



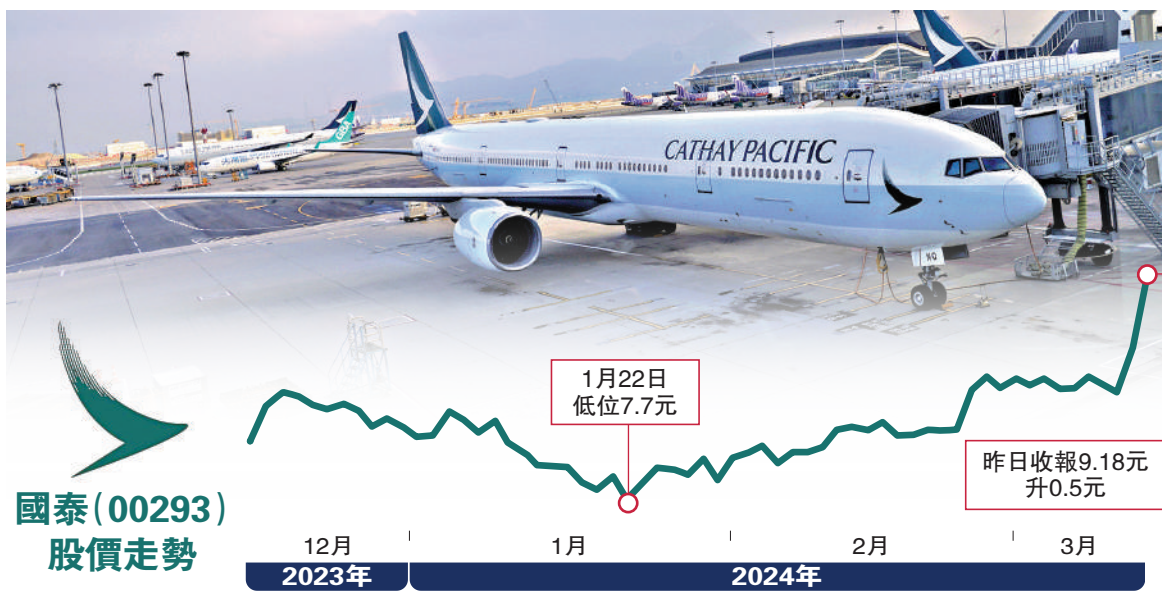
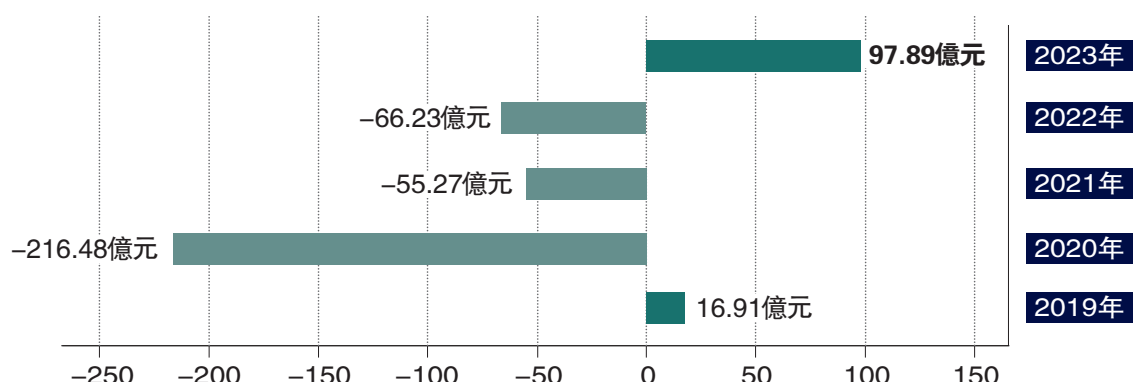
去年轉賺98億十三載最多 恢復派股息

國泰：復活節航班穩定 明年運力復常

國泰航空公布去年轉賺近百億元。圖為國泰航空主席賀以禮(中)、行政總裁林紹波(左二)、副總裁及商務總裁劉凱詩(右二)、財務總裁沈碧雲(右一)出席記者會。



過去五年國泰業績表現



國泰2023年業績摘要

分項	金額	變動
收益	944.85億元	+85.1%
客運服務	614.37億元	+3.28倍
貨運服務	256.06億元	-16.2%
股東應佔溢利	97.89億元	扭虧為盈
每股盈利	140.8仙	扭虧為盈
每股股息	0.43元	--

各分部板塊貢獻

分部業績	股東應佔溢利/(虧損)	變動
國泰航空	113.41億元	+6.9倍
香港快運	4.33億元	虧轉盈
華民航空	7.78億元	+0.26%
航空公司相關服務	(12.01億元)	虧損擴大
聯屬公司	(15.62億元)	虧損收窄
總額	97.89億元	虧轉盈

