



吳永順建議，多項餐飲設施配合一連串盛事舉行，維港海濱將會更加熱鬧。

維港海濱今年中起將推出輕食飲品智能售賣點及小食亭等設施，增添遊人的歡樂體驗。大公報記者林少權攝



夜市繽紛



水上音樂會



煙火表演



27公里長廊 將有新規劃迎客

海濱餐飲區 維港新味力



政

府早前宣布，計劃由五月起，每月在維港舉辦煙火和無人機表演，配合連場盛事。海濱事務委員會主席吳永順接受《大公報》專訪，描繪海濱未來發展藍圖，對財政預算案提出在維港試行引入餐飲零售娛樂設施的計劃，認為應加快落實，透過循序漸進的實驗模式，盡快引入臨時餐飲設施，長遠而言，海濱可打造「成行成市」的海濱小型餐飲區。

據消息人士透露，當局正密鑼緊鼓籌劃在海濱建設餐飲區，已有初步構思，冀為維港增添新「味」力，為旅業增添新動能，讓旅客有更多新體驗。

大公報記者 梁少儀 劉碩源

「如果用一張照片代表香港，我相信維多利亞港有很大概率入選，因為這是香港獨一無二的特色，海濱可以做更多設施吸引遊客。」吳永順表示，海濱開通初期，公共空間未足夠，他說若當時提供商業設施，大家擔心會令公共空間變小；而且當時海濱有地盤和貨物裝卸區，環境不宜提供餐飲。

維港兩岸海濱全長73公里，截至去年已駁通27公里。吳永順說，隨着公共空間增多，大家希望海濱多元化，「例如加入餐飲娛樂設施，讓遊人體驗更豐富和方便，在海濱遊玩後，自然想坐下用餐。」

今年中提供輕食智能售賣機

據了解，政府計劃在維港海濱試行引入餐飲、零售、娛樂設施的四部曲，發展局將與海濱事務委員會商討安排。吳永順指出，一些短期設施，估計可快至兩、三個月後出現，例如在灣仔、觀塘海濱透過招標模式、由私人營辦商提供的潮流輕食智能售賣機，預料可分別在今年中開始提供。他認為合約期可考慮為五年，鼓勵營辦商將售賣機外觀裝飾成打卡點，讓遊人每次到來都有驚喜。

政府亦會探討在海濱場地引入期間限定輕食設施，售賣人手製作或加熱食物等，吳永順認為，尖沙咀、中環、灣仔海濱比較適合經營得較晚，可增設臨時餐車。

長期措施方面，政府計劃在紅磡

體育館對出臨海用地、灣仔北會展站上蓋提供具規模的商業設施。

吳永順說，海濱事務委員會近年採用「先駁通，後優化」、期間限定的模式，提速提量提質，盡快開放海濱，以試驗形式引入新設計、新活動，視乎大眾反應再調整，他認為這經驗可擴展到其他海濱場地。

聯動效應 帶旺海濱餐飲業

吳永順認為，紅館對出臨海用地可發展美食區，可先盡早開放空地，成為休憩空間，並試驗引入短期的餐飲設施，「長遠規劃和短期措施並不衝突，不用特地停下來。」

吳永順並認為，海濱長遠可發展小型海濱美食區，參考新加坡、澳洲悉尼、挪威奧斯陸的海濱經驗，餐飲區是一列建築物，地下至樓上一、兩層是多間餐廳，提供不同款式食物，晚間可以是酒吧。他表示，希望政府盡快落實開展計劃，再視乎市民與遊客的接受程度，逐步增加餐飲設施。

在灣仔海濱的Harbour Fun Restaurant & Bar，營運一年多，並在附近營運鴨仔船。負責人劉青峰向《大公報》表示，海濱有活動的日子，顧客量較平日增一至兩成。由於餐廳位置與地鐵站有一段距離，不少人反映不知道海濱原來有餐廳，他認為若海濱推出更多餐飲設施，可發揮聯動效應，更多人知道海濱有餐飲，將海濱納入用餐地點選擇。他希望政府在海濱沿路增設路牌等引導設施方便遊人，也有助餐飲娛樂區增加客流量。



