

IATA看好港航空業 復甦速度超預期

陳茂波：貨運量料續冠全球 今年客量返疫前



全球航空貨運業最大年度盛事、國際航空運輸協會（IATA）主辦的世界貨運研討會昨起在港舉行。財政司司長陳茂波致辭時表示，香港國際機場去年處理貨運量達430萬公噸，很有可能再次成為全球最繁忙的貨運機場。IATA理事長Willie Walsh也對香港航空業發展投下信心一票，他直言，香港機場的恢復速度較預期快。

大公報記者 林靜文

香港國際機場作為這次研討會的主辦機場，機管局期望能顯示疫後香港航空業已復甦，客貨運業呈現強勁增長前景。香港機管局主席蘇澤光指出，是次研討會為業界提供了一個難能可貴的機會，促進行業增長、增強應變能力與建設可持續發展。

陳茂波表示，感謝IATA選擇在香港舉辦世界貨運研討會，形容具里程碑意義。他希望與會嘉賓除了在這裏找到商機，還能目睹這座城市所秉承的開放、活力和多樣性。

陳茂波還分享香港航空客運業務的發展。截至去年底，香港國際機場客運量恢復疫前八成，他預計年內能全面復甦，恢復到疫前水平。香港國際機場的基礎建設也快速擴展，隨着三跑道系統於今年底完成，於2035年起將能夠達到處理每年1.2億人次旅客和1000萬公噸貨物的目標。

與灣區城市合作 發揮樞紐功能

除了菜鳥智慧港、DHL中亞區樞紐中心擴建工程和UPS新樞紐中心等新貨運設施，陳茂波說，香港也在加快與大灣區其他城市合作，透過多式聯運，促進貨物經香港國際機場進出口，進一步推動香港國際機場發揮好區域物流門戶與空運樞紐的功能。此外，香港還將繼續積極拓展空運服務網絡，並支持行業的綠色轉型，引領航空業邁向更可持續的未來。

值得一提的是，在疫前期間，Willie Walsh曾指「香港機場從世界地圖消失」，這次重臨香港出席這個航空貨運業盛事，看到香港航空業的最新發展，他的看法有所改變：「香港貨運市場的發展和復甦速度比我預期快很多。」他指出，航空業對香港經濟貢獻大，樂見香港特區政府肯定香港國際機場和貨運樞紐的重要性，以及航空公司所作出的貢獻。

Willie Walsh強調，香港擁有亞洲策略性地利優勢，再加上其世界級基礎設施，以及環球物流樞紐地位，具備完美條件舉辦本年度的盛事。他續說，航空貨運業的成功至關重要，在未來數天，業界領袖將會重點探討數碼轉型、安全及可持續發展等議題。

國泰加強貨運投資 推動數碼化

作為是次研討會的協辦航空公司，國泰集團行政總裁林紹波表示，非常高興可以藉此機會，展示香港在貨運方面領先業界的各項成就。國泰會繼續加強在貨運方面的投資，包括訂購全新貨機、引進先進技術及創新科技、推動數碼轉型等，鞏固香港作為全球第一航空貨運樞紐的地位，並進一步增強與大灣區其他城市、內地以及世界各國的連繫。

為期3天的研討會在亞洲國際博覽館舉行，以「推動持續增長與融合發展」為題，討論應對環球空運業在科技與創新、保安與清關、貨運運作，以及可持續發展等議題。活動吸引超過1900名來自世界各地的代表前來香港，當中亦有逾50個國際參展商展示全球空運業的最新發展。



掃一掃看香港航空貨運業



▲世界貨運研討會一連三日在亞洲國際博覽館舉行，財政司司長陳茂波（左五）表示，香港國際機場去年處理貨運量達430萬公噸。



各界看好香港航空貨運業

財政司司長 陳茂波

香港正與大灣區內其他城市緊密合作，進一步推動香港國際機場發揮好區域物流門戶與空運樞紐的功能。



國際航協理事會主席 Willie Walsh

香港擁有亞洲策略性地利優勢，加上世界級基礎設施，以及環球物流樞紐地位，具備完美條件舉辦本年度盛事。



香港機管局主席 蘇澤光

是次研討會為業界提供了一個難能可貴的機會，促進行業增長、增強應變能力與建設可持續發展。



國泰集團行政總裁 林紹波

國泰會繼續加強在貨運方面的投資，包括訂購全新貨機、引進先進技術及創新科技、推動數碼轉型等。



港兩貨運站獲IATA環評認證 亞洲首批

持續發展

在昨日舉行的世界貨運研討會上，國際航空運輸協會（IATA）宣布，國泰貨運站和香港空運貨站（HACTL）獲得IATA的IEnvA（環境評估）認證，成為首批獲得有關認證的亞洲空運貨站。目前獲得IEnvA認證的公司達60家，IATA可持續發展高級副總裁兼首席經濟學家Marie Owens Thomsen表示，兩間公司對

可持續航空的承諾，為航空業樹立了強有力的榜樣。

IEnvA認證由IATA制定，旨在評估航空業相關持份者，包括航空公司、機場、空運貨站、貨運代理和停機坪服務供應商，對於其在環境和可持續發展方面的承諾和表現進行獨立及全面評估。

國泰貨運站常務總裁華馬克表示，這一重

要認證展示公司對推進環境可持續性的堅定承諾，亦體現兩家公司持續投放資源，支持香港國際機場實現其成為可持續營運機場的願景。

香港空運貨站行政總裁鄭永銓認為，此認證充分印證該貨站在各營運範疇上實施可持續發展的努力及成果，相信可提升該貨站產品的吸引力，並進一步提升香港作為世界領先航空樞紐的地位。

