

李強在京調研新質生產力發展情況

【大公報訊】據央視網報道：中共中央政治局常委、國務院總理李強3月13日在北京調研。他強調，要深入學習貫徹習近平總書記在全國兩會期間的重要講話精神，認真落實兩會明確的各項任務，牢牢把握新一輪科技革命和產業變革趨勢，在推進科技創新和產業創新深度融合中培育和壯大新質生產力，加快塑造高質量發展新動能新優勢。

李強首先來到北京市高級別自動駕駛示範區創新運營中心，察看雲控基礎平台系統、車路協同沙盤演示。李強充分肯定示範區探索創新成

效，要求在標準制定、要素保障等方面加大支持力度，以自動駕駛技術迭代升級助力汽車產業發展和智慧城市建设。李強隨後來到百度公司亦莊辦公區，了解大模型產品研發應用和國產化人工智能創新聯合體建設情況。李強強調，要發揮我國應用場景豐富的優勢，開放更多應用場景，加大制度供給，為人工智能產業發展營造更加寬鬆的環境。在北方華創科技集團股份有限公司，李強聽取公司集成電路裝備研發及產業化情況介紹，走進車間、實驗室察看先進工藝展示。李強對企業取得的創新成果表示讚許，勉勵他們進一

步加大科技投入，加快先進製程裝備研發，更好牽引全產業鏈協同創新。在北京智源人工智能研究院，李強詳細了解大模型前沿技術研發情況，察看人工智能產品展示。李強強調，要堅定信心、保持定力，瞄準世界先進水平，集中優勢資源，加強攻關協作，不斷取得新突破。

推進人工智能算法突破

調研中，李強召開座談會，聽取北京市新質生產力發展情況匯報和有關企業負責人發言。李強指出，發展新質生產力是推動高質量發

展的內在要求和重要着力點。要緊緊抓住創新這個「牛鼻子」，加快關鍵核心技術攻關，以科技創新驅動產業創新。要遵循產業發展規律、結合各地實際情況，因地制宜、科學謀劃推進新質生產力發展。李強指出，人工智能是發展新質生產力的重要引擎。要加強前瞻布局，加快提升算力水平，推進算法突破和數據開發使用，大力開展「人工智能+」行動，更好賦能千行百業。

李強希望北京市充分發揮優勢，在發展新質生產力上走在前列，起到示範帶動作用。

構建「買全國賣全俄」「買全俄賣全國」樞紐

向北開放 黑龍江打造跨境電商產業鏈

向北開放

陽春三月，春和景明，一年一度的全國兩會順利閉幕。政府工作報告提出，擴大高水平對外開放，促進互利共贏。2981公里邊境線、27個國家一類口岸及自由貿易試驗區、邊境經濟合作區等開放平台……黑龍江，向北開放区位优势明顯。

黑龍江省黑河市與俄羅斯遠東地區第三大城市、阿穆爾州首府——布拉戈維申斯克市隔江相望，憑藉区位优势，充分發揮「中俄雙子城」作用，打造「買全國賣全俄」樞紐城市和「買全俄賣全國」的俄貨集散地。自2020年國務院批准設立跨境電子商務綜合試驗區以來，黑河市逐步形成跨境電商產業鏈條。

大公報記者 王欣欣、于海江

提前備貨，暢通運輸通道，為品牌量身設計促銷方案……黑龍江俄速通供應鏈管理有限公司（簡稱俄速通）電商團隊開足馬力，為今年一系列大促活動緊張籌備着。深耕跨境電商服務10年，俄速通已先後幫助小米、美的、海信等百餘家中國一線品牌成功「出海」，業務版圖拓展至歐洲、北美、南美等多個地區近十個國家。

與海外「網紅」合作促銷

黑龍江省在跨境電商載體建設上，充分發揮哈爾濱、黑河、綏芬河、同江跨境電商綜合試驗區承載作用，推動跨境電商企業聚集；在拓展海外倉布局上，多家企業已在俄羅斯、美國、荷蘭、意大利等7個國家設立39個海外倉，實現了商品在目的國的本地銷售、本地配送。這其中，總部位於哈爾濱的俄速通早在2013年試水對俄物流，叩開跨境電商大門。

2017年起，俄速通業務更上層樓，開創對俄跨境供應鏈模式，將國內段服務、國外段服務（物流、退稅、結匯、供應鏈金融、通關、海外倉配、商品認證、技術認證、本土運營、售後、品牌營銷、渠道銷售、貨幣兌換及外匯風險管理）等各環節打通，「一站式」解決跨境服務中的所有痛點問題，贏得客戶認可。