掃一掃有片睇

海濱引入餐廳，讓遊客可安坐欣賞美麗維港景色。

市民遊客有Say

增加引導標識

市民賴先生：海濱可以踩水上單車有吸引力，但不知道具體位置，可加入更多引導標識，讓人知道位置、舉行什麼活動等。

有餐飲會去玩

深圳旅客莊小姐：以往覺得海濱沒東西可吃或玩，若海濱加入活動與表演，增加餐飲設施，會更樂意去海濱。

做好安排

旅遊發展局計劃由五月起，每月配合節慶或盛事，舉行煙火及無人機表演活動。海濱事務委員會主席吳永順表示，海濱將會聚集大量人群，建議活用



吳永順認為現時在海濱引入商業設施的時機較為成熟。大公報記者林少權攝

規劃藍圖

有地區人士認為，政府須為海濱發展拆牆鬆綁，並通過官商民合作加快駁通海濱。有立法會議員希望政府能推出海濱發展整體規劃藍圖。

身兼觀塘區議員的海濱事務委員會委員柯劍盛認為，要提升海濱活力，政府部門須為海濱引入餐飲及零售設施加

豐富體驗 留客海濱消費

海陸空場地，配合提供表演、餐飲美食區，豐富體驗，讓遊人可延長留在海濱的時間，「不用一齊來，然後一齊走」，鼓勵在海濱消費。

他舉例海濱可舉行嘉年華、水上音樂會、龍舟賽等，最重要是提早公布活動安排，方便市民與旅客規劃行程。

商戶倡推盛事日曆 提前部署

經營Harbour Fun Restaurant & Bar的劉青峰表示，餐廳提供租賃單車船的服務，顧客踴躍體驗，農曆年初二煙花匯演，餐廳與相關部門溝通後，容許

顧客踩鴨仔船到海上指定範圍賞煙花，反應很好。他建議政府及早推出盛事日曆，便於商戶提前進行申請手續、部署活動，相信能夠豐富旅客體驗。

在彌敦道的零售與餐飲店Loft206的聯合創辦人利珍寶說，盛事日曆很重要，今年初的跨年維港煙花匯演，當局大肆宣傳，該店位置就在旅客散場的路線上，因此當日將打烊時間推後，很多散場旅客光顧商店。她認為盛事日曆能幫助商戶提前部署。

大公報記者劉碩源

海濱引入餐飲建議

潮流輕食智能售賣機

- 售賣雪糕、沙冰等特色小食
- 外觀裝飾成打卡點
- 不時轉換外觀裝飾，讓遊人每次到來都有驚喜*

建議地點：

- 灣仔海濱暫擬在今年中推出，觀塘海濱暫擬在今年底推出

特色餐廳、小食亭

建議地點：

- 未來一、兩年內，在陸續開通的東區走廊下的行人板道、西營盤東邊街北休憩用地提供



期間限定輕食設施

- 售賣人手製作或加熱食物等
- 可透過臨時餐車等形式提供*

建議地點：

- 尖沙咀、中環、灣仔海濱較適合經營*

具規模的商業設施

- 具備餐飲、零售及娛樂功能
- 海濱現有空間可考慮發展小型海濱美食區，例如興建低矮建築物，提供多間餐廳或酒吧*

建議地點：

- 紅磡體育館對出碼頭空地、灣仔北會展站上蓋

* 吳永順建議



拆牆鬆綁 加快駁通海濱

快審批流程，便於商家部署及宣傳。可結合當區特色舉辦活動提高海濱活力，以觀塘海濱為例，經常有年輕人玩滑板，可在海濱活動中加入滑板花式表演等活動。他表示，加快海濱駁通，需要官商民合作，政府可與臨近海濱的發展商協商，加入建設海濱的相關條款。

立法會議員顏汶羽表示，政府應在

距離食肆較遠的地區設置餐飲設施，而不是在距離較近商場的位置設置。此外，海濱除舉辦吸引遊客的活動外，可在吸引市民方面做更多功夫，例如設置海濱親子休憩空間，管理上亦提供更多彈性，例如允許親水活動。他建議政府除推出時間表外，亦應推出整體規劃藍圖，方便設計。大公報記者劉碩源

責任編輯：呂俊明 美術編輯：麥兆聰