快運：灣區客量飆3倍 月均10萬人次

把握機遇

香港國際機場積極透過多式聯運等方式，加強與大灣區內地城市合作，推動香港作為大灣區國際門戶樞紐地位。本地航空公司也積極配合，充分利用大灣區發展機遇，香港快運宣布，自2023年年初以來，從大灣區出發、搭乘香港快運航空的乘客人數增加3倍，截至2023年9月，每月的乘客數量已經超過10萬人次。

香港快運行政總裁毛潔瓊表示，隨着國家「一帶一路」倡議的推進和粵港澳大灣區的發展，香港快運持續看好國家經濟發展。她認為，香港國際航空樞紐持續為香港、內地包括

粵港澳大灣區城市及世界各地提供互聯互通的網絡，在香港以至國家發展中扮演重要角色。

開通香港往返北京大興航線

香港快運昨日開通來往香港與北京大興國際機場航線，為內地和香港旅客出行往來提供更多選擇，亦為京津冀和粵港澳大灣區建立一條重要的交流紐帶。毛潔瓊續說，新航線開通是香港快運擴展內地網絡的第一步，未來將繼續發揮香港作為國際航空樞紐的獨特優勢，積極加強與國家的聯繫，為其擴大對外開放和經濟高質量發展作出貢獻。



▲香港快運往來香港與北京大興國際機場的航線昨日正式首航。

金管局推穩定幣沙盒 接受發行人申請

【大公報訊】為配合穩定幣發行人監管制度立法建議的諮詢，金管局昨日宣布推出穩定幣發行人「沙盒」，向有意在香港發行法幣穩定幣的機構傳達監管期望，並收集參與者對擬議監管要求的意見。

參與者數目不設上限

金管局表示，「沙盒」的測試是在有限範圍和風險可控的情況下推行，例如會限制用戶數量和穩定幣發行量，於起步階段亦不會涉及使用客戶或公眾的資金。



▲金管局向有意在香港發行法幣穩定幣的機構傳達監管期望。

金管局副總裁陳維民表示，當局沒有為「沙盒」參與者的數目設定上限。但考慮到穩定幣的特性和擬議監管要求，金管局對參與這次「沙盒」設定了特定要求，包括申請者需要證明有真實意願和合理計劃在香港發行法幣穩定幣、就參與「沙盒」已有具體計劃，以及能夠符合擬議監管要求的合理預期。金管局將考慮一系列因素，例如申請者提出的應用場景、價格穩定機制、儲備資產管理、對使用者的保障等，以評估其申請，在過程中亦會與申請者保持溝通。

此外，「沙盒」參與者需要遵守相關的條款和規定，金管局可以在出現任何不符合「沙盒」要求的情況下，終止參與者的資格。金管局指出，成功成為「沙盒」參與者，並不代表獲得金管局或其他金融監管機構的任何認可或監管，日後有意申請牌照的「沙盒」參與者，仍須根據將來實施的監管制度向金管局另行提交申請。

去年12月，財經事務及庫務局聯同金管局就訂立穩定幣發行人監管制度的立法建議發諮詢文件，並宣布金管局將設立穩定幣發行人「沙盒」。有關諮詢已於2月29日結束，共收到超過100份意見書。財庫局和金管局正研究這些意見，並將盡快公布諮詢總結。

陳維民續說，金管局亦留意到近年涉及虛擬資產的騙案數字有上升趨勢。為免騙徒魚目混珠，申請者在獲准進入「沙盒」前，不應向外公布其申請狀況，而獲准進入「沙盒」的參與者，亦需要先徵得金管局同意才可以對外宣布。金管局會在網站公布和適時更新「沙盒」參與者的名單，方便市民了解「沙盒」最新的參與情況。如果出現懷疑虛假或有誤導性質的公告，金管局可能會轉介至執法機關跟進，並會透過各種渠道通知公眾。

圓幣科技：促進Web3發展

圓幣科技（RD Technologies）對於金管局推出穩定幣監管「沙盒」計劃表示歡迎。圓幣科技計劃推出港元穩定幣「HKDR」，於香港及香港以外不同商業場景當中應用，冀有助促進香港的Web3生態發展。圓幣科技表示，近年有賴特區政府多項措施和政策的推動，虛擬資產生態持續迅速發展。穩定可信的港元穩定幣，將能促進虛擬資產和代幣化資產的交易、提升跨境支付的成本效益，以及推動各類鏈上金融服務的普及應用。該公司期望能以推動者及賦能者的角色，參與這個發展過程。

話你知

小規模測試 旨在收集數據及意見

「沙盒」（sandbox）是近年新興的金融監管用語，尤其是在金融科技領域。「沙盒」原意是小朋友「玩泥沙」的地方，讓他們在有限範圍和安全的環境下玩耍和發揮創意。應用在金融科技領域，「沙盒」主要指監管機構容許金融機構在推出新服務和產品前，在風險可控和規模較小的環境下測試並收集數據和用戶意見，以加快相關產品及服務推出的時間，並確保服務及產品符合監管要求。

金管局副總裁陳維民表示，金管局已推出「金融科技監管沙盒」，並與內地和澳門類似的金融科技監管工具聯網對接，推動跨境金融科技項目的發展。最新例子是金管局剛於上星期宣布的批發層面央行數碼貨幣（wCBDC）「沙盒」。

確保制度切合監管目標

穩定幣發行人「沙盒」亦沿用類似的概念。在穩定幣發行人監管制度落實前，當局可以透過「沙盒」，向計劃在香港發行法幣穩定幣的機構傳達監管期望和提供指引，並讓金管局收集「沙盒」參與者對擬議監管要求的意見，以確保制度的設計切合監管目標。對「沙盒」參與者而言，則可以測試預期業務模式的可行性，並可以直接與金管局溝通及了解如何遵守未來的監管要求。