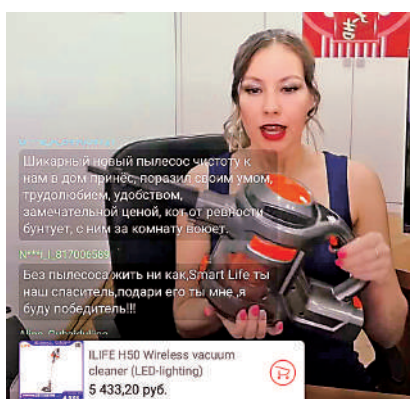
近期，俄速通電商團隊通過設計促銷方案、聯絡俄羅斯「網紅」直播等多種方式迎接海外大促銷。目前，俄速通海外店舖共60家，覆蓋俄羅斯、墨西哥、巴西等海外市場以及主流海外跨境電商平台。

俄速通俄羅斯員工迪麗婭說：「我覺得（直播）這種形式越來越受到俄羅斯人歡迎。現在我們一場直播觀看人數最多可以達到3.5萬人，帶貨額近8000美元。從電

飯煲、掃地機器人，到智能手機、洗衣機，幾乎都是中國貨。直播現場最暢銷的品牌有Midea、Ilife的掃地機器人，Realme的智能手機，小米手環、Amazfit智能手錶等等。」

海外倉本地發貨 直達買家

俄羅斯粉絲問得最多的問題包括「商品多少天能收到」、「如果壞了怎麼售後」等。迪麗婭總是耐心解答，商品都是備貨在莫斯科海外倉的，俄羅斯網民可以享受快捷的本地發貨。同樣，中國產品的售後等環節也是在俄羅斯境內實現的。以哈爾濱領航數貿科技股份有限公司為例，其設立的俄羅斯海外倉可容納一百多家中國品牌企業的上千種各類產品，還可以為出海企業提供跨境運輸、通關、訂單履約、落地配、本土客服、退換貨、貨到付款等一系列服務。該公司在線下還與俄羅斯主流大零售合作，與超100家小型批發商、渠道商建立合作，客戶可覆蓋俄羅斯全境各主要城市。除此外，公司還在美國、巴西、墨西哥等地建設海外倉數量共計9個，總面積超過6.4萬平方米，逐步形成布局全球的海外倉網絡。



推薦中國產品。俄速通俄籍員工迪麗婭在直播間



◀2023年4月，中歐班列在哈爾濱國際集裝箱中心站等待發車。新華社



▲中國（黑龍江）自由貿易試驗區黑河片區。新華社

東北大項目建設熱火朝天

凍冰、凍土之上，黑龍江省哈爾濱市永興呼蘭河特大橋近日開始進行連續樑施工。由此，我國在建最北端哈伊高鐵全線建設全面復工。全長16709米的永興呼蘭河特大橋是哈伊高鐵的重點工程。施工團隊針對北方地區的嚴寒特點採取了專門舉措，還採用大直徑鑽孔樁等施工工藝，確保橋樑施工質量。

最北高鐵



▲哈伊高鐵永興呼蘭河特大橋施工現場。央視新聞

黑龍江外貿動力澎湃

規模再創新高

據哈爾濱海關統計，2023年黑龍江省貨物貿易進出口總值2978.3億元人民幣，規模再創歷史新高，比上年（下同）增長12.3%，進出口增速居全國第6位；年度進出口連續三年保持兩位數增長。

跨境通道續完善

黑龍江擁有2981公里的漫長邊境線，國家一類口岸眾多。近年來，跨境通道建設不斷完善，口岸通關能力和便利化程度持續提升。

創新制度利營商

自貿區綏芬河片區在全國範圍內首次在國際貿易「單一窗口」平台設計「內貿跨境運輸辦理」模塊；創新建立口岸商品溯源誠信體系，將商品「溯源码」、商家「誠信碼」有機結合。

關雙幣跨境綠道

自貿區綏芬河片區在2023年開闢了全國首條人民幣、盧布雙幣種現鈔跨境調陸路通道，降低現鈔跨境調運成本50%左右，縮短調運路徑，調運時間從原來的3天縮短至當日通關、當日完成運輸。

建專班落實工作

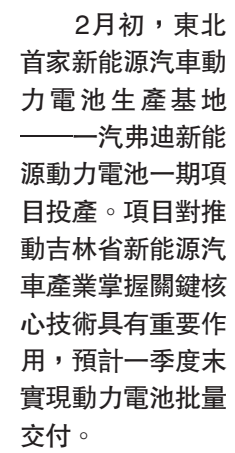
黑龍江省跨境貿易和市場開放工作專班落實優化營商環境各項工作任務，營商環境評價一級指標中，跨境貿易已達到全國一流水平，包容普惠創新處於上游水平。

