

國務院：推動《政府工作報告》落地落實

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強3月12日主持召開國務院常務會議，討論通過《國務院2024年重點工作分工方案》、《新一輪千億斤糧食產能提升行動方案（2024-2030年）》和《以標準升級助力經濟高質量發展工作方案》，聽取關於推進義務教育優質均衡發展有關舉措的匯報，審議通過《軍人撫恤優待條例（修訂草案）》。

會議指出，剛剛閉幕的十四屆全國人大二次會議審議通過的《政府工作報告》，明確了全年經濟社會發展的目標任務。各部門、各單位要增強「時時放心不下」的責任感，切實轉

化為「事事心中有底」的行動力，充分調動各方面積極性，進一步提振幹事創業精氣神，推動各項工作落地落實。要細化實施舉措，將各項重點工作和各部門的責任落到具體實施辦法和政策舉措上。要加強協調配合，牽頭部門要主動溝通協調，參與部門要密切配合支持，確保同向發力、形成合力。要做好督促檢查，加強日常調度、完善督查方式、提升督查效率，推動形成層層抓落實的濃厚氛圍。

實施新一輪千億斤糧食產能提升行動

會議指出，保障糧食安全是頭等大事。要

按照黨中央決策部署，全面實施新一輪千億斤糧食產能提升行動，扎實推進藏糧於地、藏糧於技，落實分品種增產任務和分區域增產布局，謀劃實施高標準農田建設、種業振興等支撐性重大工程，牢牢把握糧食安全主動權。

會議指出，推進標準升級對於更好滿足群眾需要、助力產業轉型、推動高質量發展具有重要意義。要加快推進標準制修訂工作，充分徵求企業、消費者等相關方面意見，堅持急用先行，成熟一項及時出一項。要強化監督檢查，完善配套政策，確保各項標準落實落地。

會議強調，要以提升辦學條件、教育質量和人民群眾滿意度為工作重點，不斷縮小區域、城鄉、校際、群體教育差距，辦好更加公平更高質量的義務教育。要適應人口變化和新型城鎮化進程，前瞻研判義務教育需求變化，增強資源配置的靈活性和適應性，加大財政性義務教育經費向薄弱環節傾斜力度，着力補齊義務教育發展的短板。

會議指出，做好軍人撫恤優待工作事關強國強軍事業。會議審議通過《軍人撫恤優待條例（修訂草案）》，強調要嚴格按規定要求和標準落實好各項撫恤優待政策。

刷新多項紀錄 亞洲第一深水導管架竣工

「海基二號」助我國油氣開發向超300米深海進軍



▶3月12日，中國自主設計建造的亞洲第一深水導管架——「海基二號」在珠海建造完工。央視截圖



掃一掃有片睇

海基一號

VS

海基二號



▲圖為「海基一號」平台。中新社

導管架總高	
302米	338.5米
總重	
3萬噸	3.7萬噸
作業海域平均水深	
約284米	約324米
應對惡劣海況	
導管架均按照「百年一遇」惡劣海況進行設計	
突破	
中國首次嘗試300米級深水導管架平台開發模式	全面掌握了超300米深水導管架的自主設計建造成套技術

大公報記者方俊明整理

「海基二號」智能技術應用

- 智能結構**
 - 創新提出「智能導管架」設計建造方案
- 多重系統**
 - 亞洲首個同時搭載外加電流陰極保護系統、數字孿生系統、海洋環境檢測系統、海底環境監測系統等多系統集成的「數字化導管架」
- 高端預警**
 - 大幅提升了中國深水導管架數字化健康運維技術水平，對提升深海水氣裝備生產運行穩定性、安全風險智能預警等數字化水平具有重要意義

大公報記者方俊明整理

「深水導管架」與天比高



法國巴黎鐵塔 330米



中國「海基二號」 338.5米

國產採油重器邁入「超深水」時代

全球領先 作為衡量一個國家海洋油氣資源勘探開發能力的關鍵指標之一，海上安裝技術能力在中國加速升級。數據顯示，至今中國累計建成50多座萬噸級固定式海洋平台，成功掌握3萬噸級超大型海洋平台和300米級深水固定式海洋平台自主設計建造成套技術。

位於距離三亞市約90公里的海南崖城海域的「深海一號」二期工程綜合處理平台東西組塊在上月成功吊裝就位，創造了一天內完成兩個大型組塊吊裝的施工紀錄。中國海油海油工程安裝分公司有關負責人表示，在大型結構物海上吊裝、浮托等固定式平台安裝技術方面，中國海油正走在國際前列。通過系統掌握以深水半潛平台、深遠海浮式風電等為代表的深水海上安裝關鍵技術能力，海管海纜鋪設、水下打樁等裝備技術能力邁入「超深水」時代。

據悉，現時中國已建成以大型起重船「藍鯨7500」、「海洋石油291」等為代表的系列化海洋工程安裝裝備；而隨着「深海一號」、「海基一號」等一批大型海洋油氣裝備在海上「安家」，中國已形成一整套完備的海洋油氣裝備安裝技術體系。全球首座10萬噸級半潛式生產儲油平台「深海一號」能源站實現了新材料研發、新裝備研製、新技術應用多達64項，被外國專家譽為「中國第一個完整意義上的巨型深水項目」，採用三項世界首創技術，在兩項深水關鍵技術裝備上獲得突破，實現了12項重要裝備國產化。

