

3條航線開通 票價最低399元 俯瞰深港景色

坐深圳「空中的士」賞梧桐山花海

萬物競生，春光爛漫，深圳梧桐山毛棉杜鵑的萬千花蕾在枝頭迫不及待、含苞待放。接下來的半個多月裏，浪漫的粉紫色將漸染整片山林，燦若雲霞。每年梧桐山毛棉杜鵑花會都吸引不少香港遊客，而今年港人來梧桐山賞花可有新的體驗。記者了解到，今年毛棉杜鵑花會將從3月18日到31日舉行，大梧桐生態融合區直升機觀光商業飛行活動也將隨之啟動，最低票價為399元的3條觀光航線常態化商業運作，港人可以乘坐「空中的士」直升機從高空欣賞杜鵑花海，俯瞰深港壯麗景色。花會期間，還有梧桐山音樂節、「露營周」活動等為遊客賞花之旅增添趣味。



▲遊客乘坐直升機可以俯瞰梧桐山的壯麗景色。 大公報記者李望賢攝

從3月18日到3月31日，賞花景點主要在杜鵑谷、萬花屏、豆腐頭和十里杜鵑長廊。其中位於小梧桐廣場北谷的杜鵑谷面積約20公頃，是梧桐山毛棉杜鵑資源最豐富的地方，這個地方俯視、平視和仰視都可以看到毛棉杜鵑的卓越風姿，最佳賞花期為3月18日至3月31日。

萬花屏則是梧桐山毛棉杜鵑花海最壯觀的景點，1000多株毛棉杜鵑古木組成的古鵑林綿延數百米，盛花期間，園路上坡面形成一道瀑布般的花牆，從坡頂一直開到谷底，蔚為壯觀。值得一提的是，萬花屏溝谷中有一株千年杜鵑王，樹高10.5米，直徑達到58厘米，值得一睹風采。

為露營港客準備小驚喜

花會期間有杜鵑花藝術展、攝影和短視頻大賽、自然教育和賞花專場以及漢服表演等特色活動，2024年第二屆梧桐山音樂會及「露營周」活動也將同期舉行。據悉，目前羅湖區共有4個公園草地露營地和8個大望梧桐露營地，花會期間多個露營地將參與活動，以「戶外運動+休閒旅遊」的形式為遊客提供新體驗。

陳虹表示，露營周期間該營地將舉辦花YOUNG生活節，有花藝團扇、手工燈籠、扎染等非遺手作體驗項目，還有草地保齡球、沙包大作戰、趣味空投等娛樂遊戲。她表示，目前營地港客約佔3成，且露營過夜的比例較高，針對這部分港客，營地也特別增設了歡迎水果等「小驚喜」。



▲深圳梧桐山野生毛棉杜鵑盛放，被譽為「深圳最美春色」。

梧桐山賞花打卡路線

- 北大門（梧桐山北路）—鳳凰台—萬花屏—杜鵑谷**
特點：道路平緩，適合一家老小同行 交通：望桐新路、望桐路交通管制
- 蓮塘地鐵站（登雲道）—杜鵑谷—萬花屏—鳳凰台**
特點：路程相對較短，較輕鬆 交通：由地鐵蓮塘站C口出發較方便
- 梧桐山南地鐵站（凌雲道）—十里杜鵑—豆腐頭—好漢坡**
特點：較為陡峭，最具挑戰性 交通：乘地鐵到梧桐山南站，由D口出，或駕車至仙桐體育公園停車

深圳多元 低空風景線

直升機遊覽

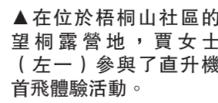
- 大梧桐生態融合區直升機觀光商業飛行項目即將啟動，溪谷體驗線、空中禮佛線、大美梧桐線3條觀光航線將進行常態化商業運作
- 深圳羅湖核心商圍水貝首開空中航線，遊客搭乘直升機飛越深圳黃金珠寶集聚區水貝
- 坪山區舉行直升機空港固定航線開通，從坪山燕子湖會展中心到寶安國際機場、福田大中華的2條固定航線運行時間分別縮短至20分鐘、13分鐘

無人機外賣

- 在深圳世界之窗、錦繡中華、人才公園等景區，遊客可以通過美團無人機配送服務點外賣，解決傳統外賣配送無法直達景區內部的困難
- 深圳還有多條無人機外賣高校航線，覆蓋清華大學深圳國際研究生院、北京大學深圳研究生院等



▲深圳市內多地已經開展了「無人機送外賣」業務。



▲在位於梧桐山社區的望桐露營地，賈女士（左一）參與了直升機首飛體驗活動。

乘重慶「花海列車」邂逅一路春色

進入3月以來，重慶各色花卉不約而同進入盛花期。重慶軌道交通2號線單軌列車在佛圖關段粉色花海中呼嘯而過，被網友形象地稱為「開往春天的列車」。

陽光明媚，佛圖關隧道口周圍的美人梅已陸續綻放，不少重慶市民與遊客在這裏偶遇「春天」，顯得格外驚喜，忙着抓拍列車穿梭在粉色花海的場景。「花開得好美麗，太美了！」蔡女士相約朋友到李子壩打卡輕軌穿樓，再步行



