高鐵路網主通道已建成80%、在建15%
 - 「CR450科技創新工程」取得重大突破，高速列車實現單列時速453公里、交會時速891公里運行
- 新華社

國產大飛機C919首次抵達馬來西亞



當地時間3月12日，中國生產的大型客機C919抵達馬來西亞梳邦機場，這也是該款機型首次抵達馬來西亞。據悉，客機將於13日在梳邦機場進行靜態展示。

央視新聞

全力支持23條立法 落實特區憲制責任

許士芬研究所
士昌置業有限公司
鼎峰有限公司



蘋果加碼在華投資 擴增滬深實驗室

【大公報訊】據澎湃新聞報道：3月12日，蘋果公司官方網站消息稱，蘋果將在上海和深圳擴建及新增實驗室，為智能製造、產品的可靠性、質量和材料分析提供支持。這是蘋果首次官方宣布在中國新設應用研究實驗室。

蘋果公司表示，上海實驗室將提升上海研究中心的能力，今年晚些時候開設的深圳實驗室將深化與本地供應商的合作，並增強對iPhone、

iPad、Apple Vision Pro等產品的測試和研究能力。據蘋果官方數據，該公司在中國先進應用研究實驗室方面的投資已經超過10億元人民幣，隨着深圳新設施的增加，這一投資將繼續增長。一位業內人士分析稱：「蘋果原來就在上海擁有研發團隊，新建的實驗室能夠為其提升本地研發能力，就地解決問題，縮短研發流程和周期。這是公司加大本土研發的重要舉措。」

中伊俄「安全紐帶-2024」聯演拉開帷幕

【大公報訊】據觀察者網報道：微信公眾號「國防部發布」12日消息，當地時間3月11日，中伊俄「安全紐帶-2024」聯合演習拉開帷幕。當日上午，中方參演艦艇抵達伊朗恰巴哈爾附近海域，與伊朗、俄羅斯海軍參演艦艇完成兵力集結。

此次聯演以「共創和平與安全」為主題，於3

月11日至15日在阿曼灣附近組織實施，旨在共同維護地區海上安全。聯演以反海盜、搜救為主要內容，分為港岸對接、海上演習、總結閉幕三個階段，有助於加強參演國家海軍之間交流合作，共同構建「海洋命運共同體」。中方參演兵力為第45批護航編隊導彈驅逐艦烏魯木齊艦、導彈護衛艦臨沂艦和綜合補給艦東平湖艦。