



曾踢爆客機用瑕疵零件 原計劃出庭作證 波音「吹哨人」被指車中開槍「自殺」

曾 爆料波音公司生產線存在嚴重安全問題的「吹哨人」約翰·巴尼特，9日被發現橫死在自己的車中，他當天原計劃繼續就與波音公司的官司提供證詞。法醫稱，巴尼特死於「自己造成的槍傷」。巴尼特離奇死亡一事加劇公眾對波音的質疑。美國聯邦航空管理局（FAA）剛剛完成歷時6周、共89項對波音公司的安全審核，其中33項未能通過審核。

【大公報訊】美國南卡羅來納州政府9日證實，62歲的波音公司前員工巴尼特當天被發現死在自己的車內。南卡州查爾斯頓縣法醫辦公室稱，巴尼特死於「自己造成的槍傷」。他去世前正在南卡州查爾斯頓縣就自己與波音的官司接受法律質詢。

巴尼特的律師諾爾斯指出，波音公司律師7日對巴尼特進行了7小時的盤問，8日自己和巴尼特談了一整天，本來約好9日上午繼續接受質詢，但始終打不通巴尼特的電話。諾爾斯等一行人前往巴尼特下榻的酒店找他，發現他已經死在自己的車裏，「據稱是他自己開的槍」。

波音高層懶理巴尼特提醒

諾爾斯形容這是「悲慘的一天」，「（巴尼特）已經（為官司）準備了很長一段時間」。波音公司發表聲明稱：「我們對巴尼特先生的去世感到悲痛，我們與他的家人和朋友同在。」

巴尼特生前在波音公司工作32年，2017年因健康原因退休。從2010年起，他在波音北查爾斯頓工廠擔任質量經理，負責波音787「夢幻」客機的生產工作。

2019年，巴尼特公開爆料，稱超負荷工作的工人故意把不合標準的零部件安裝到飛機上；工人沒有遵守工廠的零部件追蹤程序，導致有缺陷的零部件丟失。在某些情況下，為了防止工期延誤，工人甚至會從廢料箱中取出不合格的零部件，安裝到正在製作的飛機上。

此外，對即將安裝在787「夢幻」客機的緊急供氧系統的測試表明，故障率高達25%，即每4個氧氣面罩中就有1個在緊急情況下無法打開。巴尼特稱，他已經提醒波音管理層注意各種安全隱患，但他們沒有採取任何行動。

波音公司否認生產過程存在安全問題。不過，FAA一份2017年的審查報告表明，至少有53個「不合格」零部件去向不明，波音公司也被勒令採取補救行動。

巴尼特退休後，對波音公司展開

了長期的法律訴訟。他指控波音詆毀自己的人格，並因他揭露公司存在的問題阻礙其職業發展，但波音否認這些指控。

89項安全審核33項未通過

外媒稱，巴尼特去世之際正值波音多個型號客機接連發生安全事故，FAA對波音及737 Max機身製造商「勢必銳」航空系統公司（Spirit Aerosystems）進行大規模安全審核，發現波音公司「在質量把控方面存在大量問題」。在對波音公司進行的全部89項審核中，有33項未能通過，未通過佔比超過37%；對「勢必銳」航空系統公司進行了13項審核，其中7項不合格。

審核報告中顯示，FAA發現「勢必銳」公司的機械師用酒店門卡檢查艙門的密封性；又在艙門上塗抹肥皂液，作為安裝過程中的潤滑劑，然後用濕的薄紗棉布清潔艙門。「勢必銳」未通過審核的其他項目還包括貨艙門及駕駛艙窗戶安裝等。

1月5日，阿拉斯加航空公司一架波音737 Max客機發生艙門掉落事故。此次FAA針對艙門組件的安全審核中，波音公司未能通過這項檢查，但審核結果的具體細節尚未公開。據悉，美國司法部10日已對該起事故展開刑事調查。

此次審核還涉及波音員工對公司質量控制流程的了解程度。FAA採訪了6名波音工程師，並對他們的回答進行打分，總體平均得分只有58%。（BBC/《紐約時報》）

波音 質量管控 不過關

- 針對質量控制流程問題，FAA採訪了6名波音工程師，他們的總體平均分僅為58%。
- 「勢必銳」公司未通過審核的其他項目包括貨艙門及駕駛艙窗戶安裝等。
- 1月5日，阿拉斯加航空公司一架波音737Max客機發生艙門掉落事故。FAA發現，波音在艙門部件的審核中依然未能通過。
- FAA對波音公司進行的全部89項審核中，波音通過了56項，33項未能通過，未通過佔比超過37%。對737Max機身製造商「勢必銳」航空系統公司進行13項審核，有7項不合格。
- FAA發現「勢必銳」公司的機械師用酒店門卡檢查艙門的密封性；又在艙門上塗抹肥皂液，作為安裝過程中的潤滑劑，然後用濕的薄紗棉布清潔艙門。