受惠疫後通關復常，旅遊需求顯著飆升，國泰航空(00293)截至去年成功扭虧為盈，大賺97.89億元，是2010年後賺錢最多的年度；更恢復派息每股0.43元，為疫情以來首次。國泰行政總裁林紹波直言：「國泰回來了！」惟因人手因素，他稱客運運力要至明年首季才能恢復至疫前，較早前預估延遲一季。至於市民較關注的票價水平，他透露，隨著供求逐漸平衡，機票價格會趨向正常化。

大公報記者 林靜文

截至去年底，國泰客運運力回復至疫前的70%，預計在今年次季達80%，至明年首季恢復疫前水平。林紹波解釋，當中主要涉及人手因素，「因之前航班取消事件，我們都汲取教訓，採取審慎的態度恢復運力。」他強調與過去預測僅相距一個季度，不算重大延遲，又稱與全球同業復常時間表相若。

汲取教訓 做好航班規劃

國泰航空自去年聖誕起，陸續取消多班航班，大量旅客受到影響。林紹波昨日再次承認，是因航班規劃的問題，而在1月下旬至今，再無取消任何航班，強調「航班時間表是可靠的，乘客可以信賴，復活節和之後的暑假都不用擔心。」他又稱，已從人員、流程和數碼能力等方面進行改善，並已提交報告給民航處。

林紹波進一步指，隨著員工流失率正常化，今年會大力招聘和培訓人手，強調目前進度理想，有信心能達到明年首季客運航班恢復疫前的目標。

業績期內，國泰航空客運收益率和貨運收益率分別下跌17.7%和41.3%。林紹波指出，收益率在過去增加，主要由於疫後旅遊需求大幅飆升，加上航空客運運力不足，造成全球供求失衡的特殊現象，令收益率上升。惟隨著運力恢復，他說，收益率已從疫情高峰回落，相信客運收益率

和機票價格都將緊隨可運載量增加，逐步轉趨正常。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩補充，在香港通關的首年，見到市場有很多外遊需求，因此過去一年主要聚焦增加進出香港的客運運力，未來將提升來港轉機航班的比例，建立更多接駁航班來往香港國際航空樞紐。她又透露，下周會推出一個優惠計劃，相信票價會具吸引力。

問到航空業復常，國泰港龍品牌會否「復活」。林紹波說，目前集團客運航空業務實行一個有效的「雙品牌」戰略，即高端出行搭乘國泰航空；低成本用香港快運，可滿足不同乘客的需要，暫時沒有計劃改變這個戰略。

香港快運扭虧賺4.33億

年內，受惠強勁的旅遊需求，尤其是亞洲短途航點，香港快運也成功扭虧為盈，賺4.33億元。值得一提的是，截至去年底，香港快運的客運航班已是疫前的130%以上。

至於疫情前市場較為關注的燃油對沖問題，去年燃油對沖錄得收益6.94億元，較2022年的36.39億元大幅減少。林紹波重申，集團燃油對沖的戰略行之有效，目前對沖比率維持在25%，希望未來繼續保持。國泰過去多次強調，燃油對沖政策是用於對沖某個百分比的預計耗油量，來降低所承受的油價風險。

國泰未來發展重點

客運運力

- 營運的客運航班將於2024年第二季達到疫前的80%，並希望在2025年第一季內達到100%的水平

票價表現

- 隨着航班的持續重建，近月所見票價復常的現象預期於2024年餘下時間持續

航班保障

- 已在人員、流程和數碼方面採取措施，保障航班時間的可靠性，復活節和暑假都不用擔心

招聘計劃

- 計劃在2024年增加約5000名員工，較去年增加約20%；另培訓活動將按年增逾倍

派息政策

- 根據經營和經營狀況，努力支付50%綜合利潤作為普通股派息

回饋員工

- 員工可獲最高7.2星期的合資格酬金，自重建以來，員工總計將會獲得最高為17.2星期的合資格酬金

大行唱好前景 瑞銀最牛看11.5元

一致看好

國泰業績有驚喜，更恢復派股息，刺激股價昨日升逾半成，收市升5.76%報9.18元，創2020年2月13日以來新高，成交逾6億元。多家大行唱好，其中瑞銀看法最牛，目標價看11.5元；摩通和大摩也紛紛給予「增持」評級。

瑞銀表示，國泰恢復派息為市場帶來驚喜，股息率約4.9%。該行預計，國泰擁有較強現金流的創造能力，預計在不久的將來能為股東帶來豐厚的現金回報，股價也會受惠派息和盈利增長刺激，維持「買入」評級。富瑞同樣預計國泰派息對股價有正面作用，關注管理層對未來貨運和客運收益率前景等

看法。摩通表示，國泰將客運運力恢復至疫前的時間表延遲到明年首季，或反映供應鏈和勞動力受限。不過，考慮到內地跨境電商需求增加，以及紅海危機帶動航空貨運業務需求，料國泰今年繼續保持強勁的盈利能力，維持「增持」評級，目標價11.2元。