▲重慶「開往春天的列車」穿梭於粉色花海中。

至佛圖關遊園，幸運地「搭乘」上了「開往春天的列車」。

山城獨特的地理因素，造就了城市轨道交通穿洞架橋的景觀。今年，「開往春天的列車」無論是線路班次還是打卡視角都更多了。列車在重慶主城各區過山腰、穿花海，民眾、遊客可一路欣賞美人梅、櫻花、海棠、紫荊、紅葉李、山茶等10餘種「春色」，與春風共從容。在軌道交通3號線金童路附近，漫天蓋地的紅梅成為人們爭搶的「C位」打卡點；在巴南區渝南大道，軌道交通3號線列車穿梭在綿延十餘公里的玉蘭花海中，被當地居民親切地稱為「玉蘭大道」。重慶將「開往春天的列車」各賞花地段進行了升級，不僅植物種類規模擴大，植物種類也增加，讓山城的「春天」變得更美、更長。 大公報記者韓毅

直升機乘搭攻略

地點	梧桐山社區望桐露營地
交通指引	羅湖口岸乘坐地鐵到老街站，步行約600米至門診部公交站，乘坐211路公共車達到梧桐山總站，步行約600米至望桐露營地
票價（人民幣）	注意事項
深谷體驗線：4km 399元/人	1，乘機單人體重需小於100公斤
空中禮佛線：10km 680元/人	2，酒後、孕婦及高危疾病患者不可登機
大美梧桐線：15km 980元/人	

罕見病藥物入醫保 港患者跨境尋醫獲新生

【大公報訊】記者郭若溪深圳報導：年僅35歲的港青黎以霖，已經與罕見病脊髓性肌萎縮症（SMA）抗爭了30餘年。SMA讓他從小就失去了奔跑和跳躍的能力，然而他和母親陳倩芬一起，在跨境尋醫的道路上找到了新生的希望。陳倩芬激動地說，「感謝內地醫保新政，讓我們從用不起藥到有藥能選，重新有了新生活！」

3歲時黎以霖被確診SMA，疾病導致他的骨骼變形、肌肉萎縮。2016年，全球首個精準靶向治療藥物一諾西那生鈉注射液誕生給他們帶來希望。然而一年超百萬元的治療費用，讓這個家庭不堪重負。「在深圳特效藥進入了醫保，一瓶口服的治療藥僅3780元人民幣。」陳倩芬帶著孩子來到香港大學深圳醫院神經內科。經過3個多月的治療，黎以霖逐漸好轉，甚至在母親的攙扶下重新站了起來。

香港大學深圳醫院神經醫學中心副顧問醫生曾文雙表示，醫院已與香

港罕見疾病聯盟達成協議，目前已有6名SMA香港患者在這裏接受治療。此外，另有多名皮膚、骨科等香港罕見病患者也在醫院就診。港大深圳醫院骨科醫學中心主任、罕見病醫學中心（籌）副主任杜啟峻教授表示，為了方便患者就診，醫院將正式開設罕見病門診，這也是深圳首個罕見病門診。港大深圳醫院院長張文智表示，目前醫院正牽頭組建深圳市罕見病臨床醫學研究中心，還將聯手香港瑪麗醫院共同打造粵港澳大灣區罕見病區域醫學中心。



▲香港大學深圳醫院副顧問醫生曾文雙為患者看診。

深圳醫生成功救治全國最小超早產嬰

【特稿】「他……就和小貓咪一樣小，和巴掌差不多大。」3月13日早上，在深圳市婦幼保健院福強院區新生兒科，記者見到了肉肉媽媽黃女士（化名）。肉肉是深圳市婦幼保健院成功救治的最小胎齡超早產兒，胎齡只有21周4天；出院時，糾正胎齡達41周，體重8斤，是出生體重的9倍。肉肉創造了內地救治存活的最小胎齡超早產兒紀錄。

黃女士在孕20周時下腹不適，診斷發現宮頸縮短合併感染。2023年10月22日18點56分，肉肉提前129天來到這個世界，其存活極率極微。出生時體重僅有450克，全身皮膚透明呈膠凍狀，救治難度極大。

醫護人員立即將其轉移到預熱好的復甦台，在最短時間內完成復甦，之後將肉肉轉入新生兒科重症監護病房（NICU）進一步救治，醫護團隊在肉

肉臍部成功置入「生命通道」，為他提供營養和輸注藥物。

儘管醫護團隊悉心照護，但因肉肉胎齡太小，還是出現了敗血症、動脈導管未閉、新生兒壞死性小腸結腸炎、早產兒視網膜病、早產兒腦白質損傷、支氣管肺發育不良等，在NICU全體醫護人員的齊心協力下，肉肉跨過重重難關，創造了生命奇跡。

大公報記者郭若溪

前海全球特聘 港人可任首席高級專家

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報導：為拓寬港澳和外籍人士參與前海區域治理渠道，前海管理局13日宣布，擬面向全球公開選聘4名高端特聘人才，包括首席經濟專家1名，以及面向香港人士的首席港澳聯絡專家、高級金融發展專家、高級建築設計專家各1名。

其中，首席港澳聯絡專家需負責推動建立健全前海與港澳合作對接機制，

溝通聯絡港澳有關政府部門、機構等，促進前海與港澳各領域交流合作；開展前海與港澳規則銜接、機制對接研究，謀劃深港合作重大活動、重大項目、重大政策、重大載體等。高級金融發展專家需圍繞深港金融高水平交流與合作、金融業對外開放試驗示範窗口和跨境人民幣業務創新試驗區建設等重大政策、重大問題牽頭開展研究，為前海金融業

創新發展提供專業諮詢建議等。高級建築設計專家負責前海建築設計統籌並提出審查意見建議，圍繞深港規劃建築設計領域規則銜接、機制對接等問題開展研究等。

應聘首席專家年齡應在55周歲以下，高級專家年齡應在50周歲以下。應聘面向香港人士的崗位須為香港特別行政區永久性居民中的中國公民。