《紐約時報》



▲波音737 Max 9客機在位於華盛頓州的生產基地進行製造。路透社



▲波音公司前員工巴尼特。網絡圖片

波音前員工：不敢乘737 Max客機

【大公報訊】綜合《紐約郵報》、《洛杉磯時報》報道：波音客機事故頻發，曾在波音公司工作的前高級經理和工程師警告，希望乘客不要乘坐波音737 Max系列飛機。曾在美國聯邦航空管理局（FAA）工作過的前波音工程師雅

各布森表示，過去20年，波音一直在努力實現利潤最大化，對質量監管「基本上是在玩打地鼠遊戲，只有在問題出現時才開始解決」，「我會告訴我的家人不要乘坐波音737 Max飛機」。

1月5日，阿拉斯加航空公司一架波音737 Max 9客機發生艙門掉落事故。FAA於1月24日發表聲明，表示當局已批准波音737 Max 9客機復飛所需的檢查和維修程序，若完成檢查就可以復飛。雅各布森坦言，FAA允許波音復飛的決定「為時過早」。

波音公司前高級經理皮爾森直言：「我曾在製造這些飛機的工廠工作過，目睹員工們為了趕工期承受的壓力，我絕對不會駕駛波音737 Max飛機。」皮爾森稱，早在2018年10月印尼獅航一架波音737 Max 8客機失事墜海、機上189人全部遇難之前，他就「試圖讓波音停業」。



▲2019年3月，警察在埃塞俄比亞航空一架波音737 Max客機墜毀現場搜索。路透社

▲阿拉斯加航空波音客機艙門掉落後，安全官員進行檢查。美聯社

生產流程混亂 折射美製造業衰落

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：作為曾經「美國製造」的龍頭品牌，波音多個型號飛機安全事故頻發，其實是美國製造業整體衰退的縮影。

1月5日，美國阿拉斯加航空公司一架波音737 Max 9客機發生艙門掉落事故。該客機去年10月送往華盛頓檢修，更換5粒破損的鉚釘，涉事的4粒螺栓當時被拆除，但工人最終「忘記」重新裝上維修期間拆除的螺栓，從而導致事故發生。

聯邦調查人員表示，涉及飛機質量問題時，不按正常流程完成工作的做法是一大隱患。有時，因為缺少一個部

件，工人無法完成指定的工作。如果一直等待，會拖慢整條裝配線的速度。因此，飛機會繼續接下來的裝配流程，但這樣會導致安全漏洞更易出現。

波音公司主要供應商之一，美國「勢必銳」航空系統公司承擔波音737 Max機型70%的機身部件生產。據媒體報道，發生事故的艙門就是「勢必銳」分包給海外廠家生產的。

分析人士指出，波音過度依賴外包生產、忽視質量把控，造成產品競爭力下降。與此相似，美國製造業許多公司將業務外包，後果就是曾有競爭力的美國製造企業優勢逐步瓦解。

▶「勢必銳」公司承擔波音737 Max機型大部分機身部件生產。路透社



海地黑幫暴力升級 總理宣布辭職

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報道：海地總理亨利11日宣布，海地政府將在過渡總統委員會成立後辭職，新政府上台前由現政府暫時代管國家事務。據悉，亨利目前滯留美國屬地波多黎各。一名美國官員表示，歡迎亨利辭職後留在美國領土，等海地時局穩定再回國。

亨利在一段錄製的視頻講話中表示，海地在過去一周多遭遇各種暴力事件，造成大量民眾傷亡，現政府無法無

動於衷，「我要求所有海地人保持冷靜，盡一切努力盡快恢復和平與穩定」。

現年74歲的亨利曾是一名神經外科醫生，後來從政。2021年7月，海地時任總統莫伊茲遇刺身亡，留下權力真空，隨後雖然一直由亨利承擔領導職責，但黑幫勢力也愈發猖獗，犯罪激增，原定今年2月7日舉行的大選也多次被推遲，社會不滿情緒愈發嚴重。亨利上月底前往肯尼亞，討論向海

地派遣一支由聯合國支持的多國安全部隊。在這期間，海地多個黑幫組織襲擊首都太子港的警察局、國際機場等公共設施，要求亨利下台。

有分析指，海地黑幫活動猖獗的背後離不開美國走私槍支的暗中「助力」。聯合國安理會11日發表聲明，對武器彈藥非法流入海地表示嚴重關切。

美國軍方10日稱，美國駐海地大使館非必要人員已經撤離。



▲海地首都太子港街頭的汽車被縱火，小圖為海地總理亨利。法新社