大行看好國泰前景

大行	最新評級	目標價
瑞銀	買入	11.5元
摩通	增持	11.2元
大摩	增持	10.5元
富瑞	買入	10.5元

員工去年增15% 年內有意多聘5000人

招兵買馬

隨着重建工作的推行，截至去年底，國泰集團員工數量按年增長15%或3000人。國泰集團行政總裁林紹波表示，今年會繼續積極進行招聘及培訓，計劃在年內增加約5000名員工，按年增長20%。此外，為回饋員工在疫期間的支持和付出，林紹波宣布，將透過2023年度利潤分享計劃，向員工發放最高為7.2星期的合資格酬金，聯同早前已發放合共最高為10星期的特別酬謝金及酌情花紅，自國泰重建工作開始以來，員工總計將會獲得最高為17.2星期的合資格酬金。

截至目前，國泰集團已重聘近2000名在疫期間離職的舊員工，並於去年首次在內地招聘機艙服務員及見習機

師，令去年的培訓活動從2022年增加逾倍，重返疫情前水平。今年的培訓活動亦會大幅增加，較去年增加逾倍。

在內地招攬人才

林紹波表示，現時團隊已有逾百名從內地招聘而來的空乘人員，未來兩年也會增加在內地招聘人手，以迎合內地乘客的需要，打造多元化的團隊。「未來空中服務員的團隊肯定還是以香港同事為主，第二大的群組相信是內地同事，再配以亞洲各地的空乘人員。」

「有很多傳言說我們不夠機師，但我們有足夠的機師進行重建計劃。」林紹波分享道，目前集團機師約2900名，客運運力要回復疫前水平，國泰集團需要3400名機師，他相信未來一年有足夠

能力培訓多500名機師。他說，目前機師流失率已從去年的5%下降至2%，加上機師薪酬具競爭力，對招聘有吸引力。

截至去年底止，國泰集團全球僱員工2.38萬名，其中在港員工1.96萬名；於2019年，即國泰港龍航空停運之前，國泰航空在全球僱員工數3.42萬名，在港員工2.82萬名。

過去五年員工數量變化

年份	全球	香港
2023年	2.38萬名	1.96萬名
2022年	2.12萬名	1.74萬名
2021年	2.16萬名	1.77萬名
2020年	2.56萬名	2.08萬名
2019年	3.42萬名	2.82萬名

完成安全認證 大灣區航空成為IATA會員

獲得肯定

國際航協(IATA)主辦的世界貨運研討會在港舉行。大灣區航空在研討會期間，順利完成IATA運行安全審核認證(IOSA)，正式成為IATA的航空公司會員。大灣區航空主席黃楚標表示，獲得有關會員資格，是對公司一直堅守飛行安全承諾的肯定。

大灣區航空加入IATA後，將可與其他航空公司會員在轉乘航班及聯營航班等不同領域展開雙邊合作。黃楚標說，大灣區航空扎根香港，乃香港最年輕的航空公司，公司十分認同協會的宗旨，並會一同致力為航空運輸

業創造安全、可靠及可持續的未來發展前景。

IOSA認證是國際認可的評核機制，以風險管理為本，旨在評核航空公司的營運管理及其相關控制系統，為業界提供一個全球認可的標準，方便相互充分使用各類審核報告。IOSA認證的一個重要部分是建立安全管理系統，協助航空公司查找及減除各種安全風險，以提升安全表現為目標。

IATA表示，所有國際航空運輸協會會員均須獲得有效的IOSA認證，方可維持其會員資格。現時獲IOSA認證的營運者超過425個，其中約100個乃非協會會員。

流動資金200億 擬7月回購剩餘優先股

財務穩健

國泰(00293)恢復派息，令市場感到驚喜。國泰主席賀以禮在昨日的記者會上，再次感謝疫情期間國泰員工、股東和乘客的支持，希望能回饋持份者。他又稱，去年共向特區政府支付約19.7億元優先股股息，並於去年12月斥97.5億元回購50%優先股，並視乎實況和業務條件，計劃在今年7月底前回購餘下50%。

談及未來的派息政策，國泰財務總裁沈碧雲指出，視乎資產負債表情況，一般情況會支付綜合利潤的50%作為普

通股股息。

截至去年底止，國泰整體營運帶來的現金收益，可動用的無限制用途流動資金結餘為200億元。賀以禮表示，隨着疫情過去，有關流動資金將會降低，但仍然會維持在穩健的水平。

早前有傳國航(00753)正研究增持國泰，賀以禮直言，純屬市場揣測，不予置評。身兼太古集團董事的他表示，太古無意出售持股，認為目前的持股安排行之有效。

同的業務範疇展開策略性投資計劃，包括擴大機隊規模、加強顧客服務體驗、推出新機艙產品等。談及波音777-9交付進度不理想，國泰營運及航空服務總裁麥皓雲稱，有信心能按協議交付。根據協議，國泰將於明年接收2架波音777-9型飛機，還有19架在2026年之後交付。

至於是否考慮中商飛C919型飛機，他稱會持續與不同供應商尋求合作的可能性。另目前公司單通道飛機訂單已排至2029年前，在可見的未來有足夠供應。