大公報記者王欣欣、于海江整理



▲東北輕合金有限責任公司生產廠區。新華社

在位於哈爾濱市的東北輕合金有限責任公司，總投資4.5億元、特種鋁合金鍛造生產線項目正抓緊建設。多年來，這家公司圍繞產業結構優化升級，生產的高端鋁合金廣泛應用在航空航天領域。



▲一汽弗迪新能源動力電池項目正式投產。新華社

2月初，東北首家新能源汽車動力電池生產基地——一汽弗迪新能源動力電池一期項目投產。項目對推動吉林省新能源汽車產業掌握關鍵核心技術具有重要作用，預計一季度末實現動力電池批量交付。

資料來源：新華社

河北燕郊爆炸2死26傷 疑燃氣洩漏肇禍

【大公報訊】綜合中通訊、中新社報道：3月13日早晨，中國河北省廊坊三河市燕郊鎮一餐飲店發生爆炸，現場響聲巨大。目前已導致2人死亡，26人受傷。

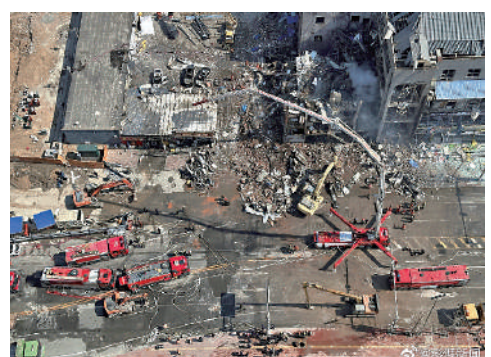
網絡視頻顯示，一棟建築物附近正在起火燃燒，冒出明火和濃煙，該棟建築物受損嚴重，多間商舖玻璃被震碎，附近一棟居民樓的玻璃也被震碎。現場爆炸威力較大，波及面較廣，路面多輛汽車受損。

目前明火已被撲滅。傷員已被送至三河周邊二甲或三甲醫院，大多數為輕傷。爆炸建築500米附近的居民已經轉移，圍觀群眾被疏散，現場拉起警戒線。

據一位住在附近的居民稱，事故發生時，她正準備上班，當時聽見了很大的爆炸聲。上午8時多，她在上班路上經過事故現場，看到坍塌建築裏有明火冒出。

三河市應急管理局局長紀宏圖在接受

採訪時介紹，此次爆炸事故初步確認為燃氣洩漏引發，經查，當地兩家燃氣公司的燃氣並未供應發生爆炸的樓棟，樓內商舖使用的是液化石油氣，但地下仍有燃氣管道。為防止次生災害發生，目前已對周邊區域暫停燃氣供氣。



▲13日，河北省三河市燕郊一店舖發生疑似燃氣洩漏引發的爆炸事故。網絡圖片

築貨物快遞鏈 把「中國速度」引入俄國

便捷直達

一架滿載服裝和玩具等出口貨物的飛機從深圳寶安機場起飛，抵達自貿試驗區哈爾濱片區快件跨境電商海關監管中心，經冰城海關查驗後順利通關，發往哈爾濱太平國際機場海關出口監管庫房，全程僅用不到4小時。哈爾濱新區儲運管理有限公司董事長韓勇介紹，「借助哈爾濱市跨境電商綜合試驗區這一國家級對外開放平台，跨境電商快件一體監管中心的建立，運用「集成化」的通關服務系統開展跨境電商業務，為國內大量中小跨境電商從業者、外貿企業提供了便

捷的跨境電商通關渠道。」

開通北美雙線貨運包機

韓勇介紹，該公司在義烏、深圳、廣州、鄭州、上海建了5個前置倉，前置倉貨物發到哈爾濱監管倉即快跨中心，海關人員入駐現場完成貨物查驗通關，轉入機場海關監管庫房後，無需再辦理通關手續，即可裝上航班發運海外。「我們開通了加拿大、溫哥華、北美洛杉磯的雙線的貨運包機，在溫哥華、洛杉磯、莫斯科，新區儲運公司都有合作的快遞公司，實現「手遞手」一條龍服務，這也形成了從貨物出

廠到終端客戶手裏的跨境物流全產業鏈條。」

從哈爾濱經黑河到莫斯科的陸運特快，只需7-8天，俄羅斯買家就能收到中國商品。「按照原有的俄羅斯時效是達不到這種程度的，俄羅斯包裹都是郵政網點自提，因為人口居住分散，就近網點也比較遠。我們實施俄羅斯境內快遞自營，把中國速度引入了俄羅斯，基本實現在俄境內的當日達或隔日達。」韓勇說，貨物快速直達俄政治經濟中心，這是最能體現黑龍江向北開放時效的。

大公報記者王欣欣、于海江