大公報記者方俊明



大國重器「灣區造」！中國自主設計建造的亞洲第一深水導管架「海基二號」

12日在珠海建造完工，刷新了結構高度、重量、作業水深、建造速度等多項亞洲紀錄，標誌着中國深水超大型導管架平台自主設計建造能力達到世界一流水平。「海基二號」擬近期進行海上安裝，建成後將服役於南海珠江口盆地的中國首個深水油田「流花11-1/4-1油田」二次開發項目，推動億噸級深水老油田煥發新生機，為粵港澳大灣區經濟社會發展注入能源新動力，助力低碳經濟發展。「海基二號」是中國首次在超300米水深海域設計、建造固定式海洋平台，為開發深海油氣資源開拓新路。

大公報記者 方俊明珠海報道

據了解，「固定式導管架平台」是全球範圍內應用最廣泛的海洋油氣開發裝備，主要由導管架、樁腿和上部模塊三部分組成。導管架相當於固定式海上油氣平台的「地基」，用於支撐海上油氣平台的龐大身軀與巨大噸位。

導管架總高338.5米 比北京國貿還高

「海基二號」作業海域平均水深約324米，導管架總高338.5米，超過北京國貿三期主樓高度，總重達37000噸，用鋼量接近「鳥巢」國家體育場，達到中國建造場地、運輸、安裝裝備及船舶的能力極限，由此引起地基沉降、大型吊裝、重量尺寸控制、裝船運輸、安裝等一系列技術挑戰。

「為最大限度對導管架進行『瘦身』，中國海油加快推動科技創新帶動產業協同創新。」中海油研究總院工程研究設計院副院長付殿福表示，該項目團隊與中國鋼鐵企業合作，共同研發了適用於海洋工程的新型420兆帕級超高強鋼厚板。「海基二號」應用的高強度鋼超過2萬噸，也是國產高強度鋼在海洋工程中規模應用的首個應用案例。通過這一創新材料的應用，不僅攻克了超大型海洋平台輕量化設計的關鍵技術，使「海基二號」導管架成功減重5000噸，節省了上億元人民幣的材料及船舶改造費用，同時為國產高強鋼在海洋工程中的大規模應用開闢了新道路。

大國重器「灣區造」精度5毫米內

由於「海基二號」海上安裝所處的海域颱風多發，風浪及內波流巨大，導管架按照「百年一遇」惡劣海況進行設計，面臨前所未有的「世界級」海洋工程難題。中國海油海油工程流花油田總包項目經理舒偉表示，該項目全面掌握了超300米水深導管架的自主設計建造成套技術，僅用26個多月就完成導管架建造，關鍵尺寸精度控制在5毫米之內，創造了亞洲超大型深水導管架建造速度和精度新紀錄。

隨着海洋油氣資源的不斷開發，200米以上的深水區域，已成為中國海洋油氣開發的重要戰場。中國海油深圳分公司深水工程建設中心主任工程師王火平指出，「海基二號」在中國首次成功將導管架平台應用水深提升至300米以上，可大幅降低開發投資、工程建設和生產成本，使大量潛在的深水邊際油田開發成為可能，為經濟有效開發中國深水海域的油氣資源開拓了一條新路。

據悉，現時全球有數千座導管架生產平台，應用水深超過300米的僅有7座。「海基二號」是中國首次在超過300米的水深海域設計、建造固定式海洋平台；「海基二號」油氣平台建成後，將成為亞洲最高的海上油氣生產平台。而這種深水導管架平台開發模式，對於開發中國200米至400米中深海域的油氣資源具有重要戰略意義。



作▶項目團隊在工程現場

大灣區陸運一體化 粵港澳貨物「一鎖」通行

【大公報訊】記者敖敬輝廣州報道：海關總署廣東分署12日發布消息，粵港澳海關「三地一鎖計劃」於近日正式啟動，首批貨物於8日由香港國際機場DHL樞紐中心經港珠澳大橋，運往大橋澳門口岸側新建的跨境貨物轉運站進行貨物交接後，再駛往澳門清關點順利辦結報關清關手續。

2016年，內地海關與香港海關率先開展粵港「跨境一鎖」合作；2020年內地海關與澳門海關啟動粵澳「跨境一鎖」合作，透過應用電子鎖及全球定位系統對進出口車輛及其所載貨物進行全

段監管，大大減少同一批貨物被海關重複檢查的情況。

為進一步推進大灣區各類資源要素高效便捷流動，粵港澳海關通過深度合作，實現「跨境一鎖」港澳段跨境直接聯通，順利將現行的粵港、粵澳海關「跨境一鎖」合作項目升級為「三地一鎖計劃」。三地海關不斷強化規則銜接機制對接，對粵港、粵澳、港澳間貨物運輸監管共用一把鎖開展實時監控，實現企業「一鎖」便利通行粵港澳三地。

海關總署廣東分署副主任馮國清在啟動儀式

上表示，廣東分署將按海關總署要求，圍繞智慧海關建設、智關強國行動，結合正在謀劃推進的「大灣區陸運一體化」改革，積極作為，會同港澳海關推動「三地一鎖計劃」做大規模、做多線路，探索豐富「三地一鎖計劃」內涵，爭取在優化監管模式、簡化企業手續等方面取得更大突破。

據悉，在粵港澳海關的共同努力下，目前粵港、粵澳海關「跨境一鎖」已覆蓋深圳灣、皇崗、港珠澳大橋和橫琴等7個過境口岸，直接聯通大灣區10個城市、廣東14個城市、湖南2個城市。